

•63982

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON FRANCISCO GATTAN SANCHEZ, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (ESPAÑA), calle Carlos Cañal núm. 10 por: "UN CHASIS TUBULAR PARA VEHICULOS DE TRES RUEDAS ACCIONADO A MOTOR" . - - - - -

- Memoria descriptiva -

En los vehiculos con motor de pequeña cilindrada, se tropieza en su fabricación con el inconveniente del exceso de peso, ya que hay que darle la solidez necesaria para soportar el peso de la carrocería, motor y ocupante del vehiculo; todos estos inconvenientes se vienen a eliminar con este nuevo tipo de chasis que nos ocupa y cuyo registro se solicita, el cual está constituido, como a continuación se detalla.

Por una base tubular (1-figs.1-2) de planta en forma de U cerrada, perminada en una curva uniforme (2-fig.1-2); es



10 ta base tubular va convenientemente arriostrada por una serie de tirantas (3-figs.1); fijadas a estas tirantas y paralelas a los lados de la base (1-figs.1-2) lleva este chasis un juego de brazos (4-fig.1) sobre los que va montada la horquilla-soporte (5-figs.1-3) de la suspensión trasera y sobre el otro extremo la pletina arqueada (6-fig.3) de la suspensión delantera.

20 La suspensión de las ruedas delanteras en este chasis esta formada por la pletina arqueada (6-fig.3) sobre la que van montados unos amortiguadores de goma (7-figs.2-3), cuyos extremos acoplan sobre la base metálica de la sujeción de las ruedas (8-fig.1-2-3).

25 El movimiento de las ruedas delanteras, se imprime a través de la barra de dirección (9-fig.2-3), la cual mediante una cadena sinfín (10-figs.1-2), articulada a un juego de bielas (11-figs.1-3) solidarias a los ejes de las ruedas.

30 La suspensión trasera está formada por una horquilla soporte (5-figs.1-3) sobre la que va montado el motor (12-fig.2-3), y por la parte inferior un juego de amortiguadores hidráulicos (13-figs.2-3), sobre los que se apoyan el eje de la rueda trasera (14-figs.1-2-3); esta rueda va montada sobre una horquilla basculante al chasis y recibe la fuerza motriz a través de una cadena sinfín (15-fig.2) que denta sobre un piñón concéntrico al eje de la horquilla basculante; este piñón recibe a su vez movimiento de otra cadena sinfín (16-fig.2) que viene del motor (12-fig.2-3).

3 Este chasis va equipado con un sillón graduable (17-fig.2) para una o más personas.

40 Esta invención puede sufrir modificaciones siempre que no se altere la esencialidad del invento.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a -

63982



título de ejemplo acompaña a la presente memoria y en el que se representa:

45

La figura 1. Una vista en planta del chasis.

La figura 2. Una vista en alzado lateral del mismo.

La figura 3. Una vista en alzado de frente.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la prioridad y explotación exclusiva de:

50

1.- Un chasis tubular para vehiculos de tres ruedas accionado a motor, caracterizado por llevar una base tubular en forma de U cerrada por sus extremos, provista de una serie de tirantas de arriostramiento y llevando paralela a los laterales de esta base tubular un juego de barras longitudinales sobre las que van montadas la suspensión delantera y trasera de este chasis.

55

2.- Un chasis tubular para vehiculos de tres ruedas accionado a motor, según la primera reivindicación, caracterizado por llevar la suspensión delantera formada por una barra o pletina arqueada en cuyo extremo se apoyan un juego de amortiguadores de goma que soportan las ruedas delanteras.

60

3.- Un chasis tubular para vehiculos de tres ruedas accionado a motor, según primera y segunda reivindicación, caracterizado por llevar la barra de dirección, para accionar una cadena sinfín que pone en movimiento a un juego de bielas articuladas para transmitir movimiento a las ruedas delanteras.

65

4.- Un chasis tubular para vehiculos de tres ruedas accionado a motor, según las reivindicaciones primera, segunda y tercera, caracterizado por llevar una horquilla-soporte sobre la parte posterior del chasis, en la que va montado el motor y sobre la parte inferior un juego de amortiguadores hidraulicos para la rueda trasera.

70



75

5.- Un chasis tubular para vehiculos de tres ruedas accionado a motor, según primera, segunda, tercera y cuarta reivindicación, caracterizado por llevar la rueda trasera montada sobre una horquilla basculante, en la parte posterior del chasis, - sirviendo de punto centro para la toma de fuerza y transmisión del movimiento del motor a la rueda mediante un juego de cadenas sinfin.

