

63740



63740

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la Sociedad Regular Colectiva
"J. y L. Cervelló", sociedad española, domiciliada
en Barcelona, calle Marqués de Sentmanat, nº 14-16,

Por:

"PORTA-ASAS MEJORADO"

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un nuevo porta-asas mejorado en sus características de construcción y montaje, y que constituye en realidad, un nuevo y modernísimo sistema de este tipo, con inmejorables características funcionales para su utilización y uso.

10.- Los porta-asas hasta ahora conocidos presentan todos ellos la indudable dificultad de que los ejes sobre los que el asa efectúa su giro son independientes o en pieza aparte de la base de sustentación, a la cual es -



necesario fijarlos por medio de remaches, tornillos o similares.

5.- Se comprenderá fácilmente las dificultades en relación con la perdurabilidad de su uso que tales porta-asas presentan, ya que con su utilización y debido a los pesos y fuerzas a que normalmente se encuentran sometidos estos artefactos, el juego de remaches o similares pierde paulatinamente su poder sujetador, llevando como consecuencia la inutilización del sistema.

10.- Otro defecto de gran importancia y debido también a esta separación, eje-base, se produce, cuando por las fuerzas verticales a que se somete el conjunto, los remaches o similares adquieren holguras o desajustes, el asa adquiere movilidad axial y radial contraproducente a su perfecta utilización, provocando en algunos casos torceduras y desviaciones en el eje, con las consiguientes inutilizaciones de su uso.

15.- Con objeto de salvar toda esta serie de defectos y dificultades de tipo funcional se creyó oportuno diseñar el porta-asas mejorado objeto del presente modelo de Utilidad, que salvando dichas dificultades, crea un nuevo modelo del tipo que se indica, con una seguridad y eficacia máximas.

20.- A tal objeto se creyó oportuno, organizar todo el conjunto en una sola pieza monobloque que evita la utilización de remaches y similares, con sus



defectuosas consecuencia, logrando en todo conjunto y simple de inmejorable sistema.

- 5.- Asimismo se creyò oportuno organizar la citada pieza comùn, con una base o piè que presenta una superficie considerable de sustentaciòn y contacto que aumenta la seguridad, efectuando el ajuste a través de unos orificios simètricos o por medio de patas situados en la mitad anterior de la citada base, por medio de sistema conveniente de engarce y acople.

- 10.- Otro objeto de la presente mejora lo constituye el crear, a partir de dicha base, un promontorio o saliente, del cual y de su parte superior parte el eje de giro y encaje del asa, en direcciòn horizontal paralela a la base y en el sentido que marca la parte mäs ancha y abierta de la citada base.

- 15.- Con este objeto se logra que la fuerza efectuada por el eje en su utilizaciòn se transmite en primer lugar al saliente o promontorio, el cual dada su estructura en bveda, la reparte igualmente en toda la base, con lo que se evita que èsta recaiga sobre unos cuantos puntos nada mäs, como ocurría en los antiguos casos de remaches.

- 20.- Una idea mäs clara del objeto y las características mäs esenciales del presente modelo de utilidad, la darà la descripciòn que a continuaciòn se efectúa, en la cual se hace referencia a la hoja -

4- 63740



- de dibujos que se acompaña, en la cual un tanto esquemáticamente y por vía de ejemplo, se hace referencia a un posible caso de realización práctica indicado en dichos dibujos, como así mismo se dará en la siguiente descripción formas factibles de su uso. En esta descripción se efectúan indicaciones por medio de números de los puntos y detalles más importantes del conjunto, sólo por vía ilustrativa o de ejemplo, haciendo constar que como consecuencia debe evitarse darle todo carácter restrictivo o limitativo.
- 5.-
- 10.-

En la citada hoja de dibujos:

- 15.-
- La figura 1, corresponde a una vista en alzado de un posible caso de realización práctica, en ella y como se puede observar, por medio de dos porta-asas situados en sentidos opuestos, se engarza doblemente el asa por cada extremo.

- 20.-
- La figura 2, corresponde asimismo a una vista en alzado de un posible caso de realización práctica, en la cual interviene un solo porta-asas que sujeta el asa correspondiente por su parte externa o interna y por cada extremo.

- 25.-
- En las citadas figuras se puede observar el detalle de alzado del porta-asas, con las características que se han indicado.

La figura 3, corresponde finalmente a una vista en planta del porta-asas, en la que se observa la forma de su base, así como la estructura del



conjunto interna.

La figura 3, corresponde finalmente a una vista en planta del porta-asas, en la que se observa la forma de su base, así como la estructura interna del conjunto.

5.-

Haciendo referencia a las mencionadas figuras, con el número -1- se indica el asa a engarzar, la cual debe presentar en sus extremos un conducto o canal interno -2- para la penetración del eje.

10.-

El escople, como se observa en las figuras, puede ser doble o sencillo para cada extremo del asa -1-, es decir, ejecutado por dos piezas porta-asas o por una, pero como en realidad el sistema es el mismo y resulta aplicable a casos de mayor o menor fuerza, la descripción coincide en ambos casos.

15.-

El porta-asas se encuentra constituido por una base de sustentación -3- de forma específica para el fin perseguido y que presenta una gran superficie de contacto. La unión con el objeto a dotar de asa, se efectúa en esta base de sustentación, a través de un par de orificios -4- y -5- simétricos entre sí y situados en la parte anterior de la citada base -3-, o mediante unas patas.

