

• 64 164

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad, por veinte años, para España y sus Posesiones, por DISPOSITIVO DE CIERRE AUTOMÁTICO PARA EL CAPOT DE LOS AUTOMOVILES, a favor de don Juan García Juriza, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle Arévalo Lara nº 6;

- - - -

El capot de los automóviles tiene dos formas de cierre: una de ellas, mediante unos tirantes octros, con un gancho prolongado en un vástago, y rodeado de un muelle tensor, que engancha en un punto de anclaje; y la otra de ellas, sobre todo en los vehículos modernos, un sistema de cerradura con llave.

Ambos sistemas ofrecen algunas desventajas; el primero de ellos hace posible la apertura del capot por parte de cualquiera; el sistema de la llave requiere molestias en la apertura y como, además, queda en la parte exterior del coche, es posible forzar o abrir la cerradura por parte de extraños.

Con el fin de eliminar estos inconvenientes, se

64 164

15 ha llegado, tras diversas pruebas y ensayos, al objeto del presente modelo de utilidad, que prevé un dispositivo de cierre automático del capot, accionado desde la cabina del vehículo, por lo que no queda al exterior de éste ningún elemento ni mando que pueda ser indebidamente accionado, asegurándose así las garantías de un cierre de seguridad.

20 Con el fin de ilustrar la presente descriptiva, se acompaña una hoja de planos en el que se representa una ejecución preferente del Modelo, citada a título de ejemplo meramente explicativo, no limitativo, ya que fácil es comprender que caben variantes de forma según las necesidades de aplicación del invento, sin que por ello se desvirtúe éste.

Según los dibujos adjuntos, se prevé una empuñadura (1) situada en un punto adecuado del interior de la cabina del vehículo, la cual acciona un tirante flexible (5) debidamente recubierto, cuyo terminal opuesto al de la empuñadura, (7) va anclado a un punto (8) de un dispositivo de palanca (3) que gira sobre un pasador (6). Se ha previsto un muelle recuperador (D) que tiende a mantener al aparato en su posición de reposo.

35 La palanca (5) va provista de un diente, y se halla montada sobre una pletina o armazón (P) dotada de dos perforaciones (10-11) para su fijación.

40 Asimismo, se ha dispuesto una pieza cooperante con la descrita, consistente en una pletina dotada de una uña (2) que retiene, en posición de cierre, al diente de la palanca (7).

Fácil es comprender el funcionamiento de este aparato. Haciendo tracción del mando (1) sito en el interior de

64 164

45 la cabina del vehículo, se retraerá el cable (5) solidario y, venciendo la resistencia del muelle (4) la palanca (7) gira sobre su punto de giro (6) liberándose de la sña (2) con lo que el capot quedará abierto. Para cerrar, basta la simple presión, encajando el dispositivo de cierre por resbalón.

50 Finalmente se hace constar que en el presente modelo de utilidad cabe cualquier variante de realización que no altere su espíritu, pudiéndose fabricar con toda clase de materiales y dimensiones apropiadas, y siendo posible, si se estimase así conveniente, enlazar una serie de dos o tres
55 palancas igual a las descritas, con un mismo cable, previniéndose otra multiplicidad de sñas como la descrita, a fin de obtener así un dispositivo de cierre con varios elementos, aumentando la seguridad sin el menor perjuicio para su manejo y accionamiento.

60

- - - - -

NOTA. - Descrito suficientemente cuanto antecede, sólo resta consignar que lo que se declara propio y nuevo, así como útil, del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

65

REIVINDICACIONES

1 - Dispositivo de cierre automático para el capot de los automóviles, caracterizado por constar de una empuñadura que se sitúa en un punto apropiado en el interior de la cabina del vehículo, cuya empuñadura acciona un tirante flexible debidamente recubierto, cuyo terminal opuesto va anclado a un punto superior de un dispositivo de palanca que gira sobre un eje por el que se acopla a una placa de armazón, dotada de perforaciones de acoplaje.
70

1064 164

75 2 - Dispositivo, según 1ª reivindicación, caracterizado porque se ha dotado a la palanca, de un muelle de recuperación para mantenerla en su posición de reposo.

