

64157

-1-

•64 157

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

**MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de Don JOSÉ VI-
CENTE SANCHEZ GAIDÚ, de nacionalidad española, con residencia en Va-
lencia, calle Orihuela, número 48,**

por

"GATO PERFECCIONADO PARA ELEVACION DE VEHICULOS"

* *
*

-2-
• 64 157

5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer, como indica el enunciado, sobre un gato perfeccionado, de los destinados a la elevación de vehículos, especialmente automóviles.

10 Es conocido el hecho de que los gatos para elevación de vehículos están constituidos esencialmente por una manivela de accionamiento y un eje sinfín que dá movimiento de elevación a un vástago cilíndrico hueco que sobresale por la parte superior del mecanismo. Es conocido también que los dispositivos para el accionamiento del vástago elevable se encuentran en la parte inferior o media, según sea por sinfín o por cremallera. En todos los casos es por el extremo superior del dispositivo por donde aparece el elemento deslizante elevador.

15 Las características del gato perfeccionado que se pretende proteger difieren sensiblemente de los conocidos, ya que el dispositivo de accionamiento está situado precisamente en la parte superior en forma de cabeza de la que sobresale la correspondiente manivela, y que el elemento elevador es una palanca radial, abatible sobre el cuerpo, solidaria del mismo mediante abrazadura, siendo este cuerpo el exterior que es fijo, mientras que el interior es móvil y sobresale del cuerpo por la parte inferior en donde se hace solidario de un pie o base de sustentación.

20 Las características antedichas permiten establecer las siguientes ventajas en relación con los sistemas de elevación conocidos, aplicables a vehículos:

25 a) Que no se precisa la introducción del gato debajo del vehículo

podíendolo acoplar a cualquier parte externa del mismo (estribos o carrocería principalmente, guardabarras o parachoques).

b) que es posible accionar los mandos con la sola inclinación del cuerpo.

35

c) que dispone de las máximas garantías de funcionamiento y seguridad por cuanto la palanca radial no permite deslizamiento lateral al vehículo. Actualmente los vehículos van provistos de un orificio cuadrangular por debajo de la carrocería, y en consecuencia la palanca radial adopta dicha configuración que permite su introducción en el orificio.

40

d) No precisa para su accionamiento el auxilio de ninguna herramienta o parte independiente.

Para la perfecta comprensión de los perfeccionamientos que hemos descrito, se acompaña a la presente un dibujo, en lámina única, que muestra el gato visto en alzada seccionado convenientemente.

45

El dispositivo de accionamiento, como puede verse, está situado en la parte superior del aparato, formando una cabeza en cuyo interior ven dispuestos los engranajes cónicos -1- y -2-. El -1- tiene su eje -3- solidario de una manivela -4- mediante la que se realiza el accionamiento del dispositivo. La citada cabeza -5- se fija mediante prisioneros a una arandela -6- roscada al cuerpo principal -7-. Este cuerpo es un tubo vertical, cerrado por el extremo superior por la cabeza y abierto por su extremo inferior. A través del orificio inferior penetra un elemento cilíndrico -8-, roscado interiormente, para permitir la penetración de un helicoides sin fin -9- que es solidario por su extremo superior del engranaje cónico -2-. El deslizamiento del cilindro -8- está limitado por un tope previsto en la boca del cuerpo principal -7-. Está, a la vez, guiado a lo largo del mismo por guías axiales previstas en la pared interior del citado cuerpo principal, no representadas en los dibujos. El cilindro -8- está rematado por su extremo inferior en una plataforma o base de susten-

50

55

60

•64157

65 tación -10- dotada de cierto movimiento de oscilación con relación al cuerpo que la soporta. En un punto de la extensión superficial del cuerpo principal -7-, se encuentra fuertemente sujeta una abrazadera -11-, susceptible de deslizamiento voluntario a lo largo del mencionado cuerpo. Uno de sus laterales está dispuesto en forma de cajetín -12- y en su interior tiene eje de giro -13- una palanca -14-, abatible sobre el cuerpo principal. Esta palanca tendrá, preferentemente, forma cuadrangular en sección.

70 El funcionamiento del aparato salta a la vista con solo la descripción anterior, puesto que al ser accionada la manivela, el movimiento de giro es transmitido por los engranajes cónicos al eje sinfin, que obliga al cilindro -8- a un deslizamiento vertical. Teniendo en cuenta que este cilindro está apoyado por su base sobre el suelo, el movimiento vertical corresponde realizarlo al resto del mecanismo en conjunto, contrariamente a lo que sucede normalmente.

