

63807

•63807

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

a favor de Don Antonio ALONSO Collado, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Amigò, número, 32, por:

"ECONOMIZADOR PARA MOTORES DE EXPLOSION"

=====

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Los motores de explosión usuales en la industria automovilística, tienen como principio fundamental el aprovechamiento de la fuerza expansiva producida por la explosión de una mezcla explosiva comprimida, explosión que se gobierna por medio de una chispa eléctrica que se hace saltar entre los electrodos de la bujía introducidos en la mezcla explosiva mencionada.

5.-

La mezcla consiste en la íntima unión de aire y bencina lo más finamente pulverizada, desificados

10.-



ambos en un dispositivo especial conocido con el nombre de carburador. Se comprende que un exceso de aire lleva consigo el calentamiento de una masa inútil, disminuyendo por tanto el rendimiento efectivo en el consumo de carburante. Por otra parte una mala pulverización de la bencina no permite la total combustión de ésta, aumentando el consumo de combustible.

5.-
10.- Resulta pues esencial la atomización del combustible líquido y su perfecta difusión en la masa de aire, cosas ambas no logradas hasta la fecha.

15.- Por el presente Modelo de Utilidad, se solicita el oportuno registro de un dispositivo economizador destinado a ser situado entre el carburador y la válvula de admisión de los motores de explosión, con el que quedan completamente resueltos los anteriores problemas expuestos. A más, introduce en la mezcla aire caliente, llevándola a la proporción adecuada y ahorrando un elevado porcentaje de calorías que antes se perdían en un inútil calentamiento de la masa gaseosa explosiva.

20.-
25.- Su descripción y comprensión quedarán facilitadas la vista del adjunto dibujo, esquemático, en el que se representa tan sólo a título de ejemplo una realización práctica de las partes esenciales del dispositivo, cabiendo, desde luego, otras múltiples y variadas realizaciones, amparadas todas -



ellas bajo el registro que se solicita.

- Consiste en esencia el dispositivo en cuestión en un carrete 1 que se intercala en la tubería de admisión de los cilindros por la que pasa la mezcla procedente del carburador. El citado carrete 1 lleva una tubería coaxial interior 2, constituida por plancha perforada en pequeños orificios 3 y 3' situados en zonas diametrales, estando provisto de un doble juego de aletas 4 y 4' giratorias locas sobre un eje 5 situado frente a las perforaciones 3 y 3'.
- 5.-
- 10.-
- El dispositivo así descrito presenta una cámara tubular interna 6 en la que se mueven las aletas 4 y 4', por la que circulan la mezcla procedente del carburador, lo que origina la rotación de aquéllas, aspirando aire a través de los orificios descritos que procede de la cámara tubular circundante, la cual está en comunicación con una pequeña tubería 7 por la que penetra por 8 aire caliente que es aspirado del exterior y es obligado a pasar a través del radiador, donde se calienta, o bien es tomado en las proximidades del tubo de escape, consiguiéndose igual efecto, siendo su caudal regulado por una llave 9 accionada conjuntamente con el pedal del gas.
- 15.-
- 20.-
- 25.-

El fundamento de la economía del nuevo sistema es el siguiente: la mezcla procedente del carburador se prepara pobre en aire, adicionándose el



preciso para la succión de las aletas 4 del dispositivo, movidas por la misma aspiración del motor, las cuales con su movimiento provocan una total atomización y difusión del combustible en el -
5.- aire. Resulta pues evidente, que la mezcla así -
constituida ha sido ya previamente caldeada por poseer una parte de aire caliente y además es perfecta en cuanto a atomización y densidad de difusión, por lo que por ambos motivos el ahorro de combustible es evidente.
10.-

Naturalmente, en la puesta en práctica del presente Modelo de Utilidad podrán variarse la disposición, materiales, forma y dimensiones de los elementos esenciales así como cuantos elementos puedan considerarse accesorios o circunstanciales relativamente a la esencialidad del mismo.
15.-

N O T A

SE REIVINDICA:

1.- Economizador para motores de explosión que
20.- consiste en esencia en un carrete que se intercala en la tubería de admisión de los cilindros, por la que pasa la mezcla procedente del carburador, llevando el citado carrete una tubería coaxial interior, constituida por plancha perforada con pequeños orificios en zonas diametrales, provista en su
25.- interior de un doble juego de aletas giratorias sobre un eje diametral situado frente a las perforaciones.



