



• 64 037

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

PARA UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA  
A FAVOR DE MANUFACTURAS ARRUE S. A., DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA,  
DOMICILIADA EN SAN SEBASTIAN (GUIPUZCOA), Bidebieta-Alza

s o b r e :

" DISPOSICION PERFECCIONADA DE RUEDAS MOVIBLES APLICABLES A  
COCHES, COCHES-SILLAS Y SILLAS PARA NIÑOS "

& & & & & & & &

La presente patente de modelo de utilidad se refiere a una  
disposición perfeccionada de ruedas movibles aplicables a coches,  
coches-sillas y sillas para niños, especialmente un mecanismo  
adaptable a coches-sillas para desplazamiento sobre escaleras y  
5 planos inclinados, que presenta grandes ventajas en su utiliza-  
ción práctica permitiendo con ello, como queda indicado, despla-  
zar cómodamente tales coches-sillas sobre escaleras y planos in-  
clinados, lo que con los modelos conocidos hasta la fecha era muy  
difícil conseguir, y siempre a costa de extraordinarios esfuerzos  
10 físicos y con peligro de accidentes para el portador.

Para mejor comprensión del objeto que se protege, en los  
dibujos adjuntos, y a título de ejemplo práctico de realización,  
no limitativo, se representa una forma de ejecución en los que :

La figura 1ª constituye una vista general del mecanismo  
15 construido de acuerdo con los principios que informa este re-



31 F

•64 037

gistro.

La figura 2ª representa una vista del mecanismo en una de las fases del desplazamiento de las ruedas del coche-sillas, y

La figura 3ª constituye otra vista del mecanismo en la disposición que adoptan las ruedas sobre el descenso por una escalera.

De acuerdo con dichos dibujos el mecanismo, en esencia, se halla integrado por una palanca principal (A) sobre la cual van sujetos y se deslizan los brazos (B) y (C); de otra palanca (D) unidas a las (B) y (C) y de un dispositivo (E) de bloqueo o fijación.

La palanca (A) constituida por material resistente de cualquier naturaleza y cuya forma, entre otras, puede ser la representada en la figura 1ª, presenta un largo brazo de palanca (a). En su parte central é inferior tiene dos ranurados alargados (b) y (c) que hacen de correderas, deonde se unen y giran los extremos (d) y (e) de los brazos (B) y (C). Esta palanca (A) vá sólidamente sujeta a la ballesta (F) del coche, mediante el punto (F) donde tiene libertad de giro.

Los brazos (B) y (C) van perforados o presentan en sus extremos (d) y (e) puntos de unión y de giro.

La palanca (D) se une a los brazos (B) y (C) y sirve para ligar todo el sistema formando un paralelogramo articulado. Esta palanca (D) sujeta en su parte inferior (g) el eje en el que van las ruedas que se desplazan (h). También presenta esta palanca parte del dispositivo de bloqueo (i) que en conjunto con el punto (j) (unido a la ballesta F) completa el eficaz y vigoroso sistema o dispositivo de encaje (E).

Su funcionamiento es el siguiente : Cuando una fuerza (x) obliga al extremo (a) de la palanca (A) hacia arriba (ver sentido



- 3 - 640371

de la flecha (l) en la fig. 1ª), dicha palanca, al girar en su punto (f) obliga a los brazos (B) y (C) a desplazarse, los que al mismo tiempo arrastrando a la palanca (D) hacen que el sistema de bloqueo (i) salga automáticamente del encaje (j) liberando el sistema (ver fig. 2ª). Si la palanca (A) la seguimos obligando según el sentido de la flecha(l) (ver fig. 2ª) todo el sistema tomará la posición final (ver fig. 3ª) quedando automáticamente apto para su uso.

Punto vital en este sistema es el de que las dos ruedas (h) y (k) hagan contacto en el extremo (m) con el fin de soportar mejor el peso total del coche.

Para cerrar el sistema, o sea, dejar el coche en su posición normal (ver fig. 1ª) no tenemos nada más que realizar los movimientos inversos a los anteriores, hasta conseguir que automáticamente quede otra vez bloqueado todo el sistema.

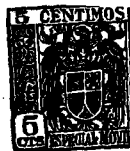
Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de este registro, ha de entenderse que la misma no queda limitada, pudiendo introducirse modificaciones de detalle sin que ello altere su esencialidad, perfectamente definida en esta memoria, dibujos ilustrativos y nota reivindicatoria.