20.-

Partiendo del centro de esta misma base -3- y constituyendo en el espacio libre la zona de contacto, se inicia un promontorio o saliente -6- el cual presenta una forma abovedada que se puede observar en la figura 3 y que constituye el mejor

25.-

-6- 63740



sistema para repartir la fuerza actuante, a lo largo de toda la superficie, sin condensarla a ningún punto determinado.

5.- En la cima de la bóveda -6- se inicia la salida del eje -7- acanalado interiormente -8-, que se prolonga en dirección horizontal paralela a la base y en el sentido de su parte abierta, penetrando en el canal -2- del asa -1-, lográndose así el montaje perfecto.

10.- Se comprenderá fácilmente, después de observados los dibujos y la descripción de ellos - que acabamos de efectuar, que el porta-asas mejorado, objeto del presente modelo de utilidad, constituye un indudable adelanto en los sistemas de engarce del tipo que se indica, argumentando en una solidez y sencillez completas y que suponen, además, una manufactura de gran importancia y economía.

20.- Se hace constar a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el actual modelo de utilidad, podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del modelo descrito, en su consecuencia, el porta-asas podrá obtenerse en cualquier tamaño y con el material más apropiado a las necesidades de cada ca-

25.-

-7- 63740



so, en especial de plancha metálica embutida.

N O T A

Se declaran como de propiedad y novedad en España el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

5.-

1.- Porta-asas mejorado, que esencialmente se caracteriza por constituirlo una sola pieza que presenta: Una base para fijarlo sobre el objeto a proveer de asa; una parte central formando un saliente o promontorio abovedado que distribuye el esfuerzo sobre toda la superficie de la base; y un eje que partiendo de la cima de la parte de forma abovedada se extiende en dirección horizontal paralela a la base, cual eje constituye el engarce con el asa; estando constituido el conjunto en una pieza monobloque que evita defectuosidades al uso.

10.-

15.-

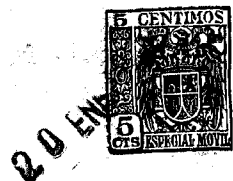
20.-

2.- Porta-asas mejorado, objeto de la reivindicación I, caracterizado en que el eje que constituye el engarce con el asa, queda dispuesto en el interior de un canal que forma el asa en su extremo, cual eje, aparte de servir de sustentación para el asa, le permite su giro.

3.- "PORTA-ASAS MEJORADO".

25.-

Todo ello conforme se describe y reivindica -



en la memoria que antecede que consta de OCHO -
hojas mecanografiadas, escritas por una sola de
sus caras, acompañada de una hoja de dibujos que
la ilustra.

Madrid, 20 de Enero de 1.958

PEDRO PUJOL
[Handwritten signature]

•63740

63740



Fig. 1^a

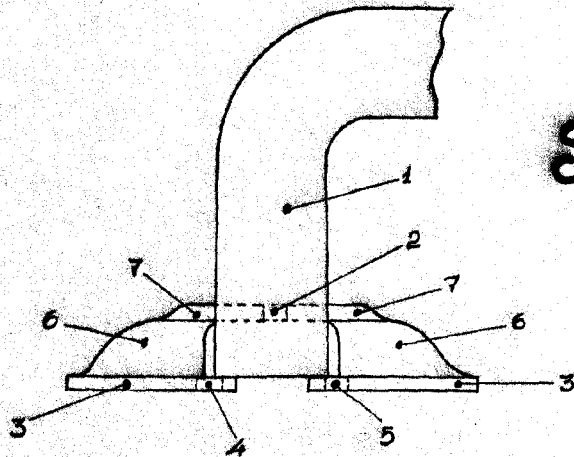


Fig. 2^a

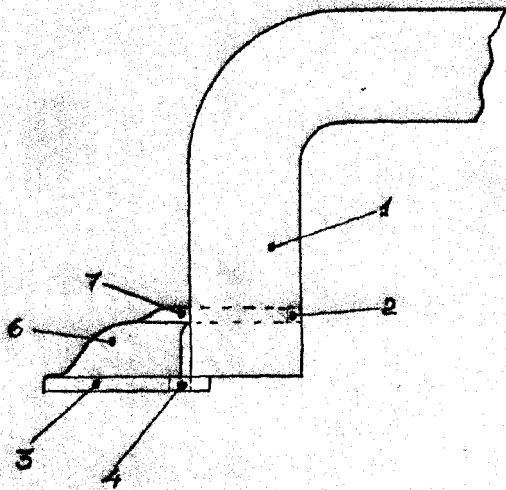
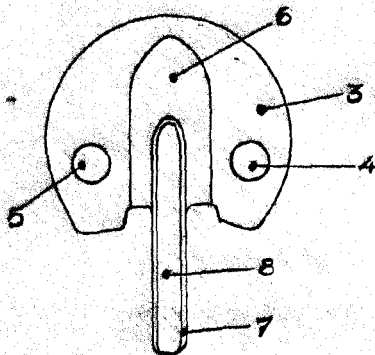


Fig. 3^a



MADRID 20 GENERO DE 1958

PEDRO PUJOL MATAROSCH

P.P.

ESCALA VARIABLE