

22



MALÁ REPRODUCCIÓN
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

•63843

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "DISPOSITIVO DE RETENCION PERFECCIONADA DE LAS LLANTAS DE GOMA EN LAS RUEDAS PARA COCHES SILLAS PLEGABLES DE NIÑOS", a favor de Don JOAQUIN JANE LAHUNES y Don SALVADOR VIDAL ALBUJEXCH, domiciliado en BARCELONA, calle de San Andrés, núm. 220.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de retención perfeccionada de las llantas de goma en las ruedas para coches sillas plegables de niños.

5. Esta retención de la llanta de goma se lleva a cabo merced a la forma adecuada que presentan en su periferia los discos estampados de que consta el armazón de la rueda y por el hecho de que dicho aro de goma se moldea directamente sobre la rueda enfriándose y endureciéndose sobre un núcleo circundante que presentan periféricamente estos discos, consiguiéndose así una perfecta y fuerte unión de la llanta en la

10.



22.

63843

rueda.

5. Para ello estos discos estampados, que se hallen unidos entre sí, presentan periféricamente superficies semitóricas que se complementan formando un núcleo hueco circundante, sobre el cual se moldea el aro o llanta de goma.

10. Estos dos discos presentan en su zona central superficies planas salientes que determinan el cubo, las cuales se han previsto con orificios adecuados para recibir en alojamiento al buje de la rueda que al efecto presenta en sus caras externas pilarillos sobresalientes a encajar en los mencionados orificios, cuyo buje se ha fabricada a base de un material tal como la bakelita para que haga las funciones de cojinete.

15. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

En los dibujos:

20. La figura 1, indica en sección diametral el conjunto armado de la rueda provista de la llanta de goma, y la figura 2, indica en alzado la propia rueda vista desde su cara exterior.

25. Consiste el modelo en una rueda caracterizada por presentar un nuevo sistema para la retención de la llanta de goma 1, lo que se efectúa de manera que queda completamente solidaria en la periferia de esta rueda, cuya periferia comprende una organización especial que facilita esta retención.

30. Esta rueda se halla formada por dos discos estampados 2 y 3 que presentan en su periferia sendas superficies semitóricas 4 y 5 respectivamente, que se complementan para formar un núcleo hueco 6 circundante sobre el cual se moldea directa-

63843



.3.

mente el aro de goma 1 que se enfría y endurece sobre este núcleo, quedando completa y fuertemente pegado sobre el mismo.

5. Estos discos 2 y 3 se hallan unidos entre sí solidariamente y presentan zonas planas sobresalientes 7 y 8 respectivamente, provistas de orificios adecuados para la fijación del buje 9 que al efecto se ha previsto con pilarillos sobresalientes 10 en sus dos caras, estando fabricada esta pieza buje a base de material tal como la bakelita que actúa haciendo las veces de cojinete.

10. En la cara o disco 2 externo de la rueda se han previsto ranuras 11 adecuadas para la fijación del tapacubos, (no representado en las figuras).

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20.

= . =



NOTA • 63843

Descrito el objeto y utilidad del modelo se declara no practicado ni divulgado en España, lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Dispositivo de retención perfeccionada de las llantas de goma en las ruedas para coches sillas plegables de niños, caracterizada porque los discos estampados que forman la rueda presentan en su periferia sendas superficies semitóricas que se complementan determinando un núcleo hueco circundante, adecuado para la retención de la llanta de goma, sobre el cual, por moldeo del aro de goma encima de la rueda, se enfría y endurece la llanta formando un conjunto perfecta y fuertemente unido.

15. 2. Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque los discos que componen la rueda, presentan zonas salientes que determinan el cubo, en cuyas zonas se han previsto orificios adecuados para la fijación del buje que presenta en sus caras pilarillos salientes a propósito para ser alojados en dichos orificios, cuyo buje está constituido por una pieza de material adecuado, tal como bakelita, que hace las funciones de cojinete, quedando asegurada de esta manera la unidad del conjunto y la suavidad de los roces en el giro de la rueda.

25. 3. Dispositivo de retención perfeccionada de las llantas de goma en las ruedas para coches sillas plegables de niños.

Según se describe y reivindica en la presente memoria

•63843 22



descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

5.

Madrid, a 22 ENE 1953
JOAQUIN JANE LAJUNES y
SALVADOR VIDAL ALBUJUECH.
p. a.

JAI ME I SERN MIRALLES

P.P.

P/m.m.

