

63857



MODELO DE UTILIDAD

•63857

Solicitante : Don Juan José Troncoso Palleiro.

Residencia : Bilbao.- Campo Volantín, 30- 5ª.

oooOooo

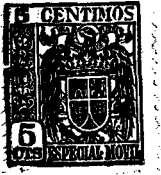
MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"APARATO DE APERTURA, POR IMPACTO, DE LA CUCHARA
DE HORMIGONADO DE PILOTES".

oooOooo

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un aparato de apertura, por impacto, de la cuchara de hormigonado de pilotes, con el que se consigue eliminar de los sistemas hasta ahora conocidos, la existencia de partes de goma y similares que se desgastaban



y había que reponer, con un gasto de tiempo considerable de tiempo, en relación con el que lleva consigo el hormigonado utilizando el aparato a que se contrae este Modelo.

10 En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, con referencia al cual:

15 El aparato, según la invención, comprende un elemento de fijación o soporte, a, que va colocado en una de las dos partes que se abren de la cuchara del hormigonado, y en la que se le ha practicado un orificio de sección cuadrada para inserción y guía del aparato propiamente dicho. En el otro lado de la cuchara, se colocan dos valvas superpuestas, con orificios circulares, para recibir el gancho de cierre, f.

20

 Un contrapeso de sección troncocónica, M, de gran peso, mantiene introducido el gancho, f, en los orificios de las valvas. Al descender la cuchara llena de hormigón por el orificio del pilote y tropezar, al principio con el terreno y después con el hormigón ya vertido, la maza o contrapeso, M, recibe un impacto que, transmitido por el vástago, p, lo desplaza, hasta que un tope, t, choca con el elemento de fijación, a, y, naturalmente, con esta traslación que produce un desplazamiento del gancho, f, le deja libre las valvas y se abre la cuchara, saliendo automáticamente el hormigón.

25

30

 En este aparato, el vástago en su parte superior, y, es de sección cuadrada, para evitar que gire el aparato y se produzca entorpecimiento en la introducción del gancho, f, y el resto del vástago que es

35



de sección circular. Los dos trozos de vástago, el cuadrado y el circular, están roscados entre sí para poder desmontar la maza y parte del vástago, y no sufra golpes y deformaciones en los traslados.

40

La distancia que permite recorrer el tope, t, al vástago, es algo superior al espacio en que la rama descendente, f, del gancho, va introducida en las valvas. Asimismo, el extremo del repetido vástago, termina en forma aguzada, a fin de facilitar su introducción en el hormigón contenido en la cuchara y que los efectos del impacto originen la menor resistencia posible.

45

El contrapeso o maza, M, se ha proyectado de gran peso, para facilitar la introducción del gancho, f, en las valvas, y asegurar su permanencia en ellas, tanto en el llenado de la cuchara como en la operación de descenso de la misma, una vez cargada.

50

El aparato, según la invención, es apto para ser aplicado en los tipos usuales de cuchara empleada en el hormigonado de pilotes y es fácilmente comprensible que podrán variar los tamaños, proporciones y materiales, ya que estas accesoriedades quedan comprendidas en la invención, al no alterar su esencialidad.

55

N O T A

60

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su esencialidad, y siendo, por tanto, lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España, lo que se recoge en las siguientes:



REIVINDICACIONES

70 1ª.- Aparato de apertura, por impacto, de la cuchara -
 de hormigonado de pilotes, que se caracteriza por-
 que comprende un elemento de fijación o soporte, que va
 colocado en una de las dos partes que se abren de la -
 cuchara de hormigonado, en la cual se dispone un orifi-
 cio de sección cuadrada para la inserción y guía del -
 aparato propiamente dicho; en el otro lado de la cucha-
 75 ra, se disponen dos valvas superpuestas con orificios
 circulares, para recibir el correspondiente gancho de
 cierre.

