



• 64 084

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de la compañía mercantil española " FRANCISCO FIGUERAS Y COMPAÑIA ", domiciliada en Barcelona, calle de Rosellón, número 12, p o r :

"UN ASIENTO-ESCALERA, PERFECCIONADO"

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

- 1 Constituye objeto del presente Modelo de Utilidad un nuevo tipo de asiento-escalera verdaderamente ingenioso y práctico, en el que se combinan a la perfección las dos utilidades para que ha sido diseñado.
- 5 Para una mejor descripción y subsiguiente comprensión del asiento-escalera que se registra, así como de sus cualidades y de las ventajas que comporta, parece conveniente pasar a referirse, ya desde luego, a los dibujos adjuntos en los que se ha representado un ejemplo práctico de realización, al que, naturalmente, en ningún caso se podrá
- 10

24 EN

• 64 084



conceder caracter limitativo.

En los dichos dibujos, la figura 1 muestra una vista frontal del asiento-escalera en cuestión, con el peldaño replegado, y la figura 2 corresponde a una vista lateral alzada también con el peldaño replagado, pero en la que se ha dibujado de puntos la posición que adopta el mismo, cuando se rebate, para utilizar el conjunto como escalera.

De acuerdo con los tales dibujos, se dispone un asiento de tipo cualquiera, que en forma preferente estará constituido por un taburete, pero que sin inconveniente podría ser también una silla o sillón. Entre dos patas contiguas 1 y 2 del dicho asiento se sitúa el eje 3 de giro del peldaño rebatible. Este peldaño se halla constituido por un tablero fijado a dos piezas iguales 4-4', preferentemente planas y de planta triangular o aproximadamente triangular, las cuales por una extremidad o vértice, se articulan al eje 3 dicho, de manera que puedan girar libremente sobre el mismo, y en la otra extremidad o vértice presentan una porción aplanada 6-6' por la que el peldaño descansa sobre el suelo cuando se utiliza el conjunto como escalera. Las piezas 4-4' se calculan de manera que, cuando las porciones 6 descansen sobre el suelo, presenten sendos lados horizontales 7-7' a los que se halla fijado el tablero 8, que constituye el peldaño propiamente dicho.

De otra parte, en las proximidades de las porciones aplanadas 6-6' se fija un travesaño o listón horizontal 9 que une a ambas piezas, y cuya longitud excede ligeramente a la separación entre las patas 1 y 2, de manera que sus extremos 10-10' sobresalen ligeramente de los costados del peldaño, y constituyen un tope del giro del mismo cuando se repliega, al quedar apoyados sobre las dichas patas.

La utilización del asiento-escalera que nos ocupa es ex-



64 084

traordinariamente simple; con el peldaño replegado consti-
tuirá un asiento normal que, en cuanto a su utilización, en
nada diferenciará de los corrientes. Siendo de notar que,
en la posición dicha, el centro de gravedad del conjunto
5 que constituye el peldaño, queda muy desplazado hacia el in-
terior del asiento, con respecto al eje de giro 3, de manera
que se hace prácticamente imposible que, en los movimientos
de transportes del asiento o similares, el peldaño se rebata
y sobresalga por sí mismo. A este fin, además, se dota al a-
10 sientto de una perforación 11 en su centro, para que sirva co-
mo punto de agarre y permita llevar a cabo las traslaciones
del conjunto conservando al máximo la verticalidad del mismo.

Para utilizar el conjunto como escalera bastará hacer gi-
rar el peldaño sobre el eje 3, hasta que las porciones aplana-
15 das 6-6' de las piezas 4-4' queden en contacto con el suelo,
con lo que se obtendrá una escalera de dos peldaños, de altu-
ra suficiente para las necesidades domésticas corrientes. Es
de significar que en la escalera así formada la persona que
ascienda al peldaño superior se hallará siempre forzosamente
20 situada entre las cuatro verticales que corresponden a los cua-
tro puntos de apoyo del sistema sobre el suelo, quedando elimi-
nado en forma absoluta el peligro de vuelcos, cosa que no ocu-
rre con ninguno de los sistemas de asiento-escalera hasta el
momento conocidos.

25 Expuestos ya la constitución, ventajas y manejo del nuevo
asiento-escalera que se registra, resta únicamente hacer cons-
tar que, como es lógico, en la realización práctica del mismo,
podrá ser objeto de la máxima variación, todo cuanto no alte-
re, cambie o modifique lo que constituye su esencialidad.

640844 E



N O T A

SE REIVINDICA:

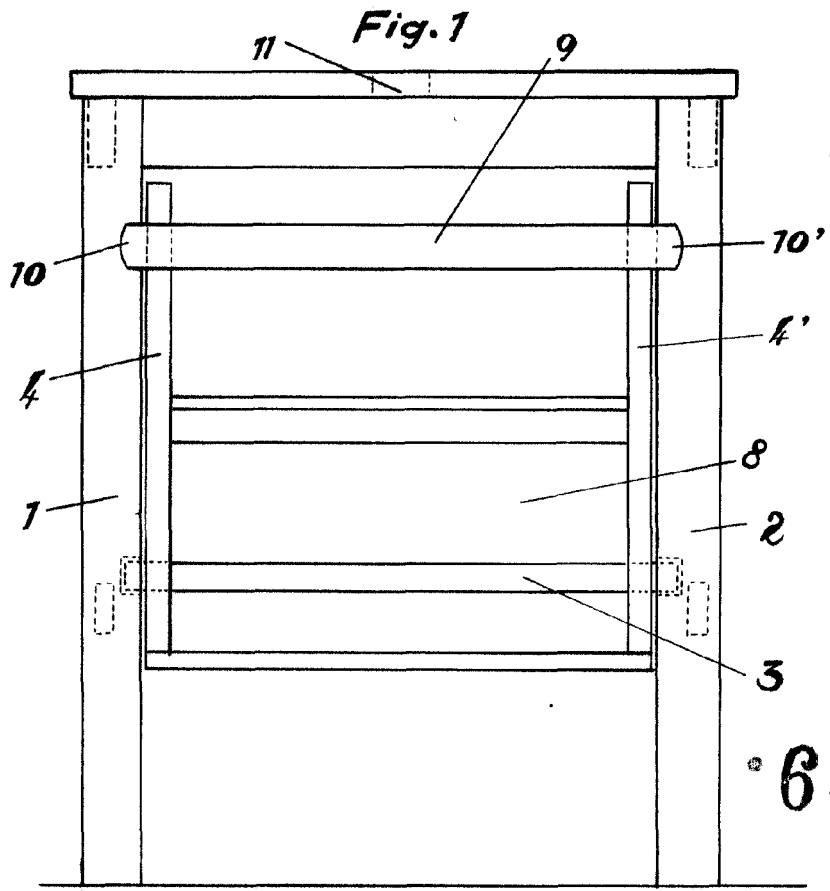
1 - Un asiento-escalera perfeccionado, caracterizado por constituirse a base de un asiento de tipo normal a dos de cuyas patas se fija el eje de articulación de un peldaño, constituido por un tablero que por un lado se apoya directamente o no sobre el dicho eje y por el opuesto sobre el suelo, a través de unos correspondientes pies; todo de manera que el tal peldaño puede girar libremente sobre su eje, pudiendo adoptar dos únicas posiciones estables, a saber, la dicha -con los pies apoyados sobre el suelo- en la que el conjunto servirá de escalera o bien rebatido en el interior del asiento, para cuya posición presenta en las proximidades de sus pies de apoyo sobre el suelo un listón horizontal, cuyas extremidades sobresalen lateralmente y hacen tope con las patas del asiento, limitando las posibilidades de giro del peldaño, en cuya posición el conjunto podrá utilizarse como un asiento corriente.

2 - Un asiento-escalera, perfeccionado.

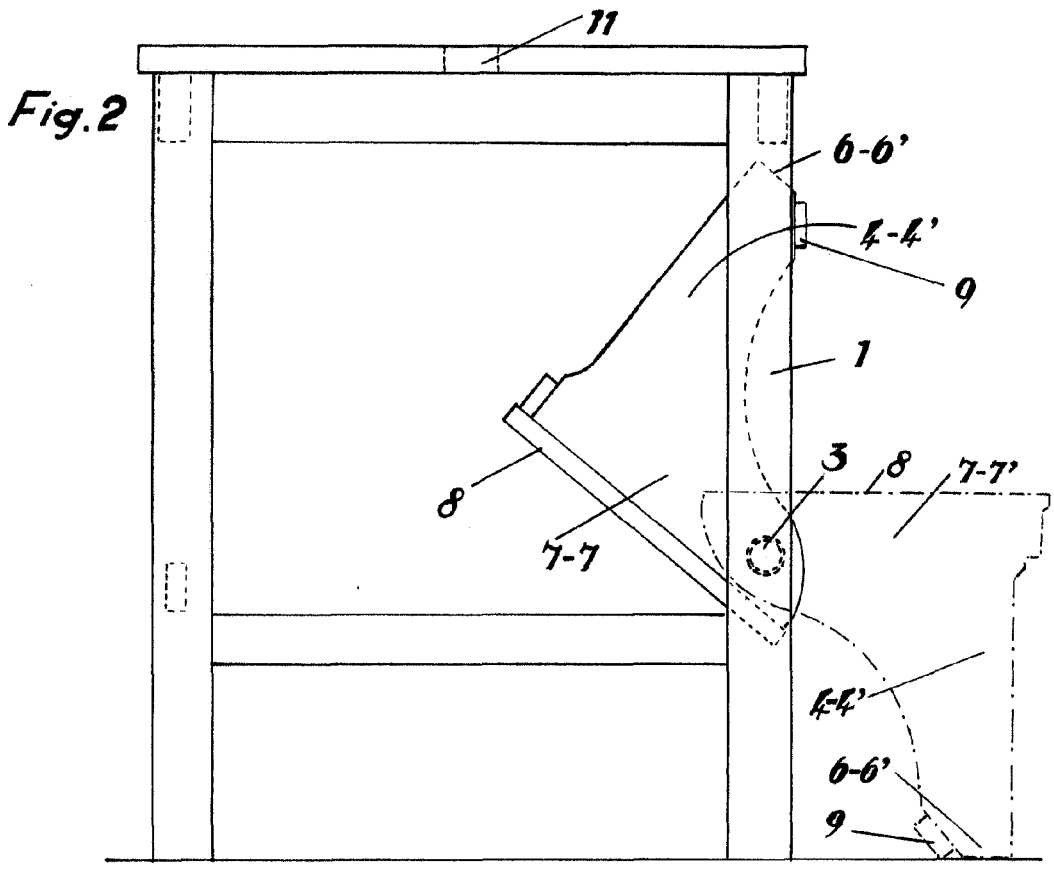
Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, 24 Enero 1958.
P.A.

ENCARGADO DE LA OFICINA



64 084



Escala variable.

Barcelona 24 Mayo 1958
F.A.
Figueras