



64073

•64 073

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD  
por 20 años

por "UN CANDADO PARA EVITAR EL ROBO DE AUTOMOVILES", a favor de D. José M<sup>e</sup> García Vilamala, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Vallespir, 172, 5<sup>a</sup>, 1<sup>a</sup>.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad describe un candado para evitar el robo de automóviles, de cómodo manejo y fácil adaptación a la varilla del selector del cambio de velocidades.

- 5. Consiste esencialmente en una mordaza que se fija sobre la varilla del selector entre el arranque de la palanca de mando y el cuello de fijación del volante, de modo que al ajustar bien entre estas dos partes, impide el movimiento hacia arriba de la palanca de mando



del cambio y con ello impide que se pueda conectar las primeras velocidades del automóvil, el cual no puede ser puesto en marcha ni, en consecuencia, ser robado.

5. Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos de un candado realizado de acuerdo con el presente Modelo.

10. La figura I es una vista en perspectiva del mismo, la figura II le muestra montado en un automóvil, la figura III es un despiece total y la figura IV es un detalle de la arandela partida que lleva.

15. Según las mismas, el presente Modelo consta de dos medias cajas -1- y -2-, articuladas por un extremo mediante el eje pasante -3-, poseyendo en el otro extremo las dos medias mordazas -4- y -5-, cada una de las cuales lleva insertada una media arandela -6-.

20. Las dos cajas -1- y -2- pueden girar alrededor de su extremo articulado en -3-, abrazando por la mordaza que forman -4- y -5- junto con las arandelas -6-, la varilla del selector tal como se indica en la figura II y con la finalidad antes mencionada. Para que ello se cumpla, es preciso que la altura de las medias arandelas -6- sea tal que coincida exactamente entre el cuello del volante -7- y el arranque de la palanca de mando -8-, según se vé en la figura II.

25. Las medias arandelas -6- quedan bien sujetas en -4- y -5- gracias a que, como muestra la figura IV, poseen en sus amplios rebordes superior e inferior, los muelles -15-, los cuales presionan por medio de las bolitas -16- sobre los flancos de -4- y -5- impidiendo así todo deslizamiento de las medias arandelas -6-.

30.

El candado descrito posee un sistema de cierre que,

64 073

20



según se ve en la figura III, queda alojado en la media caja -2- en cuanto a sus partes activas, alojándose el gatillo en la media caja -1-. Consta dicho sistema de cierre, de una excéntrica -9- accionada por la llave, cuya excéntrica ataca al gatillo -10-, por medio de una oreja -11- que aquél posee, haciéndole vencer la tensión del muelle -12- y dejando al candado en condiciones de abrirse. La separación de las partes -1- y -2-, o sea, la apertura propiamente dicha, del candado, se verifica automáticamente por medio del muelle helicoidal -13- que tiende constantemente a abrir el candado, y que se aloja en las cavidades cilíndricas -14- que poseen las medias cajas -1- y -2-.

Se comprende que el cierre del candado se hace simplemente por presión, ya que una vez abierto, el muelle -12- que se apoya en el fondo de la caja -2-, devuelve al gatillo a su posición primitiva.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del candado descrito, será variable a los efectos del presente Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1. - Un candado para evitar el robo de automóviles, que se caracteriza por constar de dos medias cajas articuladas por un extremo y que por el otro llevan sendos cuellos recubiertos por medias arandelas de goma, entre las cuales se aprisiona la varilla del selector del cambio de velocidades de un automóvil, de modo que la longitud de dichas medias arandelas coincida exactamente con la distancia existente entre el arranque de la varilla de mando

64073 20



y el cuello de sujeción del volante, y efectuándose el cierre mediante un gatillo actuado por un muelle, cuyo gatillo puede zafarse mediante una excéntrica accionada desde el exterior.

5. 2. - Un candado para evitar el robo de automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizado porque en cada una de las dos medias cajas existen sendas cavidades cilíndricas entre las que se aloja un muelle helicoidal que tiende a separarlas continuamente.
10. 3. - Un candado para evitar el robo de automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las medias arandelas de caucho se fijan a los cuellos guarnecidos por ellas, mediante pequeños muelles helicoidales ocluidos en su masa, los cuales actúan normalmente a los flancos de dichos cuellos por mediación de pequeñas bolitas.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

20. 4. - "UN CANDADO PARA EVITAR EL ROBO DE AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

25. Barcelona, veinte de enero de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A. de D. José M<sup>e</sup> García Vilamala,

