

64236



64236

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de THERMO ELECTRO, S.A., entidad española, establecida en Madrid, c/. Oñate nº 15, por:

” GARCASA COBERTORA DE APARATOS ELECTRICOS ”

---

MEMORIA DESCRIPTIVA

El actual modelo de utilidad se relaciona conforme su enunciado indica, con una carcasa cobertora de aparatos eléctricos, perfeccionada en sus características de diseño, organización y montaje, la cual cumple los fines esenciales para los que específicamente ha sido concebida, con una seguridad y eficacia máximas. Esta carcasa está dotada interiormente de una placa aislante que la prote-

5.-



•64 236

ge de los posibles chispazos que se pueden producir al efectuarse las aperturas de los circuitos controlados por el aparato.

- 5.- Una de las características de la carcasa objeto de este modelo radica en el hecho de que su cuerpo está constituido mediante una pieza laminar o placa que tiene sus sectores extremos desviados, entre los que se determina un frente rectangular y dos paredes laterales paralelas entre sí y normales al frente, siendo las aristas de intersección de estos laterales con el frente curvilíneas o romas.

- 10.- Otra característica del presente modelo la constituye el hecho de que en el sector frontal de la carcasa son determinadas o producidas dos ventanas, cerca de los laterales y simétricas con respecto al eje vertical del frente. El perímetro de estas ventanas es irregular y está dotado de unas aletas estratégicamente distribuidas y regularmente espaciadas, las cuales efectúan la sujeción de las placas transparentes que cierran estas ventanas, cuyas placas son enmarcadas por una placa rectangular que se fija a la superficie frontal de esta carcasa.

- 15.- Otra característica del presente modelo la constituye el hecho de que en la superficie frontal de la carcasa es montada una lámina rectangular que tiene producidas, cerca de sus lados

20.-

25.-



5.-

menores, sendas ventanas que enmarcan a las determinadas en el cuerpo de la carcasa. El perímetro de esta lámina está dotado de unas pequeñas lenguetas que son dispuestas a través de las irregularidades del contorno de las ventanas abiertas en la superficie del frente de la carcasa, efectuándose el doblado de estas lenguetas en la parte interior de la carcasa para determinar su fijación a la misma y, consecuentemente, la fijación de la lámina a que son solidarias.

10.-

Otra característica de la carcasa objeto de este modelo, la constituyen las aristas superior e inferior de la carcasa, las cuales se encuentran contorneadas por sendas pestañas que forman con ésta ángulo de 90°. La pestaña de la arista superior se ensancha ligeramente en el sector central, en el que tiene producida una muesca o mordedura en semicírculo cerca de un lateral. La pestaña de la arista inferior es de menor ancho y tiene producida una muesca en arco, en el centro de la misma. Tanto la pestaña de la arista superior como la inferior facilitan el acoplo a la caja que comporta los mecanismos del aparato.

15.-

20.-

25.-

De conformidad con otra característica del presente modelo, se prevé la disposición en la superficie interior de la carcasa de una placa de material aislante. Esta placa presenta una superficie en "T", con doble escalonado perimetral,

64 236



5.-

y cubre el espacio comprendido entre las ventanas de la carcasa, en cuyo espacio queda fijada por medio de las lenguetas solidarias de la lámina montada en la superficie frontal del cuerpo de la carcasa, una de las cuales pasa a través de una pequeña ranura abierta en la parte inferior de esta placa.

10.-

Otros detalles y características del actual modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que se acompaña, en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se muestran los conjuntos preferidos de la pieza de cobertura aquí preconizada. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso de posible realización práctica, pero el modelo no queda limitado exáctamente a los detalles que aquí se exponen, por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin caracter restrictivo alguno.

15.-

20.-

En la lámina de dibujos adjunta:

25.-

La figura 1ª corresponde a una vista en perspectiva del cuerpo de la carcasa, apreciada por su plano interior, en la que se pone de manifiesto la especial conformación del conjunto, pestañas superior e inferior y ventanas determinadas en la superficie del sector central de esta pieza



• 64 236

de cobertura.

5.- En la figura 2ª se muestra una vista en sección del cuerpo de la carcasa, según la línea A-B mostrada en la figura 1ª. En esta figura se puede apreciar el acoplo y montaje de la lámina frontal que enmarca a las ventanas por el frente del sector central, y la placa aislante dispuesta en la superficie interior de este sector.

10.- En la figura 3ª se muestra una vista en perspectiva de la lámina que se monta en la superficie del frente del sector central. Esta lámina cuenta en su perímetro con unas lenguetas regularmente espaciadas, las cuales determinan la fijación de ella a la carcasa.

15.- La figura 4ª corresponde a una vista en planta de la placa de material aislante que se dispone sobre la superficie interior del sector central de la carcasa, cubriendo el espacio comprendido entre las ventanas. Esta placa queda fijada en posición por las lenguetas solidarias de la lámina frontal.

