



•63776

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Don. José María LIZASO MARRERO, de nacionalidad española y domiciliado en OHO (Guipuzcoa)

5.-

Areizaga num.3. por:

«VALVULA CENTRIFUGA DE DESCOMPRESION».

MEMORIA DESCRIPTIVA.

10.-

El presente registro de Modelo Utilidad, tiene por objeto garantizar a sus concesionario, la explotación exclusiva en todo el territorio nacional, de una valvula centrifuga de descompresión, tal y como su enunciado indica.

15.-

Esencialmente la invención consiste en constituir una valvula -12- cuyo objeto es aislar el tubo 9 y 10 que vá del compresor al tanque-11- en el momento que deja de funcionar y de otra valvula constituida por los nums.-1-2-3-4-

• 63776



20.- -5-7- y -8- cuya finalidad es poner en comunicación con el exterior los tubos 9 y -10- con objeto de descomprimir en el momento en que pare el motor. Dicha valvula se halla constituida ; Por un vastago o contrapeso -5- el cual presenta dos diámetros distintos, presentando una superficie cónica entre ambos diámetros, el muelle -7- situado sobre el diametro mas delgado del vastago -5- montado sobre el eje -6- del motor. Otro vastago -4- perpendicular al -5- que presenta tambien dos diámetros distintos y un cono, en el extremo del diámetro mayor se haya montado por el diámetro mas grueso en el eje -6- del motor y por la parte mas delgada en la boquilla -2-.

30.- La boquilla -2- presenta un orificio de tres diámetros distintos que la perforan en su totalidad y otro -8- la perfora totalmente y en sentido diametral, y se halla montada sobre la carcasa -3- del motor y conectada con el tubo -10-. Una bola -1- en el interior vá montada en el orificio de mayor diámetro de la boquilla -2-.

35.- El funcionamiento de la valvula cuya invencion se preconiza es como sigue: Cuando se haya el motor parado, la valvula -12- aisla el tanque con el sistema de tubos -9- y -10-. Por la traccion que ejerce el muelle -7- sobre el vástago -5-, este se desplaza en el sentido del diámetro menor, empujando al vastago -4- el cual a su vez empuja a la bola -1- poniendo en comunicacion con el exterior, a través del orificio -8- el sistema de tubos y provocando así la descompresión de los mismos.

45.- Cuando el motor se hayya en marcha; la fuerza centrifuga desplaza el vástago -5- en el sentido del diametro mayor, permitiendo el desplazamiento del vastago -4-

63776



50.-

hacia él y a su vez por el empuje de la presión de la bola -1- el cual se ajusta sobre el cono de la boquilla -2- y aísla el sistema de tubos -9- y -10- del exterior, permitiendo a su vez una entrada de aire en el tanque-11-, extremo que facilita el arranque del motor al evitar la resistencia que en otro caso presentaría la presión del aire en los tubos presentando con ello la ventaja de necesitar un motor de menor potencia y contribuir a una mejor conservación del mismo.

55.-

A fin de facilitar la comprensión del invento, se ha dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que con numeros se han representado las diferentes partes de que se compone.

60.-

En los dibujos, la figura, la y única, representa una vista lateral y corte parcial longitudinal, en el que -1- es una bola de obturación, -2- boquilla, -3- carcasa del motor -4- y -5- vastagos, -6- eje del motor, -7- muelle helicoidal -8- orificio, -9- y -10- tubos, -11- tanque, -12- valvula.

65.-

Descritas suficientemente, las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos que tanto la forma, tamaño, dimensiones y materiales a emplear, así como el modo de llevarlo a la práctica, podrán ser objeto de variación, siempre que con ello no se cambie altere o modifique la idea fundamental del invento.

70.-

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio nacional sus colonias las siguientes:

REIVINDICACIONES.

75.-

1a.-Valvula centrifuga de descompresion, caracterizada, por hallarse constituida por un tubo, que partiendo del tanque, es portador de otro tubo situado en sentido perpendicular, el cual en su extremo opuesto presenta una boquilla, dentro de la cual se aloja una bola de obturacion, y cuya boquilla



viene a sujetarse sobre la carcasa del motor, relacionándose con dos vastagos sobre el eje del motor.

80.- 2a.-Valvula centrifuga de descompresión, caracterizada por que uno de los vastagos a que nos hemos referido en la reivindicación anterior, se halla dotado, por el extremo de unión con el vastago del motor, de un muelle helicoidal, prisionero por una arandela y correspondiente tuerca.

