

64058

MALA REPRODUCCION • 64058
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

M O D E L O D E U T I L I D A D

cuyo registro solicita en España por veinte años,
Don JUAN MIGUEL VILLAR MIR, de nacionalidad española,
domiciliado en MADRID, calle de Lista nº 53, por:

" TRANSMISIÓN PERFECCIONADA PARA MOTORES DE BICICLETA "

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

5 El presente modelo de utilidad se refiere a una transmisión perfeccionada para motores de bicicleta, cuyo registro trata de obtenerse en territorio español, de acuerdo con lo establecido por la legislación vigente en materia de propiedad industrial.

10 Asimismo y como elemento complementario del sistema, nos referiremos a los medios para montaje del motor en el cuadro de la máquina, ilustrándose la memoria con una hoja de planos donde quedan reflejadas las características del objeto de esta solicitud.

La figura 1ª representa una vista lateral y en corte de la transmisión trapezoidal.

La figura 2ª muestra el soporte del motor visto por su cara externa y perfil delantero, apreciándose esquemá-

ticamente su acoplamiento al eje de la rueda, así como el de la llanta para transmisión al buje.

Los dibujos se complementan con una serie de indicaciones relativas a los elementos integrantes del modelo, que detallaremos a continuación:

- 5 1.- llanta de correa trapezoidal.
- 2.- rueda propulsora.
- 3.- eje cigüeñal del motor.
- 4.- correa trapezoidal.
- 10 5.- radios para sujeción de la llanta.
- 6.- base semicircular de los mismos, que permite montarlos en el buje de la rueda.
- 7.- casquillos para ajuste de dichas bases.
- 8.- buje.
- 15 9.- eje de la rueda.
- 10.- tornillos que fijan la cabeza de los radios a la llanta 1.
- 11.- garganta para correa trapezoidal.
- 12.- soporte del motor.
- 20 13.- travesaños convergentes del cuadro de la bicicleta.
- 14.- abrazaderas que los fijan al soporte.
- 15.- núcleo saliente del mismo.
- 16.- tornillos para montar las abrazaderas.
- 25 17.- vástagos del motor.
- 18.- bloque solidario con el soporte 12, donde se ajustan dichos vástagos.

Como claramente queda reflejado en el plano y referencias enumeradas, la nueva transmisión consiste en disponer la llanta 1) para correa trapezoidal 4), com-

binada con una rueda propulsora 2) que se monta en el eje cigüeñal 3) del motor. Dicha llanta resulta sujeta al buje 8) de la rueda de bicicleta por medio de unos radios 5) en número variable, cuyas respectivas cabezas van fijadas en puntos equidistantes con sendos tornillos 10), mientras cada base 6) -que adopta forma semicircular y puede comprender uno o más radios, según indica la figura 1ª- abarca la correspondiente zona del buje 8) y complementa la sujeción junto con las bases de los radios restantes, asegurándose la solidez del bloque al intercalar unos casquillos 7) de ajuste, los cuales se previenen en distintos tamaños para afrontar los diversos diámetros de bujes.

En el eje 9) de la misma rueda, va acoplado el soporte 12) para el motor, fijándolo asimismo en relación con los travesaños convergentes 13) del cuadro de la máquina, a los cuales se une la cara interna del referido soporte 12) utilizando dos abrazaderas 14) ajustadas con tornillos laterales 16). Para tal efecto, la pieza adopta forma de arco limitado por dos brazos, que hacia el núcleo establecen una plano más saliente 15) donde penetra el eje 9), en cuyo extremo se monta posteriormente la palomilla respectiva, que de este modo ejerce como tope.

Solidario con el citado núcleo, hay un bloque 18) que tiene un hueco central para alojar la palomilla y extremo del eje, mientras que sus partes superior, media e inferior, acogen lateralmente, o sea, en sentido paralelo a la máquina, unos vástagos 17) que procedentes del bloque del motor, garantizan la sujeción de éste al soporte 12).