20.- Haciendo referencia a las distintas figuras enumeradas, se hace la aclaración de que esta carcasa está constituida por una pieza laminar o placa que tiene sus sectores extremos desviados, entre los que se determina un frente -1- rectangular, y dos paredes -2- y -3- laterales, paralelas entre sí y normales al frente, siendo las aristas

25.-

64 236



5.- de intersección de estos laterales curvilíneas o romas. En el sector central de la carcasa y cerca de sus laterales son determinadas dos ventanas -4- y -5-, simétricas con respecto al eje vertical del frente. El perímetro de estas ventanas es irregular y están dotados de unas aletas -6- estratégicamente distribuidas y regularmente espaciadas, las cuales efectúan la sujeción de las placas transparentes que cierran estas ventanas, a través de las cuales se posibilita la visión de las escalas de graduación y control de los mecanismos del aparato eléctrico.

10.- En la superficie frontal del sector central de la carcasa es montada una lámina rectangular -7- que tiene producidas, cerca de sus lados menores, sendas ventanas -8- y -9-, las cuales enmarcan a las ventanas -4- y -5- determinadas en el cuerpo de la carcasa. El perímetro de esta lámina está dotado de unas pequeñas lenguetas -10-, las cuales son dispuestas a través de las irregularidades del perímetro de las ventanas -4- y -5- y dobladas en la parte interior de la carcasa, tal y como se indica en la figura 2ª, determinando su fijación a la misma y, consecuentemente, la fijación de la lámina -7- a que son solidarias.

20.- Las aristas superior e inferior de la carcasa se encuentran contorneadas por sendas pesta-



5.-  
ñas que forman con el cuerpo de ésta ángulo de 90°. La pestaña -11- de la arista superior se ensancha en su sector central -12- formando en los ángulos una curva pronunciada. Teniendo esta pestaña, cerca de uno de sus ángulos, una muesca o mordedura -13-. La pestaña -14- de la arista inferior es de menor ancho que la superior y se ensancha ligeramente en su parte central, en la cual presenta una muesca -15- pronunciada.

10.-  
En la superficie interior de la carcasa se dispone una placa -16- de material aislante. Esta placa presenta una superficie en "T", con doble escalonado perimetral que la estrecha hacia su parte inferior, en cuya parte tiene producido un calado -17-, coincidente con el -18- determinado en el sector central de la carcasa, a través de los cuales se extiende una de las lenguetas solidarias de la lámina -7-, adosada al frente, para efectuar la fijación del conjunto. Esta placa es montada cubriendo el espacio que queda entre las ventanas -4- y -5-.

15.-  
20.-  
25.-  
Se comprenderá fácilmente, después de observados los dibujos y la explicación que acabamos de efectuar de ellos, que el actual modelo proporciona una carcasa cobertora de los aparatos eléctricos, con una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad, permitiendo la visualidad de los elemen-



8 FEB 6

tos internos del aparato sin precisar el desmontaje de cada pieza.

5.- Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el actual modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con estas posibles variaciones, no se cambie, altere o modifique, la esencialidad de la carcasa descrita.

10.-

N O T A

Se declaran de propiedad y novedad en España el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.-

1ª.- Carcasa cobertora de aparatos eléctricos, que se caracteriza por estar constituida mediante un cuerpo laminado con dos alas o testeros homólogos que tiene producidas en su sector central, sendas ventanas, las cuales son enmarcadas por una pletina adosada al frente de este sector estando cerradas por placas transparentes que posibilitan la visión de escalas y referencias.

20.-

2ª.- Carcasa cobertora de aparatos eléctricos, que se caracteriza porque la pletina adosada al frente del sector central se encuentra retenida mediante una pluralidad de lenguetas solidarias de ésta y regularmente distribuidas por todo su perímetro, cuyas lenguetas se ajustan a las irregularidades del contorno de las ventanas y efec-

25.-



tuan el agarre por la parte interior del sector central.

5.-

3ª.- Carcasa cobertora de aparatos eléctricos, que se caracteriza porque las placas transparentes que cierran las ventanas son retenidas exteriormente por una pletina que las enmarca, e interiormente por medio de unas aletas producidas y regularmente espaciadas en el contorno de las propias ventanas.

10.-

4ª.- Carcasa cobertora de aparatos eléctricos, que se caracteriza porque la superficie del sector central comprendida entre las ventanas es cubierta por una placa aislante de protección, cuya placa es fijada y retenida en posición por las lenguetas solidarias de la lámina adosada al frente, una de cuyas lenguetas ensarta a esta placa a través de un encaje determinado en su parte inferior cuyo encaje coincide con un calado, producido en la superficie del sector central, para paso de esta lengüeta.