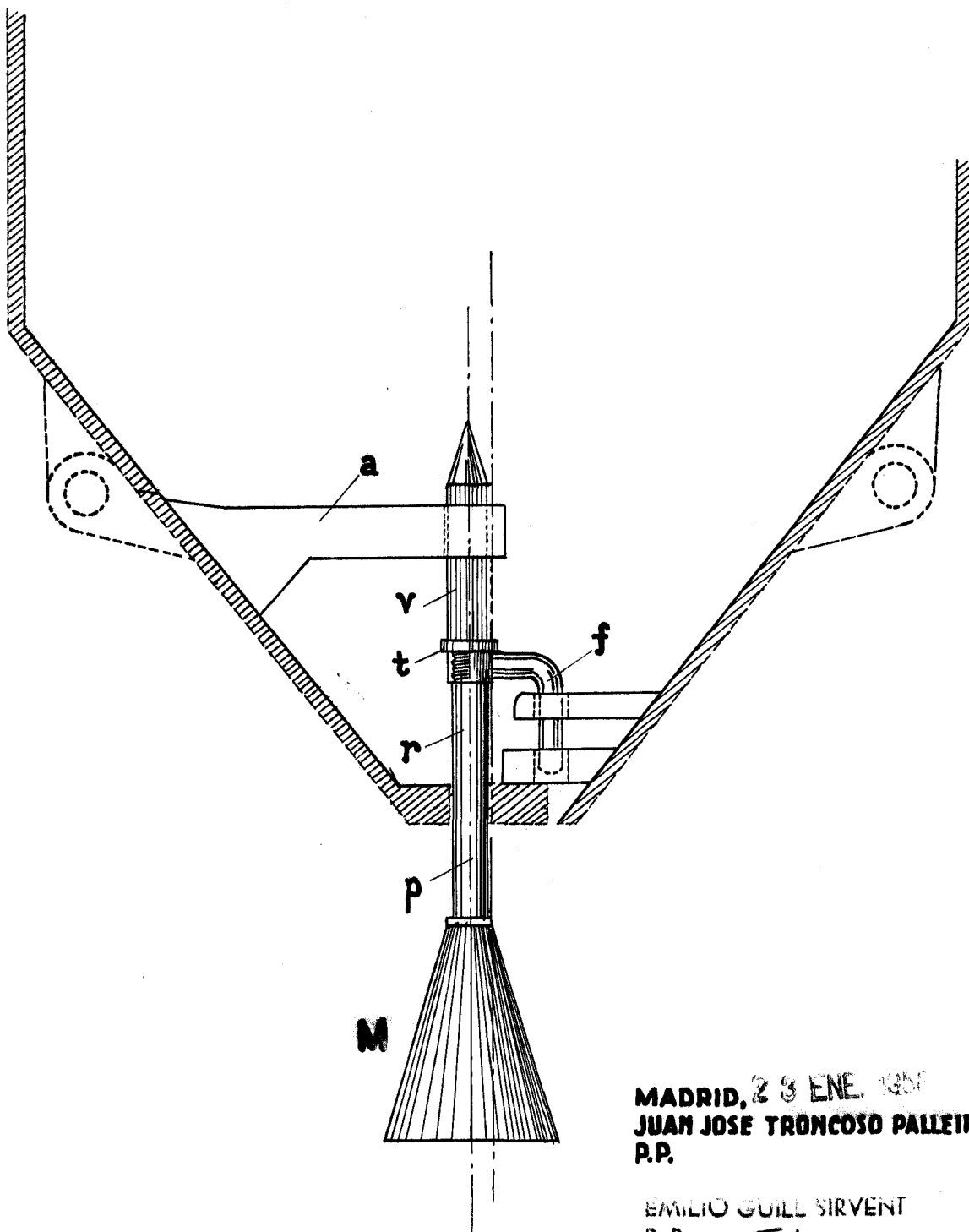
80 2ª.- Aparato de apertura, por impacto, de la cuchara de
 hormigonado de pilotes, según reivindicación ante-
 rior, que se caracteriza porque comprende un contrape-
 so de sección troncocónica, que mantiene introducido -
 el gancho de cierre en los correspondientes orificios
 de las valvas; un vástago de desplazamiento del contra-
 peso, se dispone con un tope hacia la parte superior y,
 85 en dicho vástago, el trozo inferior que es de sección
 circular, y el superior de sección cuadrada, terminan-
 do éste en forma aguzada.

90 3ª.- "Aparato de apertura, por impacto, de la cuchara
 de hormigonado de pilotes"; según queda sustan-
 cialmente descrito en la presente memoria, que consta
 de cuatro páginas mecanografiadas por una sola cara y
 se representa en el dibujo adjunto.

Madrid, 23 de Enero de 1958.

EMILIO GUILL SIRVENT
P. P.

• 63857



MADRID, 23 ENE. 1951
JUAN JOSE TRONCOSO PALLEIRO,
P.P.

EMILIO GUILLSIRVENT
P. P.