



27

•64285

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

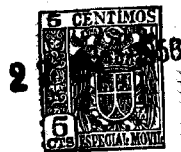
por "UNA SUSPENSION ELASTICA PARA RUEDAS DE VEHICULOS",
a favor de D. Enrique González González y D. Vicente Sa-
bater Bas, de nacionalidad española, domiciliados en
Barcelona, Villarroel, 251.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Por este Modelo de utilidad se describe una suspen-
sión elástica para ruedas de vehículos en general y par-
ticularmente para las delanteras de las motocicletas, de
características muy simples, sin complicaciones mecáni-
cas ni amortiguadores hidráulicos o neumáticos que de
5. por sí, como se sabe, son caros y complicados.

Su fundamento esencial es sujetar y vincular cada
uno de los cojinetes de apoyo del eje de la rueda en el



- extremo de una palanca de segundo grado basculante alrededor de un cojinete fijo a la horquilla de la rueda. Articulada con esta palanca en un punto intermedio entre los otros dos citados extremos, se dispone otro eje
5. de articulación sostenido por la horquilla de un largo vástago que sirve de sostén y de guía a una serie de anillos de material elástico que, actuando por compresión constituyen los elementos de amortiguación.
- La zona superior de este vástago queda guiado y se
10. apoya y ensarta en el orificio ad hoc de una cazoleta rígidamente unida al chasis. Entre cada dos anillos elásticos consecutivos se dispone una arandela de separación cuyo borde está dentado y presenta sus lengüetas salientes, las que forman sus dientes, dobladas alternativamente hacia arriba y hacia abajo; con lo que, además de separar a los anillos elásticos, estos dientes los protegen en sus bases y en los bordes de sus bases, evitando que éstos se abran.
- Naturalmente, el brazo de la horquilla en el que
20. se organizan estos elementos, está abierto a modo de horquilla secundaria con un travesaño inferior que sirve de tope a la palanca ya mencionada.
- Estas características fundamentales son las que se pueden ver representadas en los dibujos que con carácter
25. de ejemplo se adjuntan a esta memoria.
- En estos dibujos se representa la matematización de la suspensión que nos ocupa, resolviendo el caso de tratarse de la rueda delantera de una motocicleta.
- En estos dibujos, en la figura I, se representa el
30. conjunto y en las restantes, el despiece de esta suspensión.



- En las referidas figuras, -1- es la palanca, basculante alrededor del eje -8- fijo a la horquilla -9- de la rueda delantera, -10- es el cojinete del eje de esta misma rueda y -12- el cojinete del eje -11- con el que se articula el vástago -2- en el que se ensartan los anillos de material elástico -4- y sus arandelas de separación y contención -5-, y el cual a su vez se ensarta y guía por la cazoleta -3- fija a la parte superior -7- del brazo de la horquilla -9-. Es oportuno precisar que a los efectos del montaje y funcionamiento de este amortiguador, cada brazo de la horquilla -7- está partido en su extremo inferior, a fin de alojar al conjunto de elementos del amortiguador descritos y que para limitar el ángulo de giro de la palanca -1-, se establece fijo el puente -6-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la suspensión elástica aquí descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

20. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
1. - Una suspensión elástica para ruedas de vehículos, que particularmente ideada para las ruedas delanteras de las motocicletas, esencialmente comprende una palanca articulada por uno de sus extremos con un punto fijo en el extremo postero inferior de uno de los brazos, al efecto partidos, de la horquilla de la motocicleta; esta palanca queda articulada por su otro extremo con el cojinete del lado correspondiente al eje de la rueda delantera; y además está articulada por un punto intermedio con el extremo inferior de un vástago ocluído dentro del brazo par-