#### N O T A

En resumen : la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª. - Disposición perfeccionada de ruedas movibles aplicables a coches, coches-sillas y sillas para niños caracterizada por comprender una palanca principal sobre la cual van sujetos y se deslizan dos brazos suplementarios; otra palanca unida a dichos dos brazos y un dispositivo de bloqueo o fijación.

2ª. + Disposición perfeccionada, según la reivindicación



anterior, caracterizada porque la palanca principal presenta un largo brazo de palanca; en su parte central é inferior tiene dos ranurados alargados que hacen de correderas, donde se unen y giran los extremos de los brazos suplementarios, yendo dicha palanca sólidamente unida a la ballesta del coche o silla, mediante un punto donde tiene libertad de giro.

3ª. - Disposición perfeccionada, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los brazos suplementarios van perforados o presentan en sus extremos puntos de unión y de giro.

4ª. - Disposición perfeccionada, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por una segunda palanca principal que se une a los brazos suplementarios y sirve para ligar todo el mecanismo formando un paralelogramo articulado, cuya palanca sujeta en su parte inferior el eje en que van las ruedas que se desplazan, presentando aquella parte del dispositivo de bloqueo que en conjunto con el punto unido a la ballesta, completa el eficaz y vigoroso dispositivo de encaje.

5ª. - DISPOSICION PERFECCIONADA DE RUEDAS MOVIBLES APLICABLES A COCHES, COCHES>SILLAS Y SILLAS PARA NIÑOS.

Según se describe en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 31 de Enero de 1958

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS

P. P.

GREGORIO DE LOME



64 037

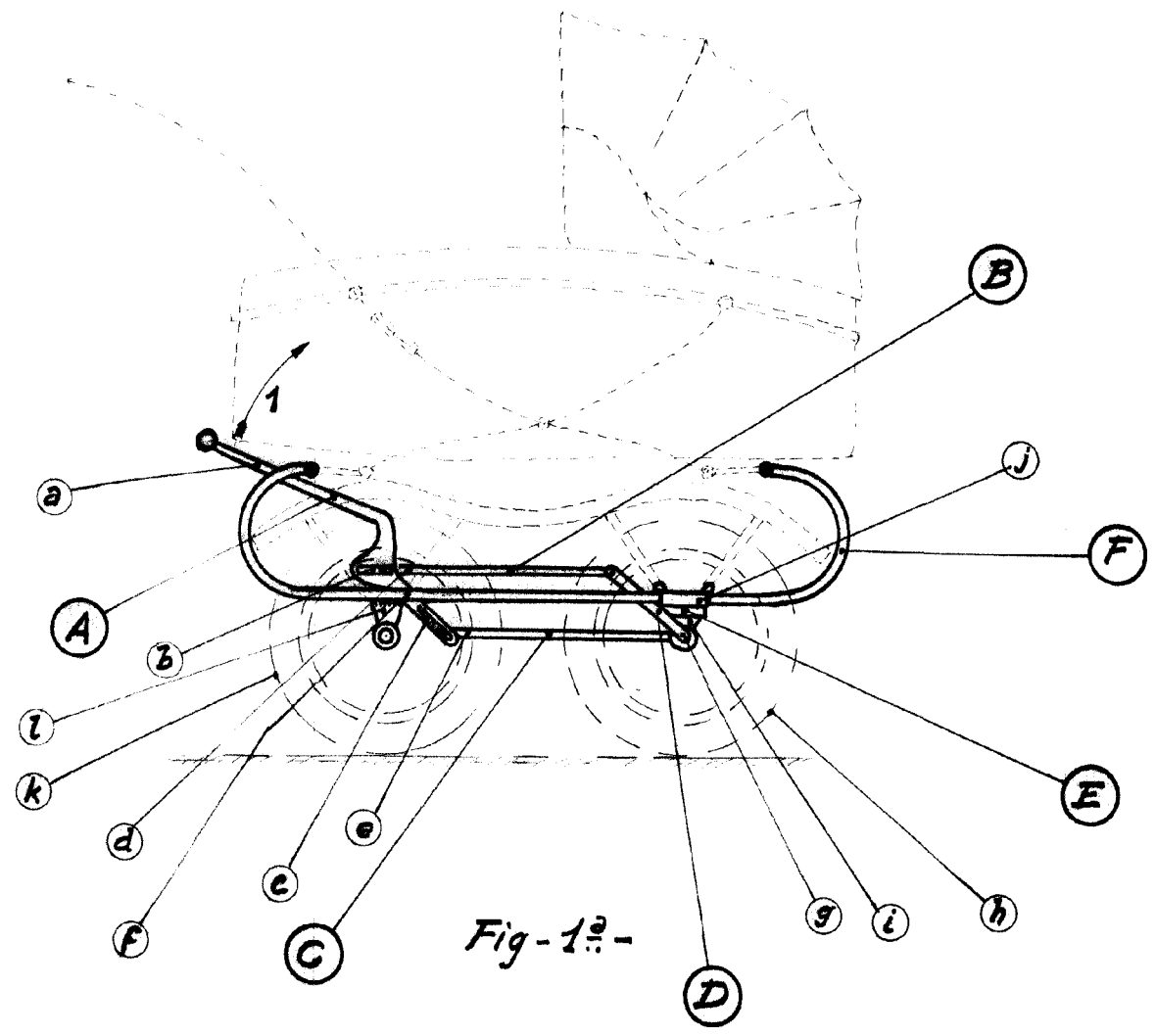
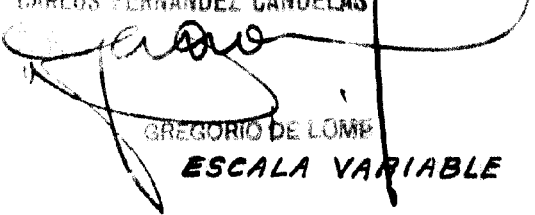


