

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL.

64341

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. José Fuig Ferrer, de nacionalidad española, domiciliado en Vall de Urd (Castellón), Calle del General Aranda nº 6,

P O R

"NUEVO PIÑON PARA TRICICLOS, BICICLETAS Y OTROS VEHICULOS DE TRACCION A PEDAL"

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria y dibujos anexos, está destinado a garantizar la exclusiva fabricación y venta en España y sus territorios dependientes de un nuevo piñón para bicicletas, triciclos y demás vehículos de tracción a pedal, que por sus características de novedad y utilidad, merece que se le otorgue a su titular el privilegio de exclusividad que se re

caba mediante el presente expediente.

10 En el cuerpo de la presente Memoria, vamos a refe-
rirnos a las características y ventajas que ofrece el pi-
ñón cuya protección se desea, el cual posee una estructu-
ra completamente diferente a los modelos de piñón conoci-
dos hasta la fecha, ofreciendo como principales ventajas
su sencillez constitutiva, su solidez y fortaleza y su in-
15 dudable economía, si bien esta cualidad, que es de las
más estimables, es una clara consecuencia de su sencilla
estructura. Al mismo tiempo esta sencillez redundo en la
casi eliminación de roturas y averías, siendo su duración
lógicamente mucho mayor.

20 Para mejor comprensión de la descripción que segui-
damente vamos a realizar, hemos considerado conveniente
acompañar una hoja de planos, en la que con el carácter
de mero ejemplo, se ha reproducido un caso práctico de -
realización de este nuevo piñón, bien entendido que esta
25 aportación, por el carácter de ejemplo que tiene, no debe-
rá constituir en ningún caso una limitación del objeto de
este registro, sino que por el contrario, deberá ser con-
siderada en su más amplio sentido.

30 En la referida hoja de planos, la figura 1 constitu-
ye una vista en alzado del piñón montado, siendo la figu-
ra 2 una vista lateral del mismo piñón; la figura 3 es
una vista en planta del disco portador de los trinquetes,
del cual, la figura 4 es una vista lateral.

35 Refiriéndonos a las figuras citadas, hemos señala-
do con acotaciones las partes sobresalientes de este nue-
vo piñón, y así vemos que con -1-, hemos designado al pi-

40

piñón o rueda dentada, en cuyos dientes engrana la cadena de transmisión, que, para mayor claridad se ha omitido, así como los restantes detalles de las ruedas en que van estos dispositivos montados.

45

Este piñón -1-, es solidario de la rueda de engrane -2-, a la cual está unido por los puntos de unión -12- (figs 1 y 2), teniendo dicha rueda de engrane -2- un dentado -3-, practicado en la cara interna de su gran orificio central, dientes que están orientados en una misma dirección, al objeto de que en ellos pueda resbalar o estar, según sea el giro, unos trinquetes -6-, montados sobre un disco -5-, solidario del eje -4-, que se halla situado en el interior del carrete de la rueda.

50

El eje -4-, es accionado exteriormente, generalmente por pedales, y el movimiento de rotación que se le imprime, es transmitido por el disco solidario -5-, a los trinquetes -6-, en número variable, y si el movimiento de giro ofrece el mismo sentido de la orientación que tiene el dentado interno -3-, entonces los dientes de ataque -8- se encastran en el dentado y promueven el giro de la rueda -2- y del piñón solidario -1-.

55

60

Estos trinquetes -6-, tienen un movimiento de giro, articulado en sus respectivos ejes -7-, manteniéndose permanentemente en posición de ataque debido a la acción de unos muelles -9- que actúan sobre los trinquetes alojándose un extremo en las muescas -10- de los dientes -8-, teniendo anclado el otro extremo de los muelles en los orificios -11- que tiene practicados el disco -5-.

65

Finalmente y sobre la rueda de engrane -2-, se dis

70 pone un disco con un orificio central para paso del eje -4-, y cuyo disco cubre el engranaje de los trinquetes sobre el dentado -3-, y cuyo disco no aparece en los dibujos para mayor claridad de la descripción que estamos realizando.

75 Es evidente que el disco -5- podrá poseer un sólo trinquete o varios (en el ejemplo gráfico que ofrecemos en el plano adjunto, posee dos trinquetes), siendo evidente que se obtendrá un mejor rendimiento cuando sea mayor el número de trinquetes, ya que la forma de ataque de aquellos será mucho más suave por verificarse en varios puntos a la vez, así como también será mucho más eficiente porque con el mismo esfuerzo físico la puesta en marcha exigirá de cada trinquete un esfuerzo mucho menor, aumentando con ello su duración.

80 Con esta sencilla estructura que hemos descrito, se obtiene un piñón libre de los mismos resultados prácticos que los conocidos hasta la fecha, con una simplificación extraordinaria de medios, y una eliminación de piezas innecesarias, obteniéndose un piñón mucho más sólido y en el que las averías puede decirse que prácticamente han desaparecido.