80 3 - Dispositivo, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de haberse dispuesto una pieza cooperante con la palanca, independiente de la misma, constituida por una pletina que lleva solidaria una uña que engrana con un diente apropiado de la palanca antes aludida, siendo posible la liberación de ésta cuando al tirar del
85 mando de gobierno del aparato, se vence la resistencia del muelle antes aludido y se hace girar la palanca sobre su punto de apoyo, zafándose de la uña; volviendo el conjunto a su posición normal al cesar la tracción sobre el mando y recuperar el resorte su posición inicial.

4 - DISPOSITIVO DE CIERRE AUTOMATICO PARA EL CAPOT DE LOS AUTOMOVILES.

90

- - - - -

Todo según queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sóla cara, con un total de noventa líneas y hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 6 febrero, 1958

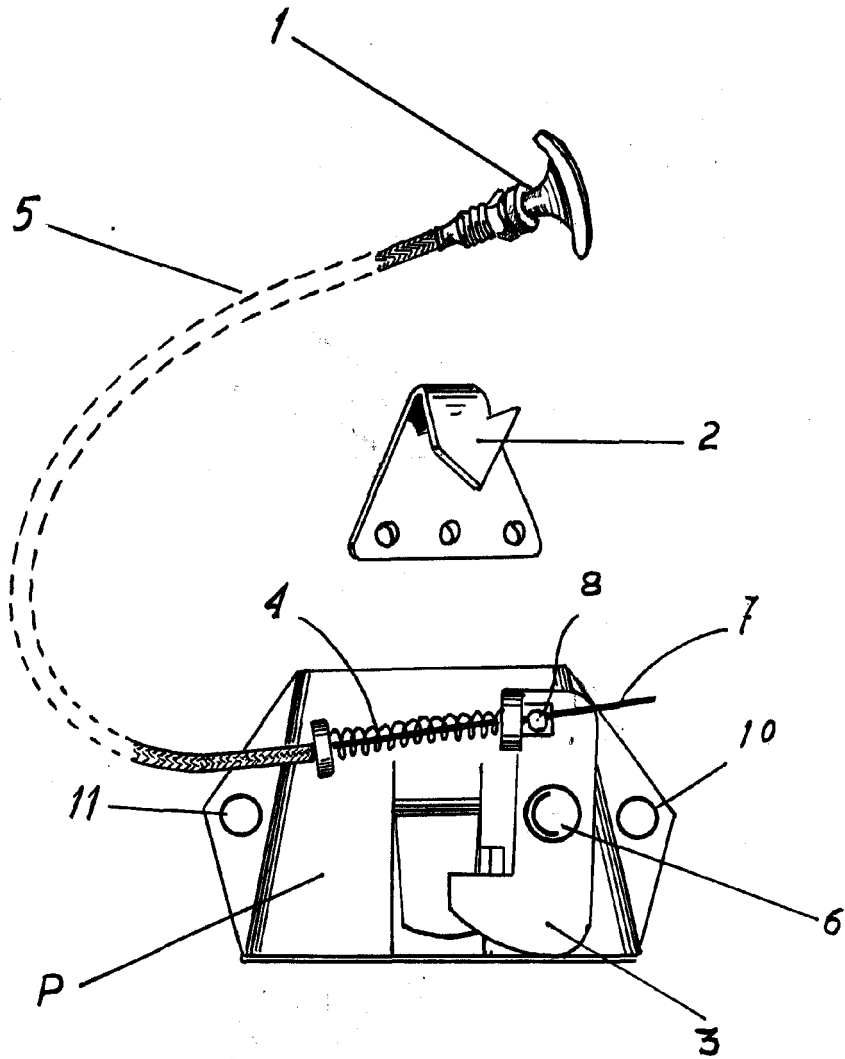
F.R.

Alfonso

6 Feb 58

6 FEB

64 164



MADRID 6 FEBRERO 1958

Charari

[Signature]

ESCALA VARIABLE