



MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

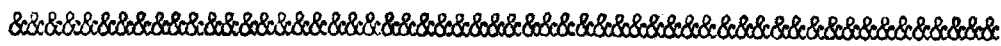
• 63782

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. Agustin Martínez Latorre, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Avenida del Puerto, nº 47-1ª,

p o r

=";= =;= =;= "FAROS PARA VEHICULOS Y OTRAS APLICACIONES PERFECCIONADOS" =;= =;= =;= =;= =;= =;= =;= =;= =;= =;=



MEMORIA DESCRIPTIVA  
= = = = =

El invento a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y adjunto plano, está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva en España, sus colonias y protectorado, de unos perfeccionamientos en los faros para vehículos y otras aplicaciones, y de un nuevo sistema automático, o a voluntad de alumbrado de faros y proyectores de rayos luminosos antideslumbrantes.



En el nuevo tipo de faro, su característica esencial consiste en que dispone de varios departamentos o secciones y de materiales reverberantes y luminosos, cuyo departamento o sección central, además de permitir el alumbrado normal de carretera y ciudad, también permite a su vez, iluminar los indicadores de su posición en ruta, izquierda, o derecha, y por medio de los citados materiales reverberantes y luminosos, indica su posición a considerable distancia debilmente iluminado y de cerca en la obscuridad y, por medio de los departamentos o secciones de ambos lados del central, indica su posición y las próximas variaciones de ruta del vehículo, a derecha o a izquierda, por medio de las señales reglamentarias.

Este nuevo tipo de faro, permite eliminar la necesidad de tener que separar de los manillares o volantes, sus manos, los conductores, para indicar o señalar sus próximas variaciones de ruta, pudiendo por tanto dominar constantemente sus vehículos, haciendo constar su situación de posición en ruta y su presencia a considerable distancia y en la obscuridad, y con las señales luminosas obligatorias, indicar su posición a los agentes encargados del tráfico, vehículos y peatones su variación de ruta, evitando con ello posibles accidentes, atascamientos, etc. etc., facilitando el tráfico en general.

El nuevo sistema automático o a voluntad de alumbrado de faros y proyectores de rayos luminosos antideslumbrantes, se caracteriza por la disposición en su conjunto de células de selenio, acumulador eléctrico, interruptor faro o proyector con cristales de color y de au-



mento, y de un nuevo micro-amperímetro que dispone en sus partes móviles de unos contactos eléctricos y de otros fijos que permiten la conexión de circuitos electrificados; esta célula de selenio transforma la intensidad luminosa recibida en corriente eléctrica que acciona el nue  
40 vo micro-amperímetro, permitiendo que sus partes móviles por medio de sus contactos entren en relación con los otros fijos enlazados con el acumulador o generador eléct  
45 trico, (y en caso de su conexión a voluntad por medio de un interruptor) que alimenta la lámpara del proyector, cu  
yo haz luminoso al atravesar y ser amplificados a través de un cristal de color y otros de aumento crea una panta  
50 lla o cortina luminosa de color, que estando situada ante el conductor le intercepta la intensidad lumínica pro  
ducida por los faros del vehículo que se aproxima en dirección contraria, amparándole del deslumbramiento y per  
mitiéndole el completo dominio de la máquina que conduce.

Con este nuevo sistema automático de alumbrado  
55 de faros y proyectores de rayos luminosos antideslumbrantes, se podrá eliminar en gran parte los accidentes que se producen frecuentemente en la circulación nocturna, al deslumbrarse los conductores por la luz de los vehículos que circulan en opuesta dirección, reportando grandes -  
60 ventajas al pilotaje terrestre, marítimo y aéreo, puestos de control y observación y otras más que podrían citarse y que constituyen el objeto de la presente invención.

Con el fin de auxiliar la descripción y sin que  
ello suponga limitación o concreción a una determinada  
65 forma, se acompaña una hoja de dibujos que presentan ocho



esquemas en los cuales:

Fig. 1 - es una vista de frente y corte transversal en sección A-B del nuevo tipo de faro.

70 Fig. 2 - es una vista del lado inferior de la figura 1.- En ambas figuras las mismas referencias numéricas indican partes iguales y correspondientes.

75 Fig. 3 - es una vista lateral y corte longitudinal del faro o proyector de rayos luminosos anti-deslumbrantes y esquema de conexión y conjunto de los elementos que lo integran.