85.- 3a.-Valvula centrifuga de descompresion, caracterizada, por que cuando el motor se halla parado, la valvula aisla el tanque por medio de los tubos, caracterizandose además por que la tracción que ejerce el muelle sobre el vástago, éste se desplaza en el sentido del diámetro menor empujando el vástago el cual a su vez empuja a la bola, poniendo en comunicacion con el exterior a través del orificio el sistema de tubos y provocando asi la descompresión.

90.- 4a.-VALVULA CENTRIFUGA DE DESCOMPRESION.

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

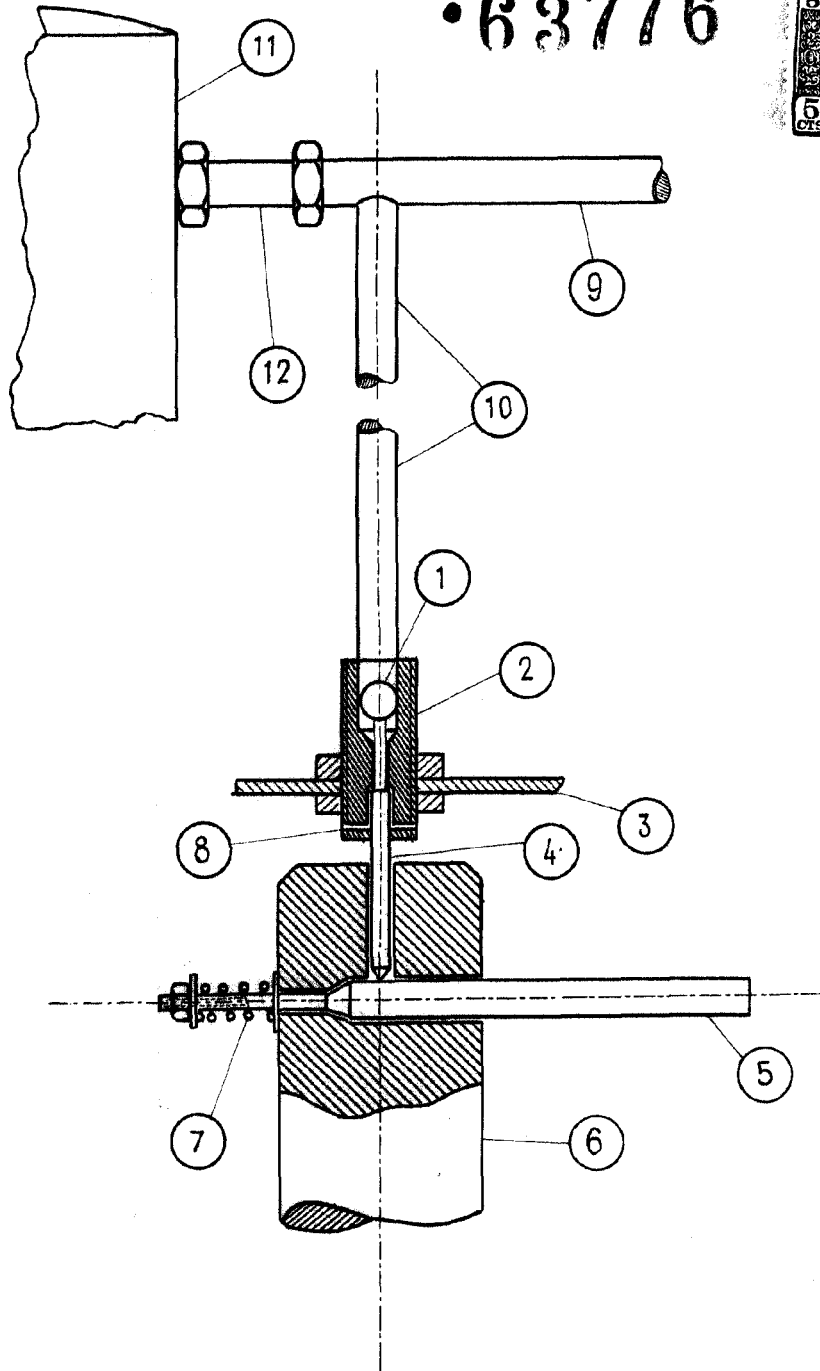
95.-

96.-

Madrid. 8 Julio 1957.

Rodriguez de...

•63776



Escala Variable

MADRID 9 JULIO DE 1957

P.A. DE D. JOSE MARIA LIZASO MANTEROLA

*Enodique de
Rural*