75 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

80 NOTA

En resumen El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

85 1.- GATO PERFECCIONADO PARA ELEVACION DE VEHICULOS, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que el mecanismo de accionamiento, constituido por una manivela y dos piñones cónicos, está dispuesto en el extremo superior del aparato, encerrado en una cabeza cilíndrica, constituyendo dicho cuerpo un cilindro hueco, de menor diámetro que la cabeza, en cuyo interior se aloja un eje sinfin solidario del engranaje cónico, que acciona en movimiento vertical otro cilindro concéntrico al primero, dotado en su extremo inferior de una plataforma, base de sustentación del

90

• 64 157

aparato ; encontrándose unido al cuerpo principal, en un punto eventual de su extensión, una abrazadera que sobresale radialmente formando una palanca abatible sobre el cuerpo, que presenta en sección forma cuadrangular.

95

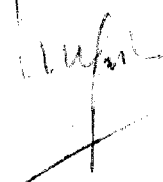
Es.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "CARGO PERFECCIONADO PARA ELEVACION DE VEHICULOS".

100

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 6 de Febrero de 1958.-

ALFONSO UNGER



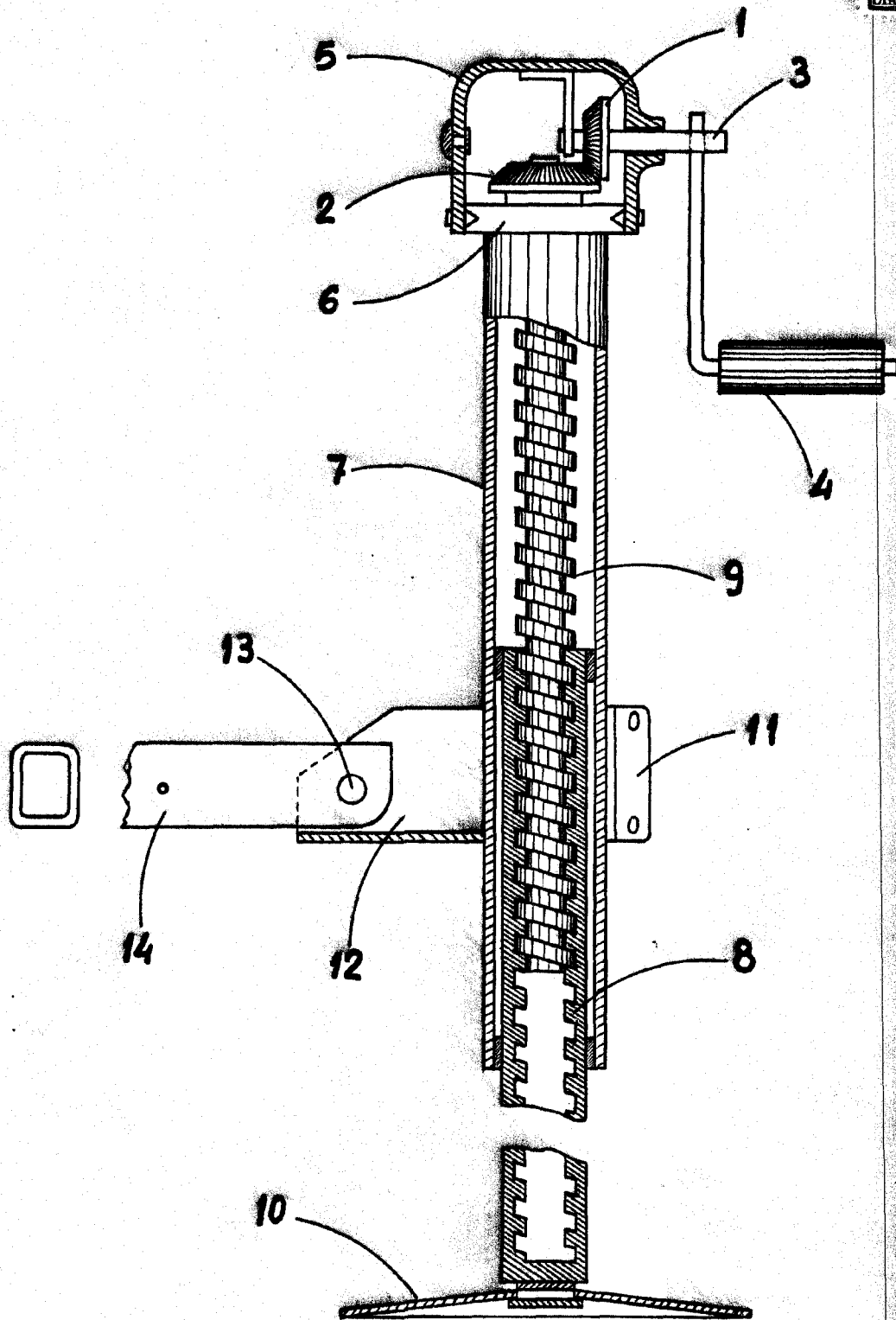
105

64157

6 FEB



Ungría



ESCALA VARIABLE

MADRID, 6 DE febrero DE 1958

ALFONSO UNGRÍA

Alfonso Ungría