80 Está integrado, el nuevo tipo de faro, figuras 1 y 2 a que nos venimos refiriendo a título de ejemplo: visera reflectora y protectora de metal cromado -1-; marco o tapa de cierre, de metal cromado (del indicador variación a derecha) -2-; pieza de material reverberante y luminoso (indicadora de posición iluminada y en la oscuridad) -3-; lámpara eléctrica (de iluminación del departamento indicador de variación de ruta a derecha) -4-; cristal de color encarnado (del indicador variación de ruta derecha) -5-; cristal de color encarnado (del indicador de posición en ruta lado derecha) -6-; marco o tapa de cierre de latón (del departamento central) -7-; anillos de material reverberante y luminoso (indicadores de posición iluminado y en la oscuridad) -8-; cristal transparente del (departamento central) -9-; reflector luminoso de latón cromado (del departamento central) -10-; lámpa-

85

90



- 95 ra eléctrica (iluminación de carretera y de los indicadores de posición en ruta) -11-; lámpara eléctrica (iluminación ciudad y de los indicadores de posición en ruta) -12-; armadura de hierro del nuevo tipo de faro -13-; armadura de hierro (del departamento indicador variación
- 100 izquierda) -14-; lámpara eléctrica (iluminación del indicador variación a izquierda) -15-; soporte de latón (de tope y contacto del polo positivo) -16-; pieza de fibra (aislamiento) -17-; soporte de lámpara de latón -18-; pieza de material reverberante y luminoso (indicadora de posición iluminada y en la obscuridad) -19-; cristal de color encarnado (del indicador de variación de ruta a izquierda) -20-; cristal de color verde (del indicador de posición en ruta lado izquierdo) -21-; armadura de hierro (del departamento indicador de variación a derecha) -34-.
- 105
- 110        Está integrado, el nuevo sistema automático o a voluntad de alumbrado de faros y proyectores de rayos luminosos antideslumbrantes fig. 3 a que nos venimos refiriendo, a título de ejemplo, por: célula de selenio (transformadora de intensidad luminica en corriente eléctrica)
- 115 -22-; nuevo micro-amperímetro (que recibe la energía de la célula y conecta la energía del acumulador o generador eléctrico a la lámpara del faro) -23-; contactos fijos de tungsteno (del circuito de conexión) -24-; contactos móviles de tungsteno (del circuito de conexión) -25-;
- 120 interruptor (de conexión a voluntad) -26-; armadura externa de hierro (del faro o proyector) -27-; lámpara eléctrica de iluminación -28-; acumulador o generador eléctrico -29-; reflector metálico -30-; marco o tapa de cie



125 rre, de metal -31-; cristal de color -32-; cristal de aumento -33-;.

130 Aunque fueron determinados unos tipos o clases de materiales, de formatos, de posición, cantidad y colores de todos los elementos que constituyen el nuevo tipo de faro y el nuevo sistema automático o a voluntad de alumbrado de faros y proyectores de rayos antideslumbrantes, se comprenderá que no es absolutamente esencial y que podrán obtenerse los mismos resultados, y podrán ser constituidos de otros tipos o clase de materiales, de formatos, de posición, cantidad y colores adecuados.

135 MODO DE FUNCIONAMIENTO DEL NUEVO TIPO DE FARO.-

140 Aparte de la conocida iluminación normal de carretera y ciudad por las lámparas eléctricas -11- y -12-, estas además, a su vez también iluminan los indicadores de posición en ruta lado derecho -6- y lado izquierdo -21-, por energía eléctrica e interruptores o pulsadores, se conectan intermitentemente o a voluntad la lámpara eléctrica -4- que ilumina el departamento indicador de variación de ruta a derecha -34- y la lámpara eléctrica -15- que ilumina el departamento indicador de variación de ruta a izquierda -14-, permitiendo por medio de los anillos y piezas de materiales reverberantes y luminosos -3-, -8- y -19- indicar su situación, al ser iluminado del exterior y en la obscuridad.

145 MODO DE FUNCIONAMIENTO DEL NUEVO SISTEMA AUTOMATICO O A VOLUNTAD DE ALUMBRADO DE FAROS Y PROYECTORES DE RAYOS LUMINOSOS ANTIDESLUMBRANTES.-

Al ser iluminada la célula eléctrica -22- ésta, transformando la luz recibida en corriente eléctrica, in



155 duce al nuevo micro-amperímetro -23- y por medio de sus  
contactos fijos -24- y contactos móviles -25- o en caso  
de conexión a voluntad por medio del interruptor -26-, es  
conectada la lámpara eléctrica de iluminación -28- al acu-  
malador o generador de energía eléctrica -29-, y el faro  
160 proyector -27- con ayuda del reflector -30- refleja la  
luz a través del cristal de color -32- y el de aumento  
-33-, creando con su haz luminoso la cortina o pantalla  
que protege al conductor u observador, del deslumbramien-  
to.

165 Descritas suficientemente las particularidades  
del invento y tal como ya se expresó, se hace constar que  
podrá variarse todo aquello que no suponga alteración de  
lo fundamental y característico, expuesto en la siguien-  
te

N O T A

=====

170 Los puntos nuevos y de propia invención que se  
presentan para su reivindicación, son:

175 1º.- Faros para vehículos y otras aplicaciones  
perfeccionados, caracterizados porque su marco o tapa de  
cierre está provisto de orificios con cristales y de pi-  
lotos laterales externos, adaptables a voluntad, poseyen-  
do el faro y pilotos piezas o anillos de materias rever-  
berantes y luminosas y de una visera en forma de tres se-  
micirculos.