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del presente modelo de utilidad, se declara que los puntos cuya propiedad y explotación exclusiva se solicita por veinte años en España, están comprendidos en las siguientes:

5

R E I V I N D I C A C I O N E S
 =====

10

1ª.- Transmisión perfeccionada para motores de bicicleta, que se caracteriza porque en el buje de la rueda donde se aplique el motor, van ajustadas mediante casquillos de dimensiones relacionadas con el diámetro de dicho buje, unas piezas radiales provistas de bases semicirculares que complementan entre sí la circunferencia de aquéllos. La extremidad opuesta de cada una de estas piezas, queda montada por medio de un tornillo en puntos equidistantes de una llanta con la garganta correspondiente para correas trapezoidal, que establece la conexión con una rueda propulsora solidaria al eje cigüeñal del motor.

15

20

25

30

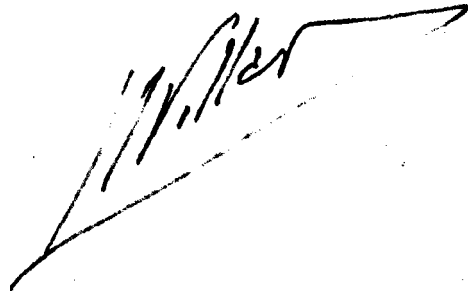
2ª.- Transmisión perfeccionada para motores de bicicleta, según lo reivindicado en el punto primero, que se caracteriza porque los dos travesaños del cuadro de la máquina, que convergen para acoger el eje de la rueda, llevan sujeto por la cara interna el soporte del motor, fijándolo mediante dos abrazaderas ajustadas con tornillos laterales. Este soporte va constituido por una pieza con dos brazos unidos entre sí mediante un arco plano, mientras el núcleo de la misma en nivel más saliente, se monta en el eje de la rueda donde actúa como tope la palomilla usual, que resulta alojada en el hueco previsto en un bloque solidario con dicho núcleo y destinado a ajustar lateralmente los vástagos que sostienen al motor.

3ª.- TRANSMISION PERFECCIONADA PARA MOTORES DE BICICLETAS.

Tal como queda descrito y se reivindica en la memoria que antecede y se ilustra en los planos que la acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, treinta y uno de enero de mil novecientos cincuenta y ocho.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W. Miller', written in a cursive style with a long horizontal stroke extending to the right.

