

64016

•64016

MODELO DE UTILIDAD

cuyo registro se solicita, por VEINTE años
a favor de ROLACO-MAC S.A., de nacionalidad
Española, domiciliada en MADRID, Doctor Cas
telo nº 43, por: SILLA ENCHUFABLE

Memoria descriptiva

El presente Modelo se refiere a una silla enchufa-
ble.

Tiene como objeto el que, dentro de su línea delica-
da, esté dotada de unas condiciones de resistencia que la
hacen apta para mucho uso.

Otro objeto es su fácil transporte debido al acopla-



29

• 64016

miento de unas con otras y, como consecuencia de ello, al poco espacio que ocupan una vez recogidas.

5 Consiste el Modelo en una armazón metálica, de sección generalmente circular, de tubo o macizo, que tiene un alma interior en donde se acopla un asiento de la misma forma, metálico o no. De la parte inferior del armazón salen tres patas, situadas a una distancia del asiento suficiente para que puedan ser enchufables.

10 El respaldo, forma parte del armazón de la silla y está constituido exclusivamente de un sólo tubo que, por su forma y flexibilidad se adapta a la espalda del usuario.

15 En los tubos de la estructura que está debajo del asiento, van dispuestas unas arandelas de caucho que permite el que, al enchufarse las sillas, no arañe la estructura la parte vista del asiento inmediatamente inferior.

Los extremos de las patas, llevan unas piezas de caucho enchufables a ellos, para suavizar el roce con el suelo y evitar deterioros a éste.

20 Para mayor comprensión del objeto que se desea proteger, se acompaña un dibujo en el que, a título ilustrativo, pero no limitativo, la

Figura I representa la silla, siendo 1 el armazón, 2 el asiento, 3 las patas, 4 el respaldo.

25 Figura II nos muestra las sillas enchufadas unas en otras.

Lo descrito será susceptible de modificación en todo lo que no afecte a la esencialidad de lo que se protege en la siguiente



- N O T A -

Se reivindican los puntos siguientes:

5 1.- Silla enchufable, que se caracteriza por llevar una
armazón metálica, de sección circular, de tubo o macizo,
que tiene un alma interior en donde se acopla un asiento
de la misma forma, metálico o no. De la parte inferior
del armazón salen tres patas, situadas a una distancia del
asiento suficiente para que puedan ser enchufables. El res-
paldo, forma parte del armazón de la silla y está consti-
tuido exclusivamente de un sólo tubo que, por su forma y
10 flexibilidad, se adapta a la espalda del usuario.

2.- Silla enchufable, según 1ª reivindicación, que se ca-
racteriza porque en los tubos de la estructura que está
debajo del asiento, van dispuestas unas arandelas de cau-
cho que permiten el que, al enchufarse las sillas, no
15 arañe la estructura la parte vista del asiento inmedia-
tamente inferior.

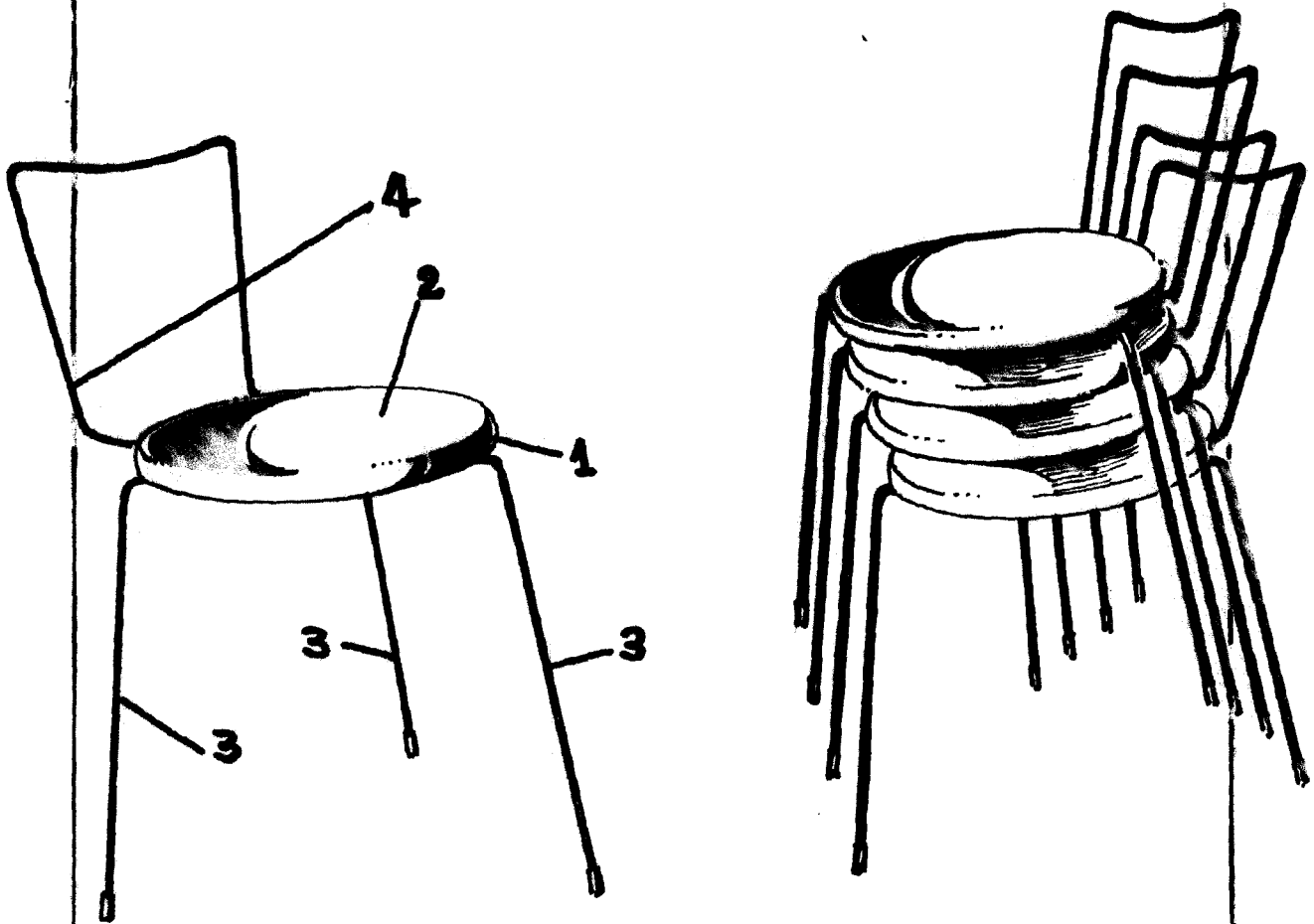
3.- SILLA ENCHUFABLE.

Consta la presente Memoria de tres hojas mecanogra-
fiadas y foliadas por una sola de sus caras y de un dibujo.

Madrid, 29 ENE. 1958

F.A.

64016



ESCALA VARIABLE
MADRID, 30 Enero 1968
P.A.