Fig-1<sup>a</sup>-

31 EN 1858  
 CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
  
 GREGORIO DE LOMP  
 ESCALA VARIABLE

64 037

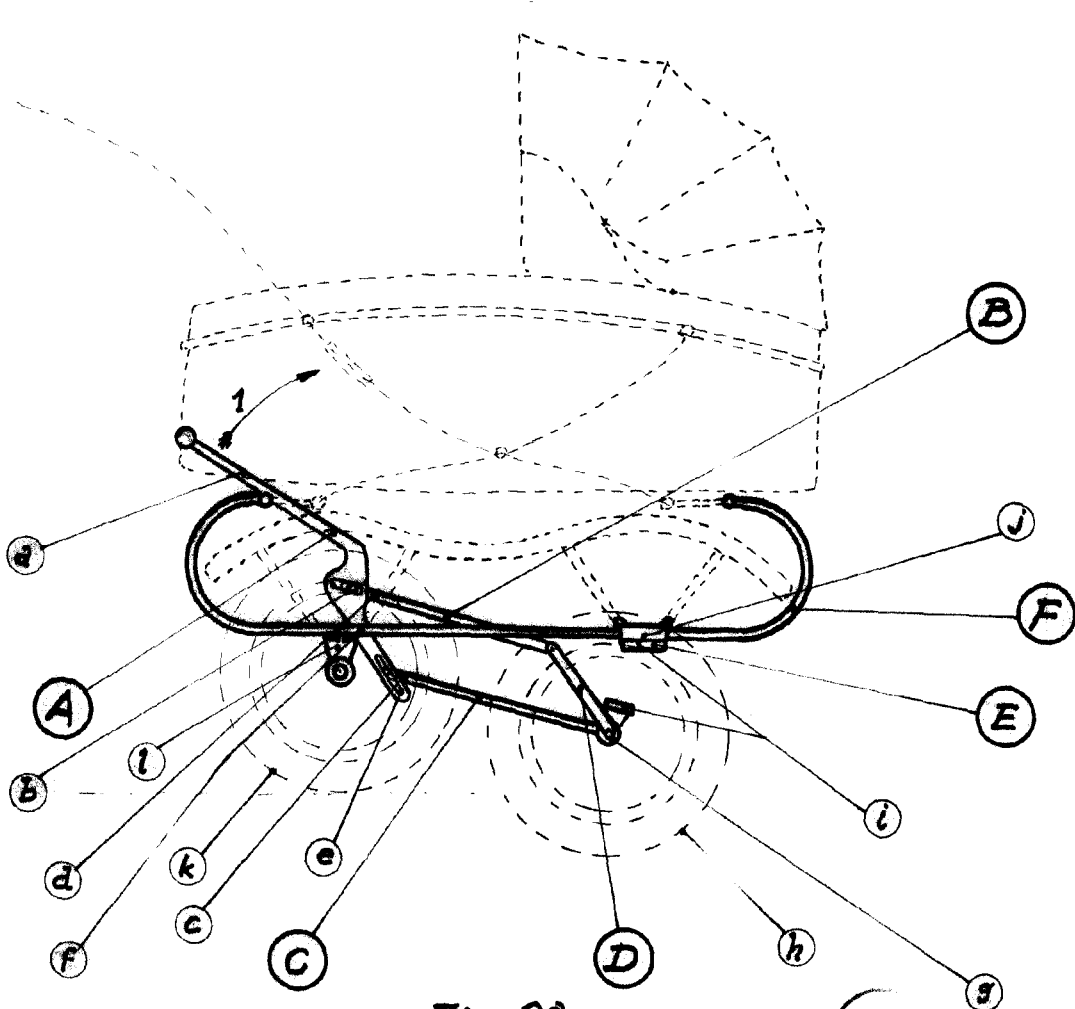


Fig-2<sup>a</sup>-

31 ENF 1958

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS

P.P.