64 058



Fig. 1

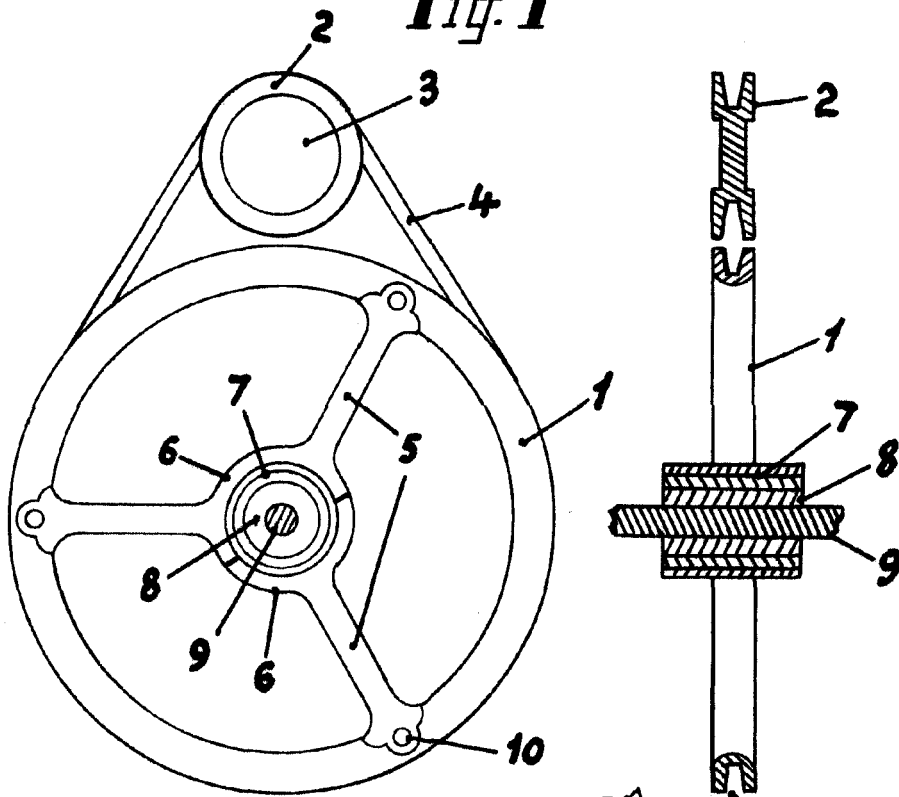
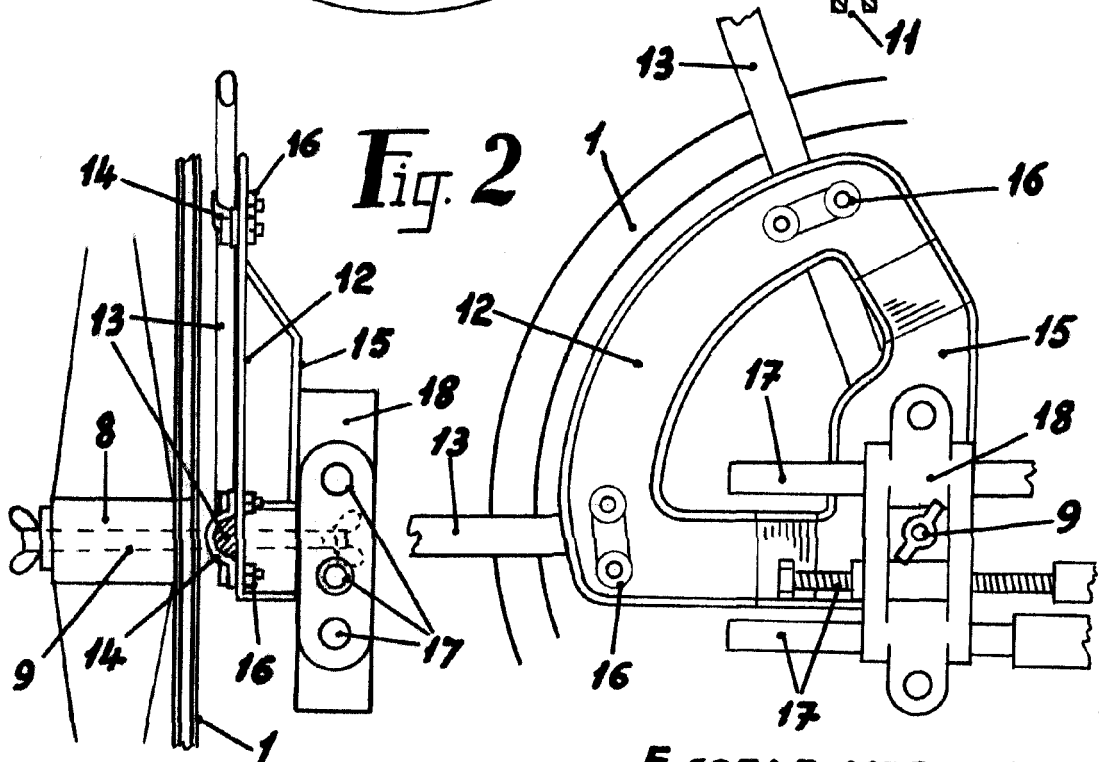


Fig. 2



ESCALA VARIABLE
MADRID, ENERO, 1958