• 63843 Fig. 1

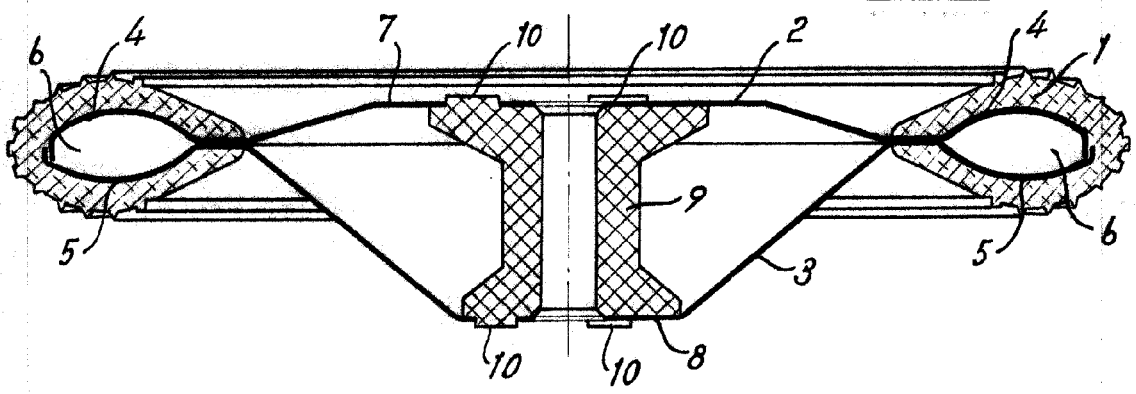
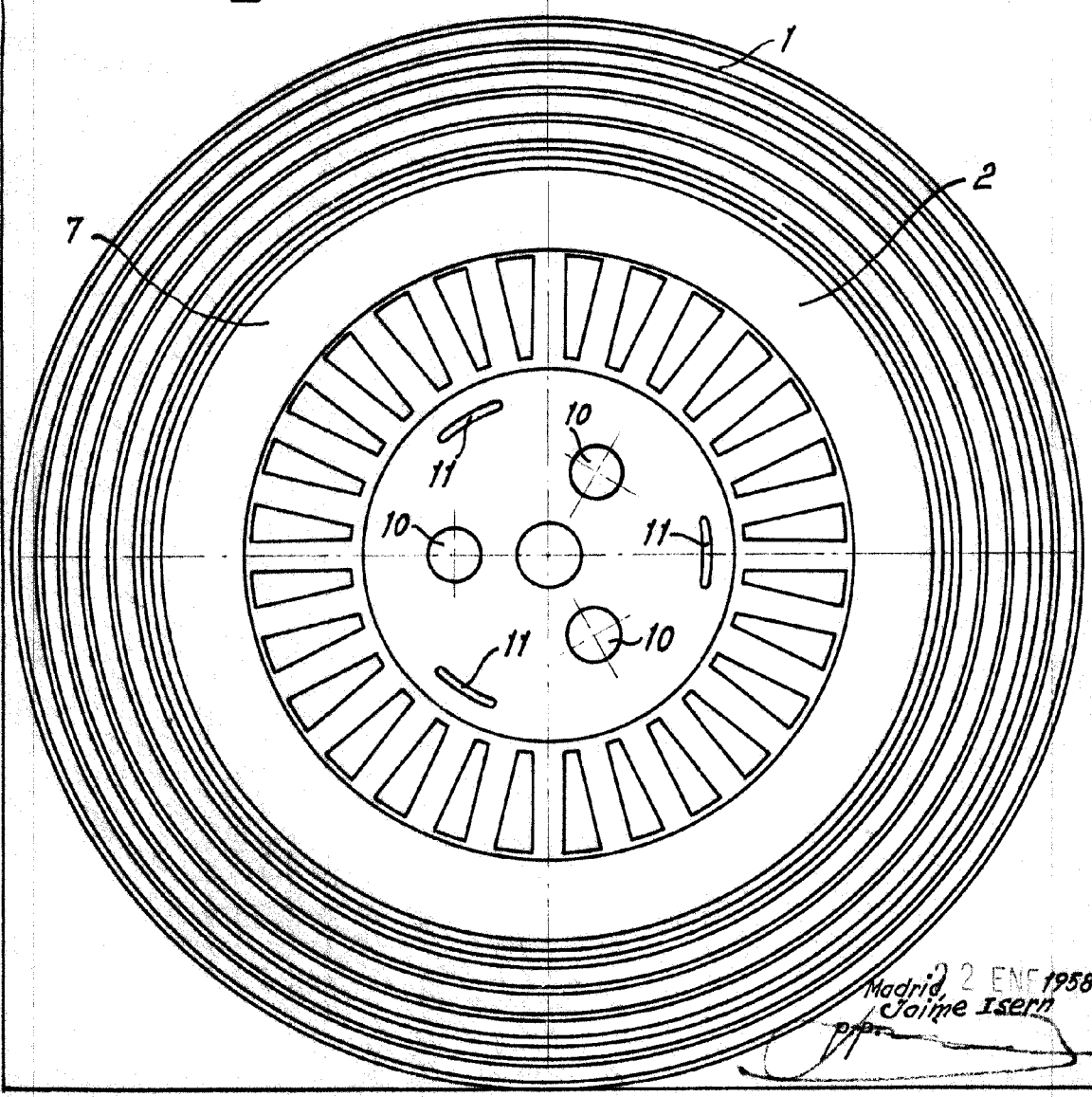


Fig. 2



Madrid 2 ENF 1958
Jaime Isern