80

6.- "UN CHASIS TUBULAR PARA VEHICULOS DE TRES RUEDAS ACCIONADO A MOTOR". - - - - -

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

Madrid,

Escritura de la Escriba

r. Don Francisco Saitan Sanchez

189982

Figura 1

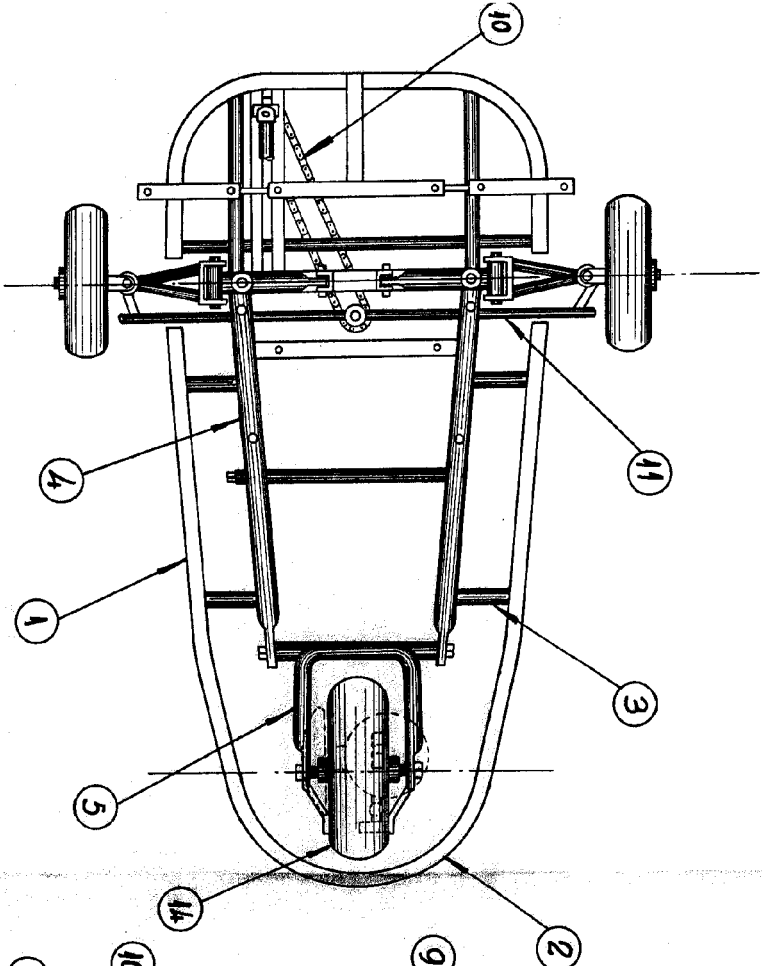
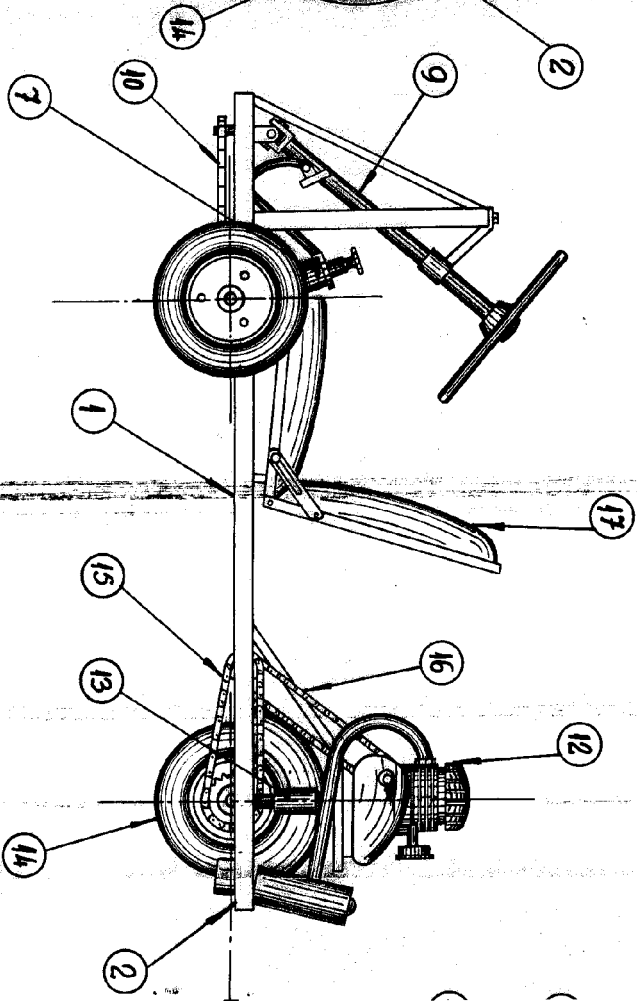


Figura 2



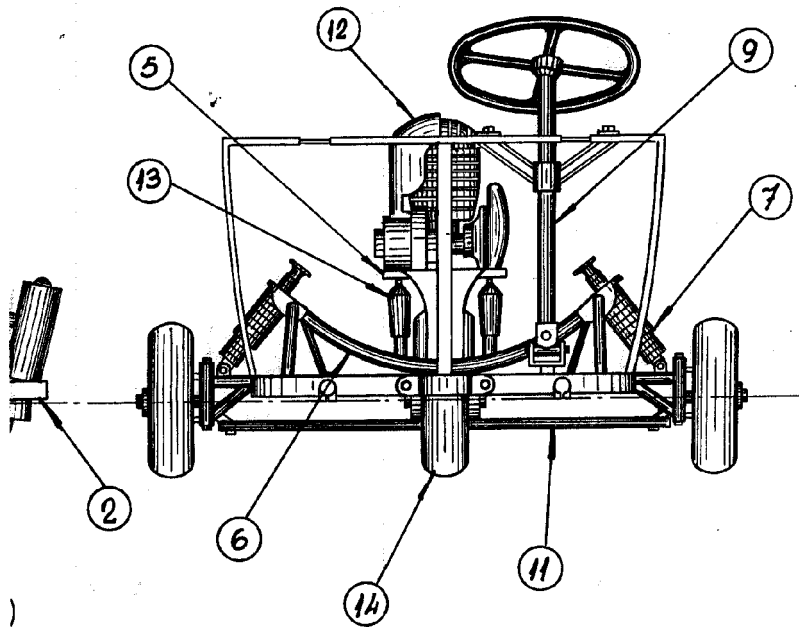
Escala: Variable

Hoja unica



63982

Figura 3



Patente de la Torre
P. D.