

MODELO DE UTILIDAD

Por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional y sus colonias a favor de :

Don Octavio LLORENS CORREDOR

de nacionalidad española y con residencia en Barcelona, Rambla de Cataluña número 24, por:

"ACOPLANIENTO PERFECCIONADO PARA BUNDAS ORIENTABLES"

\*\*\*\*\*

MEMORIA DESCRIPTIVA

- Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a un nuevo tipo de acoplamiento perfeccionado para ruedas orientables que gracias a sus especiales características de organización y constitución aventajan a los de aplicación similar que se conocen tanto por ser más sencillos como porque su colocación se reduce a una sola operación de enroscado. - - - - -
- 5.
10. Actualmente el acoplamiento de las ruedas orientables en el lugar de utilización (pata de mesa etc.) se efectúa colocando un casquillo especial en dicho lugar en el que se enchufa el vástago vertical de la rueda sin quedar solidarizado, ya que se le ha de permitir el libre giro para que la rueda se oriente en el sentido deseado, y para ello dicho casquillo lleva unas aletas interiores ligeramente abiertas de abajo hacia arriba que son las que enganchan a la cabeza del eje impidiéndole la salida una vez colocado, pero precisamente por esta constitución no es operación fácil cambiar una rueda cuando se deteriora o inutiliza, ya que en la mayoría de los casos al sacar el casquillo se agranda el orificio en que se alojaba y queda prácticamente inútil para volverlo a colocar. - - - - -
- 15.
- 20.
- 25.

En vista de tales circunstancias y para proporcionar un sistema de acoplamiento perfectamente desmontable, el solicitante ha ideado y experimentado

30.

con buen éxito el objeto a que se contrae el presente Modelo de Utilidad, con el que gracias a sus características se logra montar y desmontar la rueda tantas veces como sea necesario sin que ni el casquillo ni el eje vertical experimenten ningún deterioro. - - - - -

35.

Este acoplamiento se caracteriza principalmente en quedar formado por un casquillo tubular cerrado por un extremo y roscado interiormente, en el que se instala un tornillo cuya cabeza queda en la parte inferior, computándose el casquillo con una corona sobresaliente por el lado de su boca, la que a su vez presenta una pluralidad de puntas afiladas dobladas en ángulo recto hacia arriba, constituyendo estas el sistema de fijación del casquillo en la cara inferior de la pata o lugar del mueble en que se instale la rueda orientable. - - - - -

40.

45.

Otra característica del mismo objeto es que la rueda orientable se dota en su parte central de un casquillo tubular remachado que actúa como cojinete en el giro según el eje vertical, dimensionándose de tal forma que pueda ser atravesado por el tornillo cuya cabeza le fijará sólidamente contra la cara inferior de la corona inferior del casquillo de fijación, pero con la necesaria holgura para que pueda girar libremente ya que constituye al mismo tiempo el eje vertical de orientación de la rueda. - - - -

50.

55.

Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado se describe seguidamente la figura de la adjunta hoja de dibujos en la que se ha grafiado

60.

una vista en sección de un caso de posible realización de este acoplamiento, lo que por ello, debe ser considerado como ejemplo ilustrativo in carácter limitativo. - - - - -

65.

En dicha figura se la señalado por (1) el casquillo tubular que va roscado por su interior (2) y por el exterior (3) presenta irregularidades superficiales que aumentan la fijación clavado en la pata (4) de la mesa en que se instale la rueda orientable. Este mismo casquillo tubular que va cerrado por su extremo superior, presenta en el otro extremo la corona (5) cuya periferia está dotada de los

70.

dientes o pías (6) que de esta manera se clavan en la cara inferior (7) de la pata (4) quedando así asegurada no sólo la fijación del casquillo (1) sino también impedidos sus posibles giros. En el interior (2) de (1) se enrosca el tornillo (8) cuyo extremo inferior (9) va sin roscar y termina en la cabeza (10), estando destinada la parte (9) a alejarse dentro del remache tubular (11) que pesee en su centro la horquilla de la rueda orientable y cuya parte inferior (12) queda aplicada contra la cabeza (10) del tornillo, quedando así asegurado el libre giro sobre el eje vertical al mismo tiempo que la fijación del conjunto sin holguras, que son inevitables siguiendo el conocido sistema de acoplamiento.

75.

80.

Descrietas suficientemente las características del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que

85.

Descrietas suficientemente las características del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que

90. con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que se resume u concreta en la siguiente:

N O T A

95. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes:

REIVINDICACIONES

100. 1ª. - Acoplamiento perfeccionado para ruedas orientables que se caracteriza en quedar formado por un casquillo tubular cerrado por un extremo y rebordado por el otro en forma de corona cuya periferia presenta una pluralidad de puntas afiladas perpendiculares a la corona, estando el interior de este casquillo roscado para recibir a un tornillo de cabeza plana que atraviesa por un remache tubular instalado en el centro de la horquilla de la rueda orientable, y que actúa como cojinete del giro según el eje vertical. - - - - -

110. 2ª. - Acoplamiento mejorado para ruedas orientables según la nota anterior que se caracteriza también en que el tornillo de fijación presenta una zona sin roscar que es precisamente la que se queda circun dada por el remache tubular de la horquilla asegurándose así un suave rozamiento. - - - - -

115. 3ª. - "ACOPLAMIENTO PERFECCIONADO PARA RUEDAS ORIENTABLES".

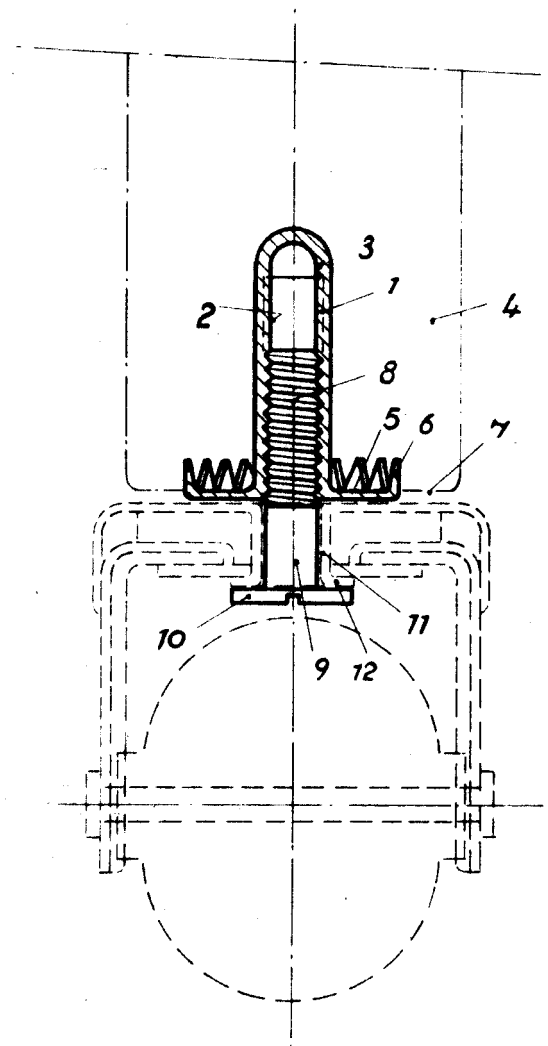
Todo ello tal como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 29 ENE. 1958

P. A.

-----

A handwritten signature in cursive script, appearing to be 'Cruz', written in dark ink.



BARCELONA, 29 ENE. 1958

P. A.

A handwritten signature in cursive script, likely belonging to the inventor or drafter, located below the initials 'P. A.'.

*Escala variable*