2.- Economizador para motores de explosión, según reivindicación 1, caracterizado porque por la cámara tubular interna en que se mueven las aletas, circula la mezcla procedente del carburador, lo que origina la rotación de aquéllas, aspirando entonces aire a través de los orificios citados, el cual procede de la cámara tubular circundante, la cual está en comunicación con una pequeña tubería por la que penetra aire caliente que es aspirado del exterior y obligado a caldearse por el tubo de escape, por ejemplo, siendo su caudal regulado por una llave interpuesta en el circuito, - accionada conjuntamente con el pedal acelerador.

5.-

10.-

3.- Economizador para motores de explosión.

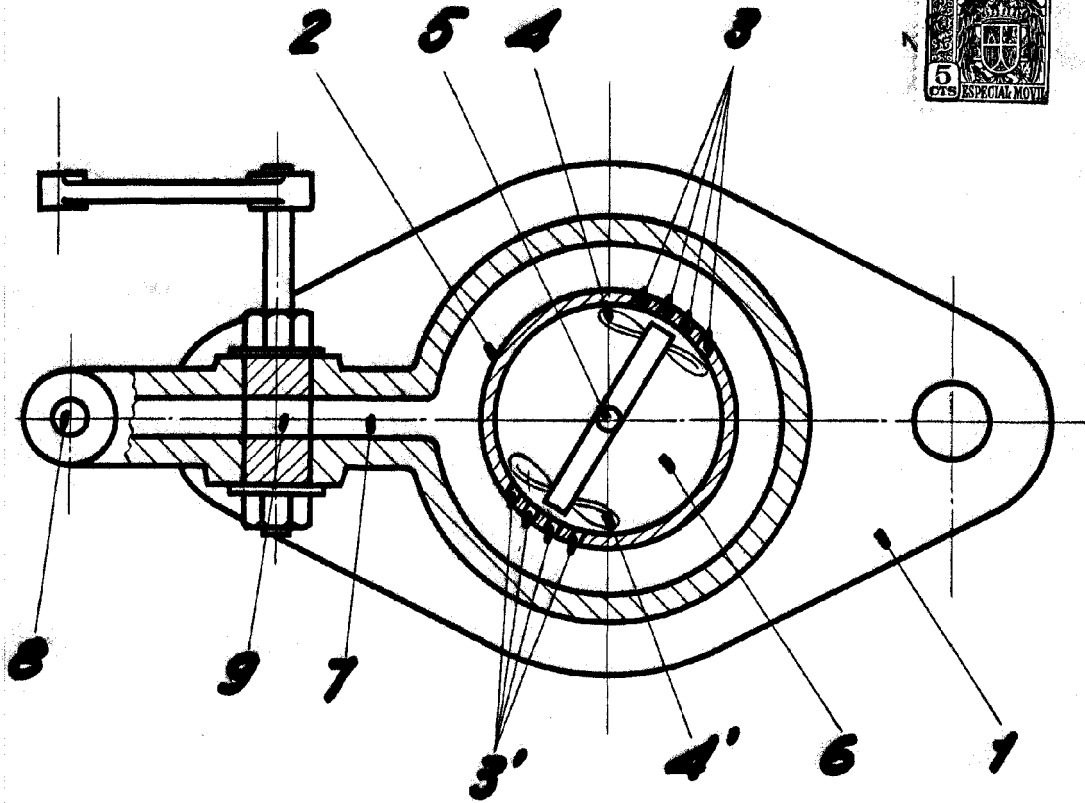
15.-

Consta la presente solicitud de Modelo de Utilidad de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara numeradas, a su vez de cinco en cinco, - del 1 al 4 y de una hoja con dibujos, anexa.

Barcelona, 16 de Julio de 1.957
P.A.

LEGISLACION DEL RIO
T. P.
[Handwritten signature]

63807



BARCELONA 16 DE JULIO DE 1957
P.A.

Juan R.

ESCALA VARIABLE