GREGORIO DE LOME

ESCALA VARIABLE



64 037

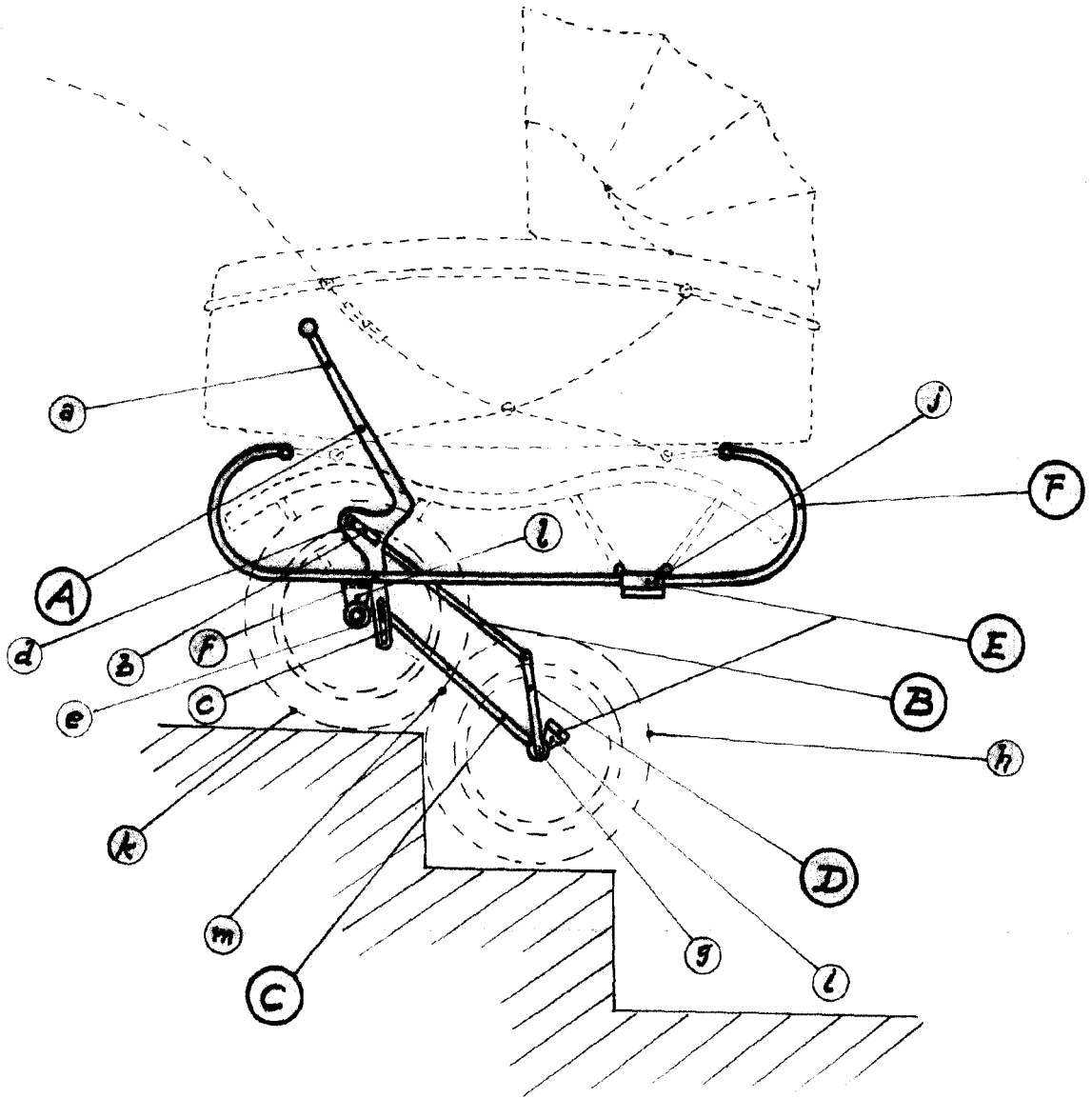


Fig-3<sup>o</sup>-

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS

P. P.

GREGORIO DE LOME

ESCALA VARIABLE