

64358

64358



MEMORIA DESCRIPTIVA

de un

MODELO DE UTILIDAD

por:

"DISPOSITIVO AUTOMATICO PROTECTOR CONTRA INCEN-  
DIOS PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".  
-----

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS, para España y sus Posesiones, a nombre y favor de Don Aquilino Maquedano Fernández, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Mira el Sol, 16.

El presente Modelo de Utilidad está referido, según indica su enunciado, a un dispositivo de funcionamiento automático que, aplicado a los automóviles, motocicletas, tractores y, en general, a todos aquellos vehículos provistos de motor de explosión, les protege contra toda posibilidad de incendiocquando, por una causa cualquiera, el vehículo en cuestión sufre un accidente susceptible de originar el vuelco del mismo.

Desgraciadamente, es muy frecuente el caso en que, al producirse el vuelco de un automóvil o cualquier otro vehículo del mismo tipo, la gasolina derramada se inflama con la chispa del encendido, produciéndose de esta forma incendios que revisten mucha mayor gravedad que los accidentes en sí y que incluso determinan la muerte de los ocupantes y la total destrucción del vehículo.

Esencialmente, el dispositivo se caracteriza por comprender una cápsula de vidrio u otro material adecuado hermética-

64358

15 FEB 1951



20 mente cerrada, en cuya base o parte inferior se han previsto  
dos emergencias comunicadas con el interior en las que se  
alojan sendos contactos eléctricos que se prolongan exterior-  
mente por hilos conductores adecuados.

25 El interior de la cápsula está ocupado, aproximadamente  
hasta su parte media, por una masa de mercurio que realiza  
la conexión entre los contactos cuando la citada cápsula apa-  
rece en su posición normal, es decir, con los susodichos con-  
tactos en la parte inferior, verificándose la desconexión o  
apertura del circuito cuando la cápsula se coloca en posición  
invertida.

30 La cápsula descrita se aloja en una carcasa o envolvente  
que la mantiene en su posición normal y que está provista de  
dos espárragos roscados para permitir su afianzamiento correc-  
to al vehículo, habiéndose previsto, también sobre dicha car-  
casa, la disposición de otros dos espárragos roscados emer-  
gentes a los que, inferiormente, van conectados los hilos con-  
35 ductores provenientes de cada uno de los contactos de la cápsula de mercurio.

40 Por último, también se ha previsto la disposición de una  
pequeña lámpara piloto establecida en la carcasa y conectada  
entre un conductor de los anteriormente citados y uno de los  
espárragos de sujeción al vehículo por los que cierra el cir-  
cuito a masa para obtener su encendido cuando pasa corriente  
por el dispositivo.

45 El dispositivo protector que nos ocupa se dispone sujeto  
sobre el vehículo en forma que los contactos de la cápsula  
queden en su parte inferior, realizándose su conexión interca-  
lándose en el hilo conductor establecido entre la llave de  
contacto y la bobina del vehículo. Fácilmente se comprende  
que, en esta disposición, cuando por una causa cualquiera se

64358

15



50

modifica la posición natural del vehículo, originándose su vuelco, perderá también su posición prevista el dispositivo protector que se reivindica, el cual, merced a la ingeniosa concepción del mismo, provocará la apertura del circuito eléctrico que alimenta a la bobina, con lo que desaparecerá la chispa de encendido, impidiendo toda posibilidad de incendio y de propagación del mismo por la gasolina que pueda derramarse en el momento del vuelco y como consecuencia del mismo.

55

60

Para facilitar la comprensión de cuanto queda expuesto, y únicamente a título de ejemplo, los adjuntos gráficos ilustran una forma de ejecución práctica:

La fig. 1ª nos muestra una vista en perspectiva del conjunto del dispositivo.

La fig. 2ª es una vista lateral del propio dispositivo.

65

En ambas figuras, podemos observar la carcasa exterior (1) en cuya parte frontal aparece el fanal piloto (2), los espárragos (3) de conexión eléctrica en uno de sus laterales y, en su parte posterior, los espárragos (4) de fijación al vehículo y conexión a masa de la lámpara piloto.