- tido de la horquilla de la propia rueda delantera; con este vástago se ensarta una serie de anillos de material elástico interpolados con arandelas metálicas, las cuales presentan sus bordes salientes cortados radialmente y doblados en uno y otro sentidos para formar unas lengüetas superiores e inferiores que contienen y protegen a las bases de los indicados anillos elásticos.
5. 2. - La propia suspensión elástica de la reivindicación anterior, caracterizada porque el vástago de sostén y guía de los anillos, se ensarte y guíe por el orificio central de una cazoleta que fija al interior del brazo de la horquilla, refuerce a este brazo y sirva de tope a la serie de anillos de material elástico y a la serie de arandelas dentadas intermedias.
10. 3. - La propia suspensión elástica de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque cada uno de los dos brazos partidos, a modo de horquillas secundarias de la horquilla principal de cada rueda, presente un puente solidario con los brazos de las secundarias que, situado por debajo de la palanca de sostén de la rueda, le sirve de tope inferior.
15. 20.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

25. 4. - "UNA SUSPENSION ELASTICA PARA RUEDAS DE VEHICULOS".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, veintisiete de enero de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A. de D. Enrique González González y
D. Vicente Sabater Bas,

A. DURAN
P. P.

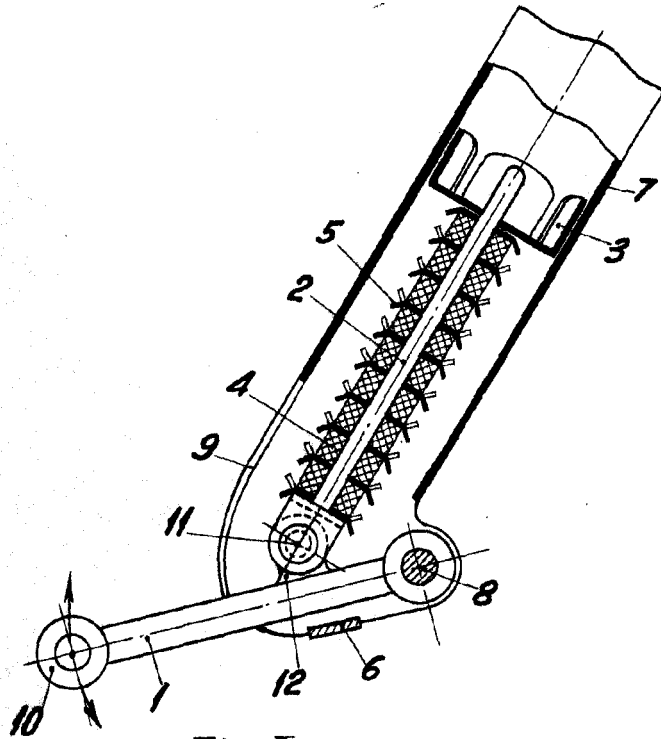


Fig. I

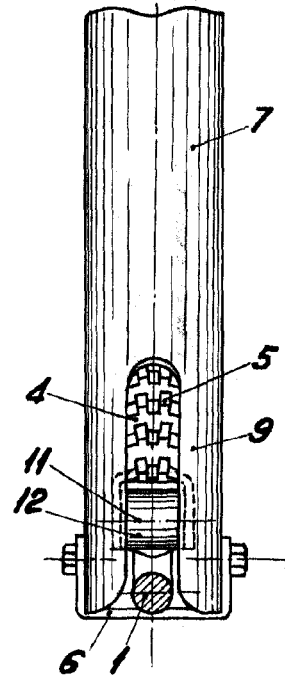


Fig. II

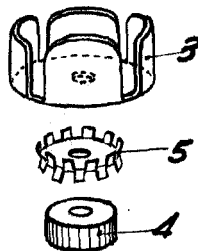
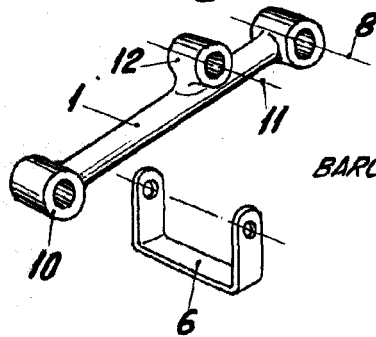


Fig. III



• 64285



BARCELONA, 27 ENERO DE 1958
L. DURAN
P.P.
[Signature]

ESCALA VARIABLE