15.-

20.-

5ª.- Carcasa cobertora de aparatos eléctricos, que se caracteriza porque su acople al chasis del aparato que cubre es determinado por unas pestañas que contornean la carcasa por sus aristas superior e inferior, teniendo producidas estas pestañas unas muescas o mordeduras que facilitan su ajuste estando asegurada la fijación por medio de un vástago roscado.

25.-



6ª.- "CARCASA COBERTORA DE APARATOS ELEC-  
TRICOS".

Todo ello conforme se describe y reivindi-  
ca en la memoria que antecede, que consta de DIEZ  
hojas escritas a máquina por una sola de sus ca-  
ras y dibujos que la ilustran.

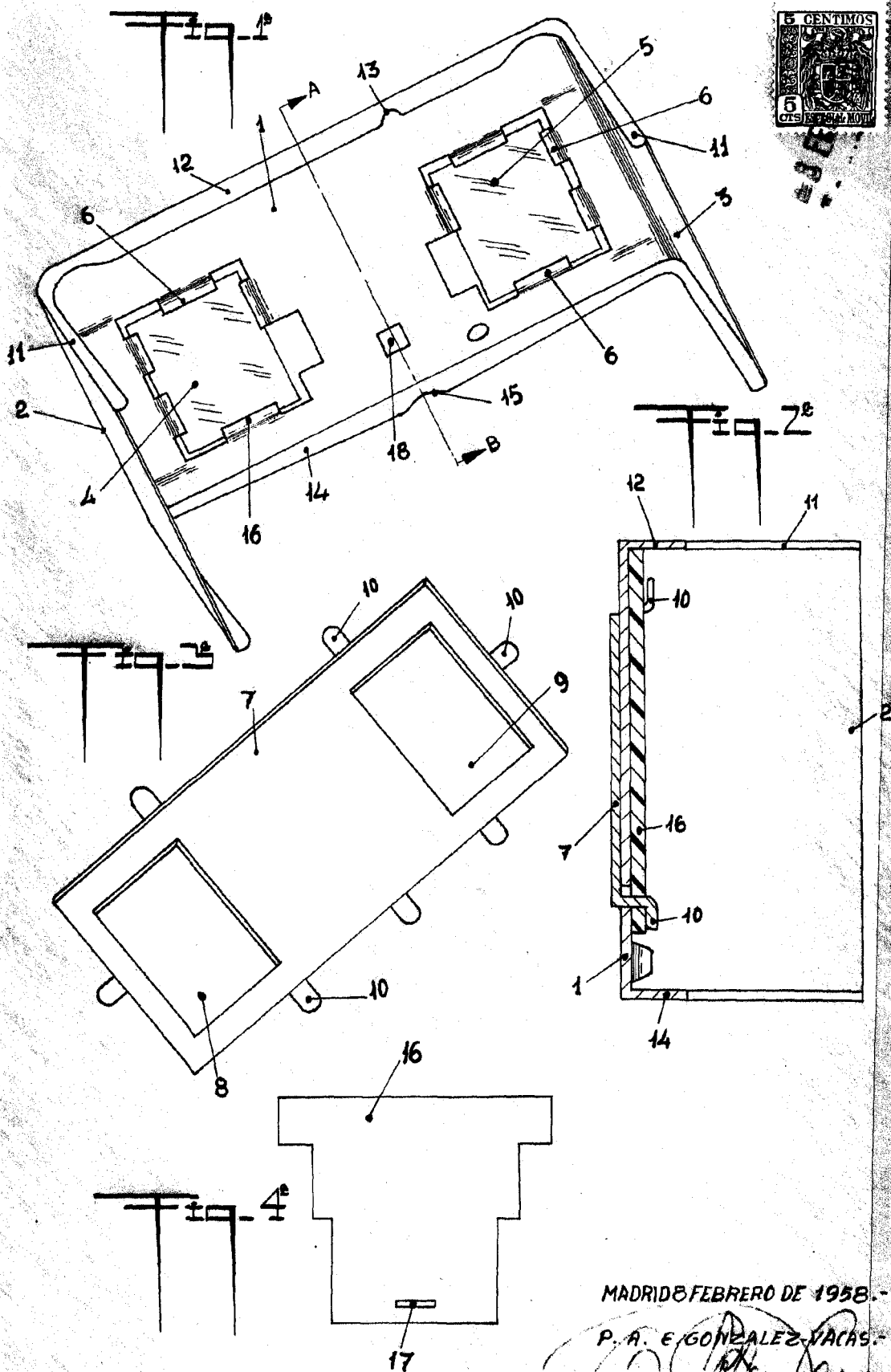
Madrid, 8 de febrero de 1.958

FIRMADO: E. González Vacas

• 64 236

THERMO ELECTRO S.A.-

HOJA UNICA.-



ESCALA VARIABLE.-

MADRID FEBRERO DE 1958.-

P. A. E. GONZALEZ VACHAS.-

*[Handwritten signature]*  
FIRMADO: E. González Vachas