L. DURAN  
P. P.

• 64 073

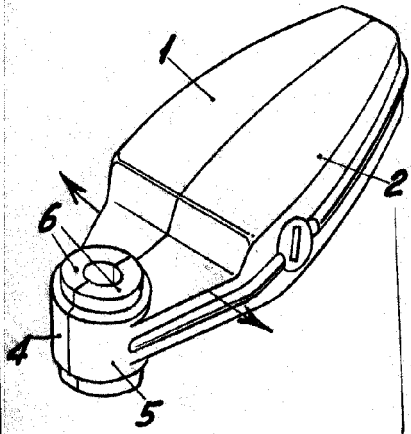


Fig. I

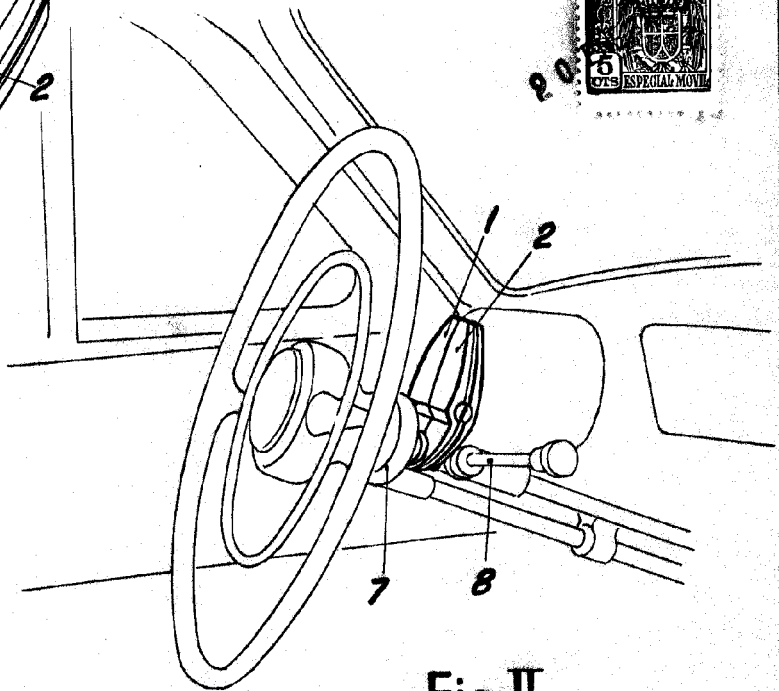


Fig. II

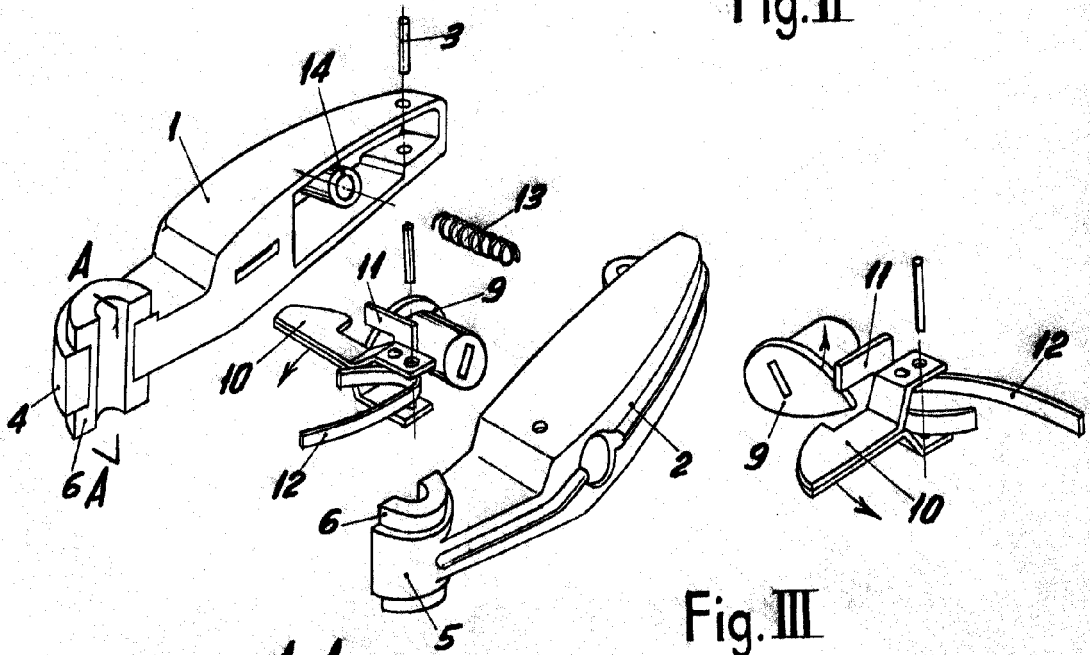


Fig. III

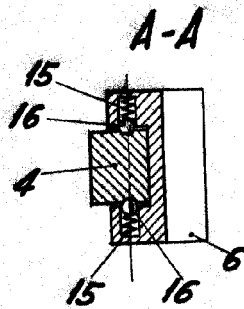


Fig. IV

BARCELONA, 20 ENERO DE 1958

L. DUPON

P.R.

ESCALA VARIABLE