



- 9

MODELO DE UTILIDAD

•63743

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

«UNA RUEDA DE GOMA REFORZADA PARA CARRETILLAS Y APLICACIONES SIMILARES».

Solicitante: Don JUAN SANFELIU BRUFAU,
de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Travesera de Gracia, 67.

• 63743



La presente solicitud se refiere a una rueda de goma reforzada para carretillas y aplicaciones similares.

Esta rueda se caracteriza, esencialmente, porque
5 su cuerpo moldeado de goma está provisto de un buje metálico que presenta en su superficie cilíndrica exterior una pluralidad de aletas radiales que quedan incorporadas en la masa de goma moldeada y que a la vez de establecer una firme trabazón entre esta última y el citado
10 buje metálico, imprimen a la rueda la necesaria rigidez.

La rueda constituida de este modo reúne en sí las ventajas de las ruedas todo goma (suavidad y elasticidad) y de las de fundición (rigidez), sin presentar ninguno de sus inconvenientes, es decir, que no produce ruidos
15 durante su rodamiento ni deterioros en el piso o pavimento, es irrompible por golpes, elástica y ligera y, no obstante, presenta una rigidez apropiada para soportar elevadas cargas. La masa de goma que recubre la armadura metálica forma con ésta un solo bloque, de modo que no
20 puede producirse separación alguna entre estos dos elementos, lo que garantiza una larga duración por duras que sean las condiciones de uso.

En los dibujos adjuntos se ilustra a título de ejemplo no limitativo una forma de realización de la rueda
25 que constituye el objeto de la invención, mostrando:

La Fig. 1 una sección de dicha rueda según el plano medio perpendicular a su eje, y

la Fig. 2 un corte diametral según II-II de la Fig. 1.

• 63743



La rueda representada comprende un cuerpo moldeado de goma que en su conjunto se designa con 1. Este cuerpo constituye en 2 la superficie de rodamiento y en 3 y 4 los flancos de la rueda. De acuerdo con la presente invención, el cuerpo 1 lleva alojado en su centro un buje 5, por ejemplo de hierro fundido, que en su superficie cilíndrica exterior presenta unas aletas radiales 6, en número mínimo de tres, por ejemplo cinco según la forma de realización ilustrada, que quedan incorporadas en la masa de goma e íntimamente unidas a ella. Estas aletas radiales 6 pueden estar reforzadas por nervaduras 7.

La zona periférica exterior del cuerpo de goma 1 que determina la superficie de rodamiento 2, así como los flancos 3 y 4 del mismo, son elásticos por ser de goma y, por tanto, aseguran un rodamiento suave y silencioso y una protección eficaz de las aletas 6 contra golpes. Estas últimas, por su parte, establecen una firme trabazón entre la masa de goma y el buje 5 y, al propio tiempo, imprimen a la rueda la necesaria rigidez.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del invento puede quedar sometido a variaciones de detalle.

NOTA:

• 63743



N O T A.

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1.^a.- Una rueda de goma reforzada para carretillas
5 y aplicaciones similares, caracterizada porque su cuerpo moldeado de goma (1) está provisto de un buje metálico (5) que presenta en su superficie cilíndrica exterior una pluralidad de aletas radiales (6) que quedan incorporadas en la masa de goma y que a la vez de establecer una firme
10 trabazón entre esta última y el citado buje metálico, imprimen a la rueda la necesaria rigidez.

2.^a.- UNA RUEDA DE GOMA REFORZADA PARA CARRETILLAS Y APLICACIONES SIMILARES,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente
15 memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 9 de Enero de 1958.

JUAN SANFELIU BRUFAU
P.P.

A. GOMEZ ACEBO Y MODEI

P.P.

ESCALA VARIABLE.

