



63877

•63877

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN TALADRO ROTATIVO ACCIONADO POR AIRE COMPRIMIDO",
a favor de D. Juan Bastida Rubio, de nacionalidad españo-
la, domiciliado en Barcelona, Ayda. San Antonio M^o Claret,
342-344, ático, 1^a.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la explotación minera es fundamental disponer de taladros eficaces, ya que de ellos depende, en gran parte, la actividad del primer frente de trabajo.

En la mayoría de las minas en las que se emplean ta-
5. ladros mecánicos, la fuerza motriz es eléctrica, lo cual permite alcanzar resultados de muy alto rendimiento respecto las minas que sólo disponen de aire comprimido para accionar taladros de percusión.



10. Con el taladro rotativo accionado por aire comprimido que se describe en este Modelo de utilidad, se han conseguido las mismas velocidades de perforación que con los taladros eléctricos, lo cual supone una enorme ventaja, ya que se reduce a un tercio el tiempo del ciclo de perforación con los taladros de percusión, quedando
15. las minas que utilizan aire comprimido, ya sea por carencia de energía eléctrica, ya sea por cuestiones de seguridad, en las mismas condiciones que las otras.

Para mejor comprensión de esta memoria, se adjuntan unos dibujos, a título de ejemplo, de uno de estos taladros, siendo la Fig. I una vista externa, la Fig. II la misma vista parcialmente seccionada para apreciar la estructura interior y las Figs. III y IV detalles del elemento motor.
20.

El portabrocas -1- del taladro que está protegido por un casquillo -2-, es solidario al eje -3- montado sobre unos cojinetes de bolas -4- y -5- y se prolonga por su extremo interior formando un plato -6- en el que van montados unos engranajes satélites -7- que engranan con la corona -8- solidaria a la carcasa del taladro, y con el planetario -9- fijo al eje motor -10-, con lo cual se
25. obtiene una cierta reducción de velocidad del eje motor al portabrocas.
30.

En caso de requerirse una mayor reducción bastaría colocar un segundo sistema de engranajes planetarios, lo que podría realizarse cambiando simplemente el cabezal del taladro.
35.

El eje motor -10- es solidario a un tambor -11- ex-céntrico respecto una camisa cilíndrica -12-, tal como indica la figura III que es una vista esquemática en sec-



40. ción del motor, es decir, el tambor -11- es tangente a -12- en un punto, teniendo una serie de ranuras radiales -13- en las que se alojan con posibilidad de desplazarse, unos álabes -14- de material plástico, entrando el aire a presión por el agujero -15- y saliendo después de haber impulsado a los álabes -14- por los agujeros -16-.

Tal como indica la Fig. IV, los orificios de salida -16- tienen una distribución irregular para obtener un buen rendimiento del motor neumático.

50. Finalmente, el taladro dispone de unos asideros -17- para el fácil manejo del mismo.

La entrada de aire en el taladro es -18-, con un filtro de aire -19-, teniendo salida al exterior por unos agujeros de la parte opuesta no visibles en los dibujos.

55. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del taladro descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

60. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1. - Un taladro rotativo accionado por aire comprimido, caracterizado por constar de una carcasa compacta, en cuyo interior hay una camisa cilíndrica excéntrica respecto un tambor tangente interior a la mencionada camisa, con alveolos radiales extensibles, actuando el aire a presión sobre dichos alveolos y transmitiéndose la potencia del tambor al portabrocas a través de un sistema de engranajes planetarios, en el que el planeta es solidario al eje motor, la corona a la carcasa del taladro y los satélites al eje portabrocas, cuya salida al exterior es-



tá protegida por un casquillo cilíndrico.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:

75.

2. - "UN TALADRO ROTATIVO ACCIONADO POR AIRE COMPRIMIDO".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

80.

Barcelona, siete de enero de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A. de D. Juan Bastida Rubio,