70

75

La fig. 3ª es una representación esquemática del dispositivo que describimos. Vemos la cápsula (5), parcialmente llena de mercurio, en cuya parte inferior va dotada de los contactos (6) y (7) que exteriormente se prolongan en hilos conductores, de los cuales uno de ellos (A) va a la llave de contacto, mientras que el otro (B) se dirige a la bobina del vehículo. La lámpara piloto (8) va conectada entre uno de los conductores antedichos (B) y una toma de masa (C).

80

Lo dicho es fiel reflejo de la invención, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, y siendo indiferentes las condiciones en que el modelo se realice en cuanto a tamaños, colores, proporciones y materiales

64358

15 FEB



empleados, siempre y cuando no se altere ni modifique la sustancialidad que le define, tipifica y reivindica.

REIVINDICACIONES

85 En resumen, el presente Modelo de Utilidad recaerá sobre las siguientes:

1<sup>a</sup>.- Dispositivo automático protector contra incendios para vehículos automóviles, caracterizado por comprender una cápsula de vidrio u otro material adecuado, herméticamente cerrada, en cuya base o parte inferior se han previsto dos  
90 emergencias comunicadas con el interior en las que se alojan sendos contactos eléctricos que se prolongan exteriormente por hilos conductores adecuados, hallándose ocupado el interior de dicha cápsula, aproximadamente hasta su parte media, por una masa de mercurio.

95 2<sup>a</sup>.- Dispositivo, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque la cápsula se aloja en una carcasa que la mantiene en su posición prevista como normal, es decir, con los contactos en la parte inferior, hallándose provista dicha carcasa de dos espárragos roscados para su  
100 afianzamiento correcto al vehículo, así como de otros dos espárragos, también roscados y emergentes, a los que, interior y respectivamente, van conectados los conductores provenientes de los contactos de la cápsula para permitir la intercalación del dispositivo entre la llave de contacto y la  
105 bobina del vehículo.

3<sup>a</sup>.- Dispositivo, según precedentes reivindicaciones, caracterizado por establecerse una lamparita piloto dispuesta en fanal adecuado sobre la carcasa y conectada entre un conductor de los provenientes de los contactos de la cápsula y  
110 uno de los espárragos de sujeción al vehículo por el que cierra el circuito a masa.

64358

15



4º.- DISPOSITIVO AUTOMATICO PROTECTOR CONTRA INCENDIOS  
PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

115 Resulta todo como descrito queda en la presente Memoria,  
que consta de CINCO HOJAS mecanografiadas por una sola cara,  
foliadas y dibujos anexos.

Madrid, 15 de Febrero de 1958.

CARLOS FERNANDEZ CANDEIAS

P. P.

GREGORIO DE LOME

64358

FIG. 1

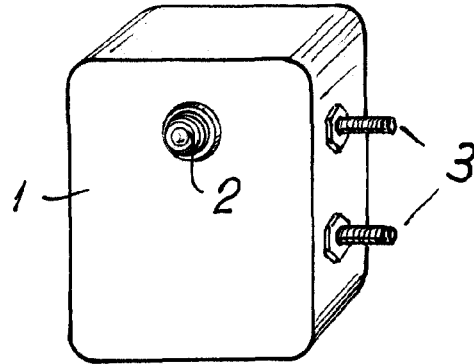


FIG. 2.

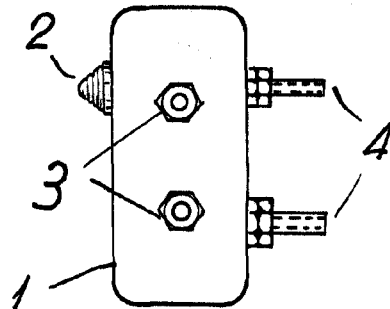
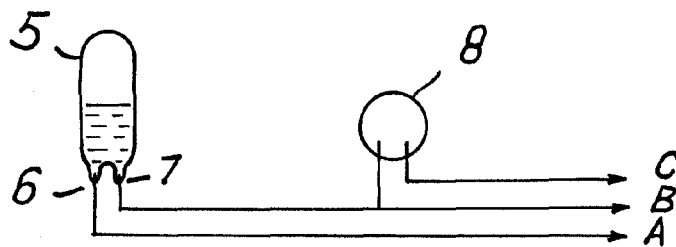


FIG. 3.



Madrid. 16 FEB. 1958

ALOS FERNANDEZ CANDELAS

GREGORIO DE LOMA

Escala variable