• 63743 - 9



Fig. 1

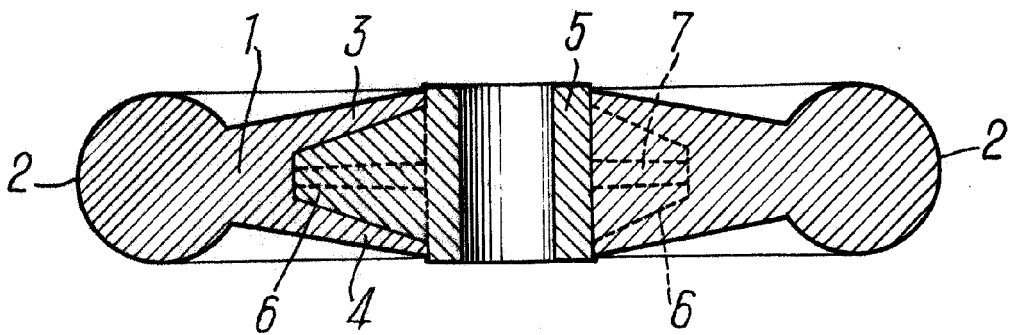
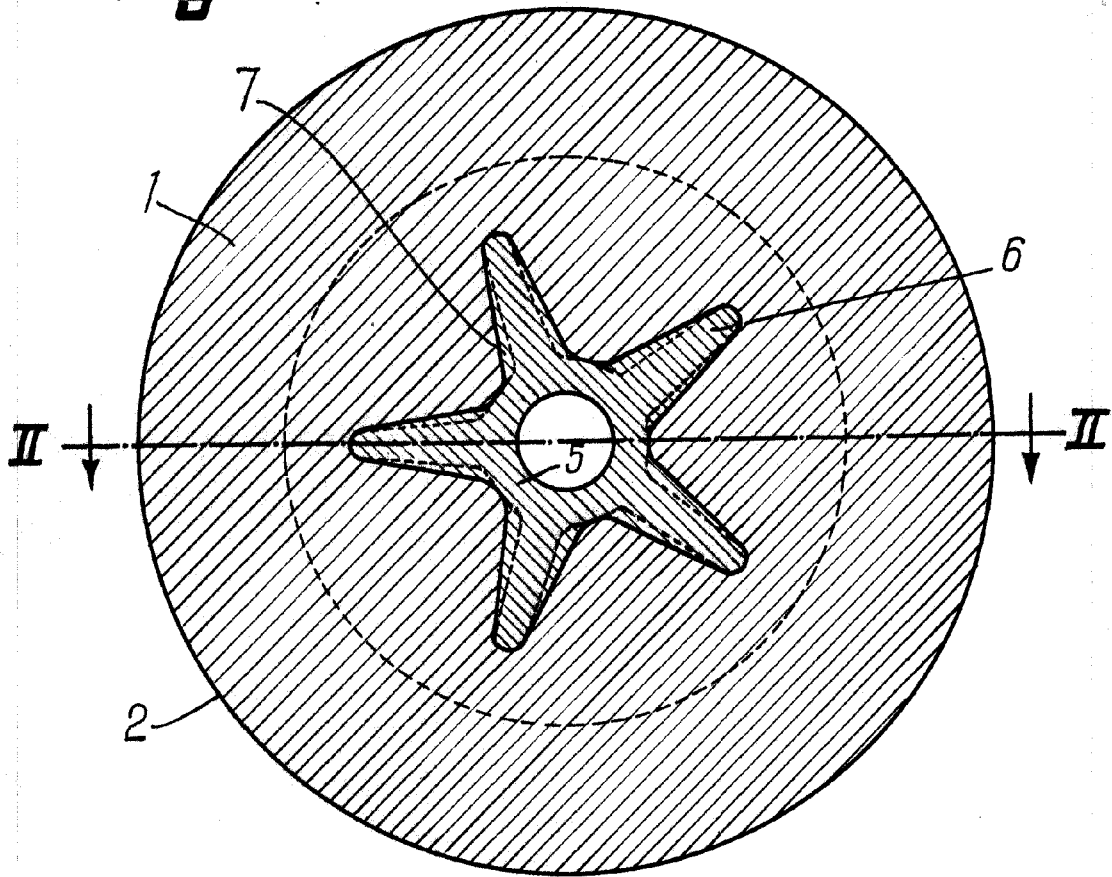


Fig. 2

BARCELONA, 9 de Enero de 1958

JUAN SANFELIU BRUFAU

P.P. A. GOMEZ-ACEBO Y MODELA

P.O.