

64376

24 DI



•64376

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

por "MECANISMO DE MANDO DE LOS HUSOS DE LAS

MAQUINAS SELFECTINAS"

A nombre de:

Don Antonio GUIERAS XIPELL, de nacionalidad
española,

domiciliado en:

SABADELL (Barcelona), María Cristina, 46

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a mecanismo de mando de los husos de las máquinas selfectinas, constitutivo de una innovación esencial en esta rama de la técnica textil, tendentes a proporcionar mecanismo dotados, sobre sus similares, de las ven-

5



tajas derivadas de que aplica dos acoplamientos independientes accionados por una rueda o polea única, mandados desde diferentes puntos, en sustitución del conocido y empleado dispositivo de correa desplazable sobre diferentes poleas.

10

Para mejor apreciar la finalidad y ventajas de esta invención es oportuno recordar el funcionamiento actual del sistema de mando de los husos en las selfactinas. Este sistema consta de un eje con tres poleas para correa plana, la cual es única y gobernada por una horquilla, por lo que actúa sobre una de ellas únicamente. De estas tres poleas, la central es loca y las otras dos son solidarias cada una con su respectivo volante, que son de distinto diámetro. Por el deslizamiento provocado de la correa se discrimina la velocidad en los husos.

15

20

Con el mecanismo que se preconiza, se suprime este juego de tres poleas sustituyéndolo por acoplamientos independientes seleccionables con lo que logran las siguientes ventajas:

25

- a.- se evitan deslizamientos y falsas maniobras.
- b.- se posibilita montar sistemas más seguros de accionamiento, tales como engranajes, poleas trapezoidales, etc.
- c.- se logra una mayor simplicidad en el gobierno del dispositivo.
- d.- se obtiene una marcha más silenciosa.
- e.- se consigue el cambio de acoplamiento en menos tiempo y con más suavidad.

30

Todas estas ventajas se traducen en una mayor producción, seguridad, duración y rendimiento de la máquina.

35

En el adjunto plano se ha representado una forma de

• 64376

L 4 B



ejecución de la invención, que se dá a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno.

40 Como puede apreciarse, el mecanismo perfeccionado consiste en montar sobre el eje motor (1), el órgano receptor de fuerza (2) que gira loco sobre dicho eje (1) y arrastra a la parte motriz (3) y (4) de los embragues de fricción de partes conducidas (5) y (6) de las que la primera (5) es solidaria con el volante (7) montado loco sobre el eje (1), en tanto que la segunda (8) es solidaria con este eje (1) que lleva calado el volante (8).

45 Estos embragues pueden ser de cualquier tipo: fricción, electromagnéticos, de aire, etc.

50 Este mecanismo perfeccionado manda selectivamente y por medio de la polea (7) o la (8) a la parte correspondiente de selfactina que se representa también en el dibujo, aunque con la salvedad de que esta parte no constituye invención, pues es la disposición conocida y empleada en casi todas las selfactinas. Dichas poleas (7) u (8), por mediación de una cuerda sin fin (9) y poleas intermedias (10) y (11) actúan sobre la polea (12) solidaria con el tambor (13) que acciona a los husos (14) por medio de la cuerda (15).

55 Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:- N O T A -:-

60 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

65 1ª.- Mecanismo de mando de los husos de las máquinas

• 64376



70 selfactinas, caracterizado por que sobre un eje se montan
locas las poleas receptoras de accionamiento, las cuales
van ligadas a las partes conductoras de dos embragues, cu-
yas partes conducidas van ligadas, a su vez, y respectiva-
mente, a un volante, montado loco sobre el eje descrito, y
al propio eje que lleva calado otro volante.

75 2ª.- Mecanismo de mando, según reivindicación ante-
rior, caracterizado por que por medio de los embragues se
selecciona a voluntad cual volante es el que en cada momen-
to manda a la selfactina por medio de transmisiones por ca-
ble con poleas intermedias tensores y orientadoras, con lo
que se imprime a los husos la velocidad que en cada caso
convenga.

80 3ª.- "MECANISMO DE MANDO DE LOS HUSOS DE LAS MAQUINAS
SEIFAOTINAS".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede,
representado en el dibujo que se acompaña y para los fines
que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 24 de Diciembre de 1957

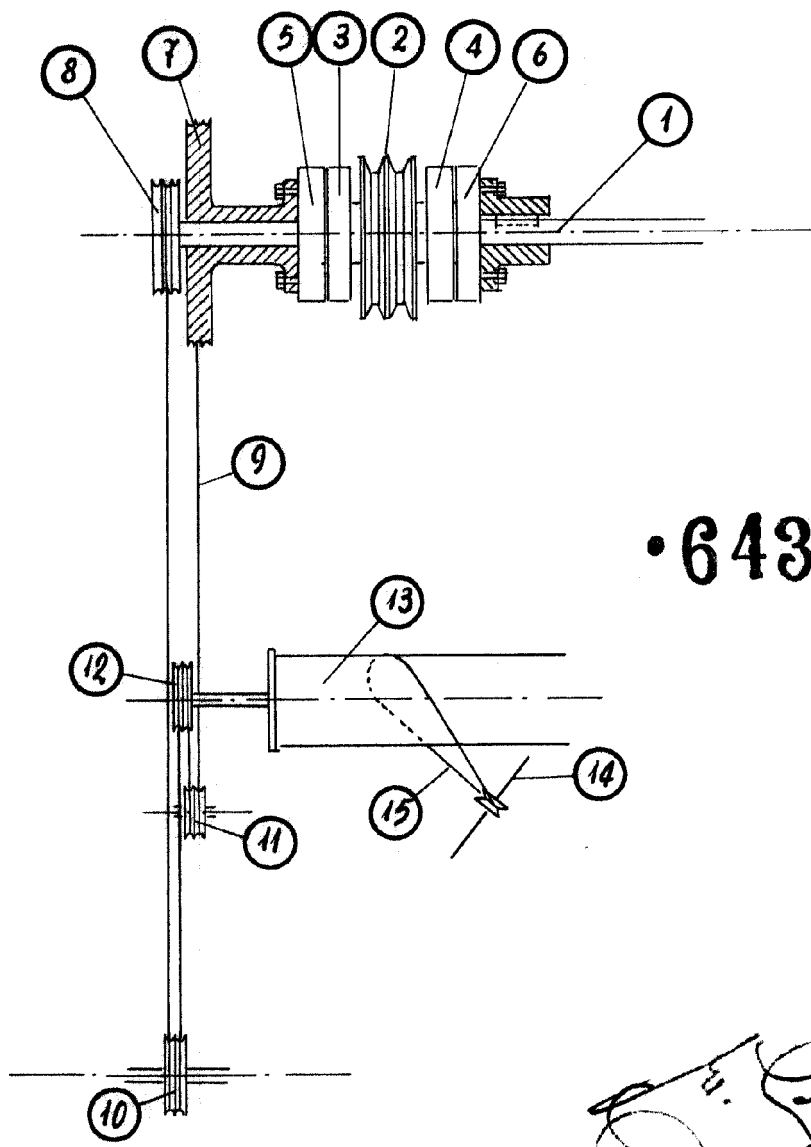
Javier

D. Antonio Guiteras

hoja unica.

Escala variable.

24



• 64376