L. DURAN
P.F.

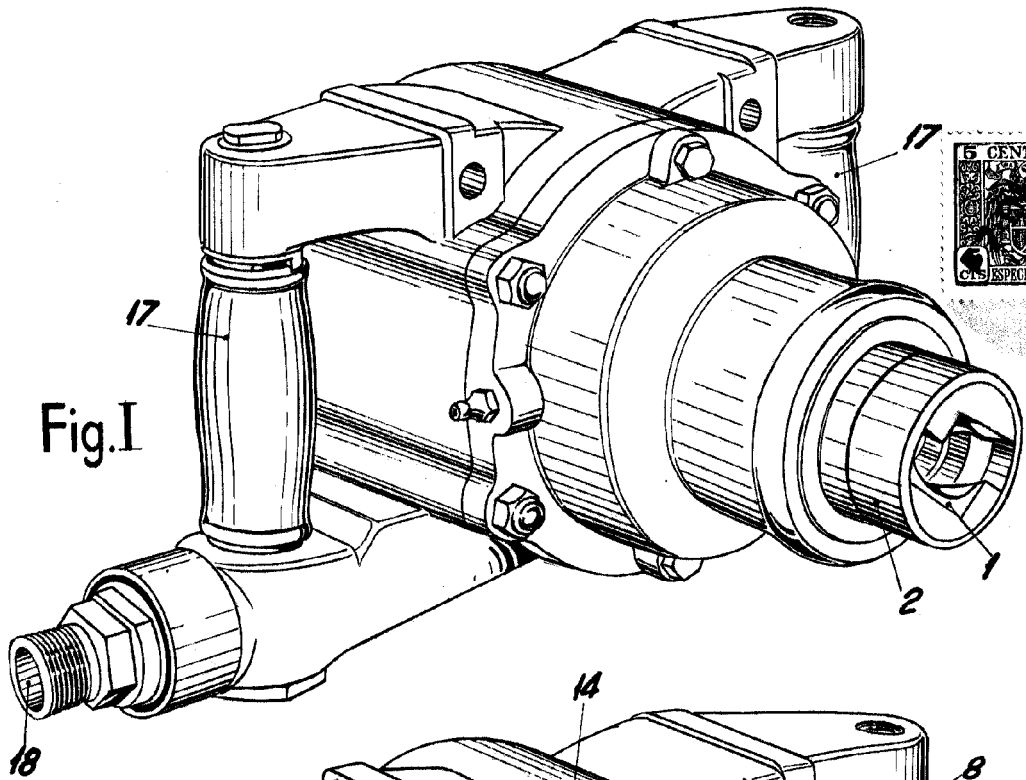


Fig. I

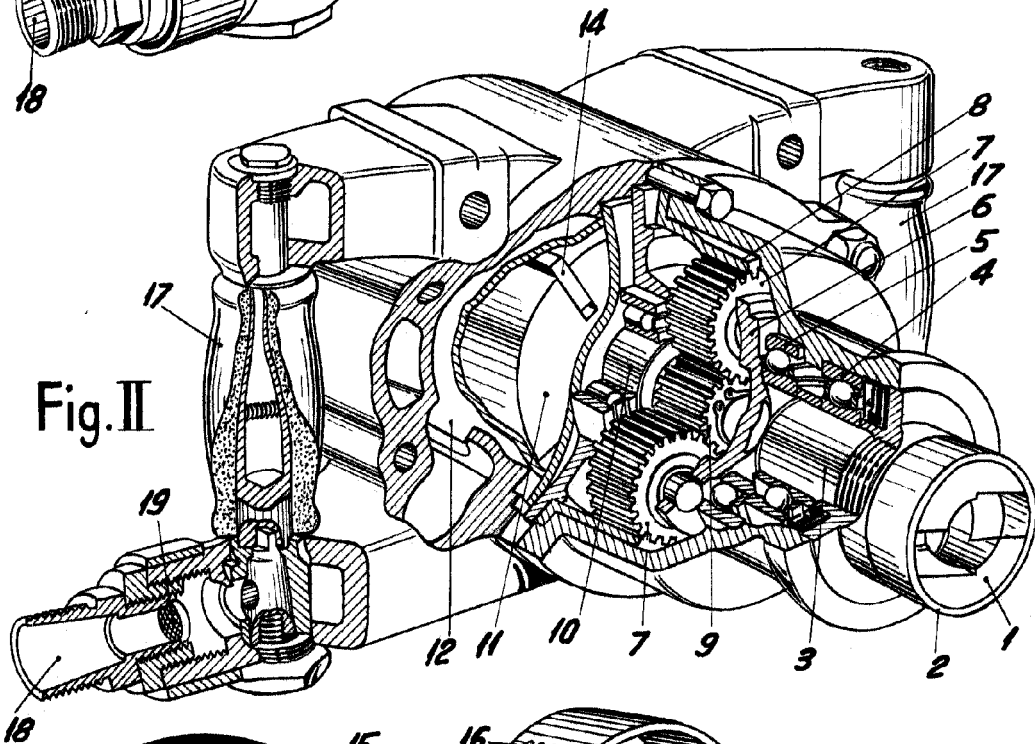


Fig. II

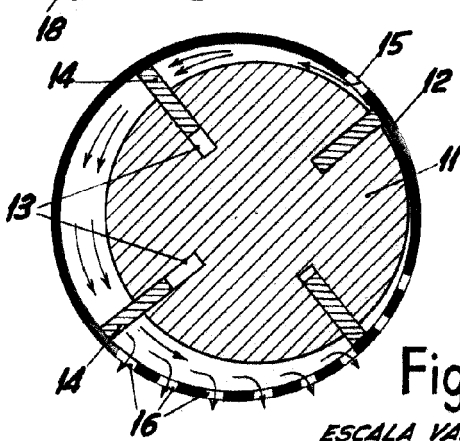


Fig. III

ESCALA VARIABLE

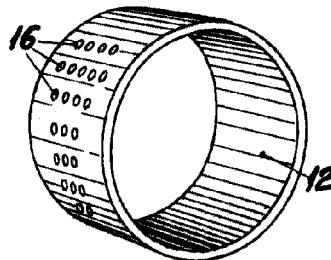


Fig. IV

BARCELONA, 7 ENERO DE 1958

L. DURAN

P. P.

4.