85 Suficientemente descrita la naturaleza y características de este nuevo piñón, sólo nos resta manifestar que podrá ser fabricado en variedad de materiales, tamaños y formas, así como podrá ser adaptado a cualquier clase de vehículos de los denominados comúnmente como de "tracción a pedal", siendo asimismo susceptible de que en el mismo se introduzcan aquellas variaciones de deta-

95

lle (por ejemplo, el número de trinquetes del disco -5-) que la práctica aconseje introducir en cada caso, circunstancias todas ellas que se considerarán como incluidas en el presente registro, siempre y cuando no alteren la esencialidad de su objeto, la cual queda reflejada en la siguiente

100

N O T A

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

105

1º.- Nuevo piñón para triciclos, bicicletas y otros vehículos de tracción a pedal, caracterizado por estar integrado por una rueda dentada o piñón, solidariamente unida a una rueda de engrane, cuyo orificio central posee un dentado practicado en todo su perímetro cuyos dientes están todos orientados en la misma dirección.

110

2º.- Nuevo piñón para triciclos, bicicletas y otros vehículos de tracción a pedal, caracterizado porque en el dentado de la precedente reivindicación, atacan o resbalan (según sea el giro), unos trinquetes dispuestos en un disco solidario de un eje central, y cuyos trinquetes están mantenidos en posición permanente de ataque, por unos muelles que actúan en unas muescas que poseen los dientes de los trinquetes, y cuyo extremo opuesto de los muelles quedan enganchados en unos orificios dispuestos al efecto en el mismo disco.

115

120

3º.- Nuevo piñón para triciclos, bicicletas y otros vehículos de tracción a pedal, caracterizado porque el movimiento de giro impreso al eje y disco de la precedente reivindicación, es transmitido por sus trinquetes solida-

125

rios al dentado de la rueda de engrane de la primera reivindicación, cuando el movimiento de giro está orientado en la misma dirección que ofrece dicho dentado, ya que entonces los trinquetes se encastran inmediatamente en aquel, y si el giro ofrece el sentido o dirección opuesta, entonces los trinquetes resbalan sobre el dentado y el movimiento de giro no es transmitido al piñón solidario de la rueda de engrane, quedando entonces libre. Y

130

4º.- NUESTRO PIÑÓN PARA TRICICLOS, BICICLETAS Y OTROS VEHICULOS DE TRACCION A PEDAL", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

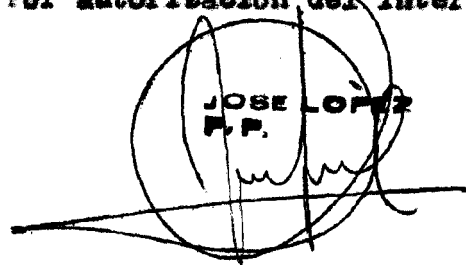
135

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 136 líneas

Valencia, 6 de Febrero 1958

Por autorización del interesado

JOSE LÓPEZ
P.P.



D. José Ruiz Pérez

Modelo de Utilidad

Agencia

64341

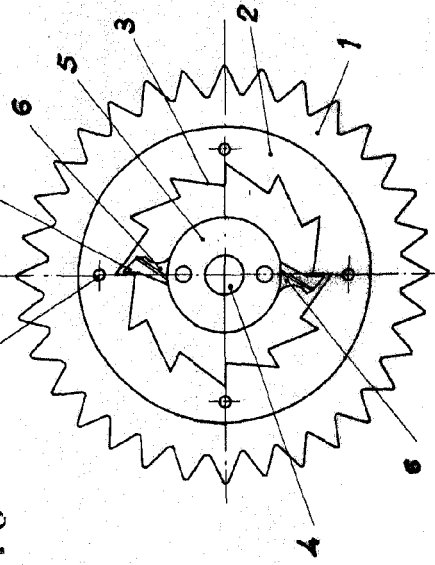


FIG. 1

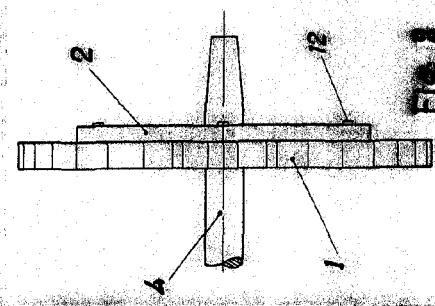


FIG. 2

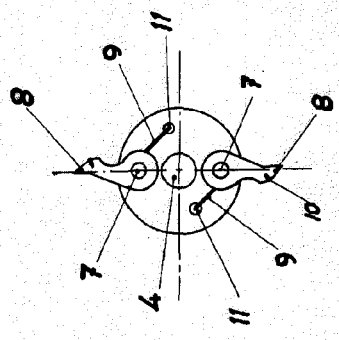


FIG. 3

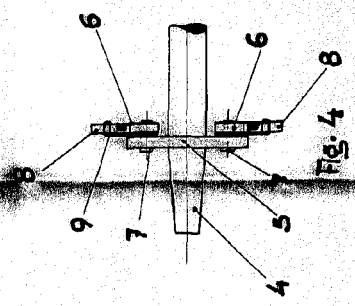


FIG. 4

Escuela Variable
Valencia Febrero 1958