180 2º.- Faros para vehículos y otras aplicaciones  
perfeccionados, caracterizados por estar dotados de un  
dispositivo automático o manual de conexión, y de proyec-  
ción de rayos luminosos antideslumbrantes, constituido



185 por células eléctricas de selenio, un nuevo micro-amperímetro o cualquier otro instrumento eléctrico adecuado, acumulador o generador eléctrico, interruptores, combinado con faros o proyectores de lámparas eléctricas y cristales de color y de aumento.

190 3º.- Faros para vehículos y otras aplicaciones perfeccionados, caracterizados por disponer de un nuevo micro-amperímetro o cualquier medio de medida eléctrica, dotado en sus partes móviles o en otras adicionales sobre las mismas, de unos contactos mecánicos y eléctricos y de otros fijos, de cualquier tipo y formato y dispuestos en cualquier posición y lugar, formando entre los citados contactos, interruptores o mandos de conexión de energía eléctrica. Y

195 4º.- "FAROS PARA VEHICULOS Y OTRAS APLICACIONES PERFECCIONADOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

200 Esta Memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 200 líneas.

Valencia, 4 de Agosto de 1958  
Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ

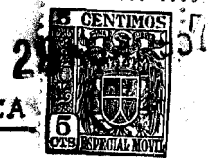


Fig. 1

• 63782

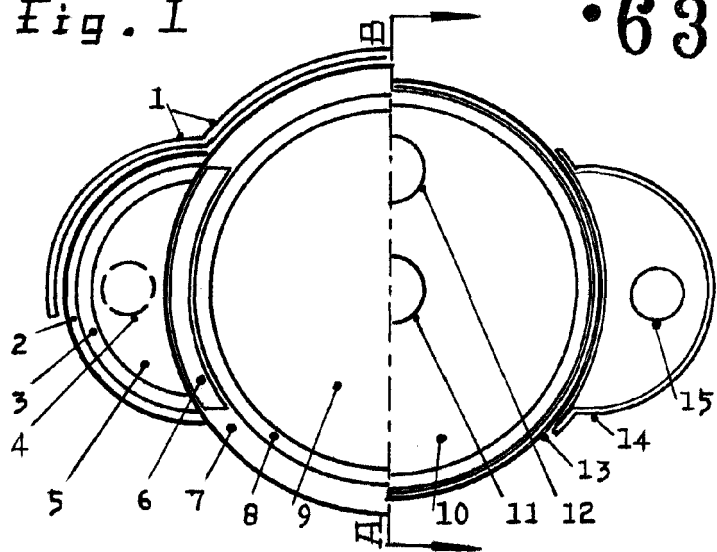
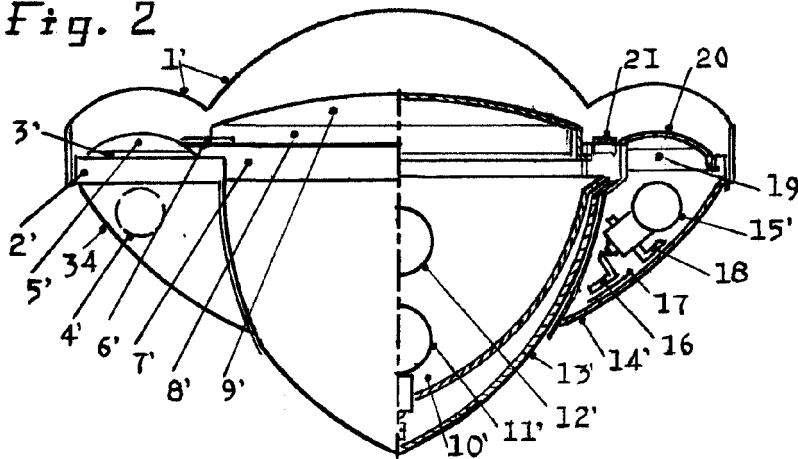
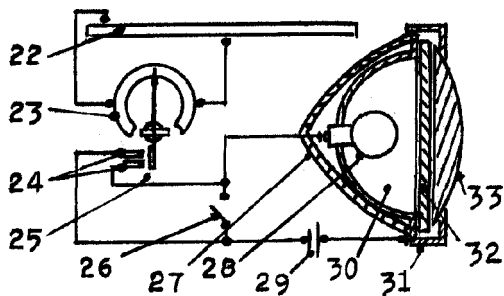


Fig. 2



Sec. A-B

Fig. 3



Escala variable  
Valencia, 4 de Mayo de 1957

*Agustin Martinez Latorre*