

13 ENE.



•63720

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Ricardo TEJEDA DE LA TORRE, Don Luis PARDINA RAMOS y Don Gumersindo RETUERTE ARRIOLA., domiciliado en Zurbano, núm. 84, Ponzano, núm. 48 y Pedro Rogel, núm. 10.-----

P O R

" SEPARADOR DE ASIENTOS EN VEHICULOS "

En el servicio de vehículos públicos, como son los coches taxímetros, se ha planteado el problema de la utilización del asiento existente al lado del conductor en determinado tipo de carrocerías. Este asiento, cuyo empleo fué prohibido por algunos municipios, representa en las actuales circunstancias una pérdida de rendimientos económicos considerable, y ante el aumento cada vez mayor de los gastos de explotación de los vehículos, se ha presentado la ocasión de estudiar de nuevo el empleo del citado asiento lateral, resolviendo previamente varias condiciones de realización.

5

10

Hay que establecer un tabique que divida en dos asientos la única banqueta corrida existente en ciertas carrocerías,

63720, 8 ENE.



o que pueda instalarse entre dos asientos laterales independientes. Dicho tabique no debe ser enterizo más que hasta un nivel inferior entre los bustos de las personas sentadas, y en su región superior resultante debe continuar la separación completa con una pieza de cristal hasta el techo. Sin embargo en estas condiciones el conductor no podría extender el brazo derecho para hacer con comidad los cobros del ocupante de un asiento posterior, no podría de ningún modo actuar la puerta derecha trasera desde su asiento, ni encender las luces interiores como en ocasiones se ve en la necesidad de hacerlo.

Es por consiguiente preciso que el cristal separador sea una pieza móvil mediante un mecanismo de actuación al alcance del conductor.

Un objetivo de la invención es un separador de asiento formado por un tabique cuya altura no pase del busto de una persona sentada, completado con un cristal encima, hasta el techo, y que pueda ser abatido dentro del tabique.

Otro objetivo de esta invención es obtener el movimiento del cristal alrededor de un vértice de su superficie, de modo que pueda desaparecer por completo como separador superior con movimiento de abanico.

Otro objetivo es el poder realizar dicho movimiento del cristal con un pequeño esfuerzo, mediante un elemento equilibrador, y

Otro objetivo es el que la posición del cristal quede siempre inmovilizada cuando se suspende en cualquier momento la actuación manual sobre una manivela.

Todas estas condiciones están incluidas en la presente Memoria de Utilidad cuyo registro se solicita. En esta Memoria se describe un dibujo que, como ejemplo sin carácter limitativo se refiere a una realización del separador de asientos en vehí-

- 3 -
• 63720



1958

culos. Cuatro figuras completan las explicaciones:

45

La figura 1 muestra en perspectiva el separador colocado, visto desde el lado del conductor, con el cristal levantado en su posición de servicio,

50

La figura 2 muestra un corte según un plano longitudinal del separador, visto del lado del pasajero, y con el cristal bajado,

La figura 3, muestra cortes de algunos detalles mecánicos, y

La figura 4, muestra detalles del inmovilizador del mecanismo.

55

El tabique -10- está formado sobre un marco de perfiles metálicos, con chapas de madera o metal a uno y otro lado del grueso del marco, recubiertas de un material de revestimiento apropiado, y desmontables, figura 1.

60

El marco tiene un montante -1- inclinado hacia el salpicadero, otro montante -3- curvado para adaptarse a la línea del respaldo del asiento, y un borde superior, horizontal -2- donde se sitúa el cristal -5-. Los montantes -1- y -3- tienen perfil en "U". El primero de ellos se sujeta por su extremo inferior en el suelo del modo más adecuado en cada caso. En el ejemplo que estamos considerando, dicha sujeción se realiza salvando el saliente redondeado que hay en el suelo sobre el mecanismo de transmisión, mediante un puente -27- de pletina atornillado por sus dos extremos en el piso del coche. La sujeción alta se efectúa sobre el armazón metálica del respaldo del asiento corrido, en el ejemplo actual, mediante el citado montante curvado -3- del marco. El borde superior horizontal -2- consiste en una ranura lo suficientemente ancha para dejar pasar el cristal entre pequeños tacos redondeados de caucho que

65

70

4. 63720



18 ENG

evitan o absorban sus vibraciones.

75

El cristal -5- tiene su borde inferior recto, que va introducido en una barra acanalada -6- cuyo extremo interno termina en un cartabón -7-, oscilante por un orificio en un eje -8- pasante en la "U" del citado montante -3- del marco. La unión del borde del cristal con la acanaladura -6- está conseguida a presión con la interposición de una tira de goma o de fieltro.

80

Dicha barra acanalada -6- tiene su borde externo - completado figura 3, con una segunda canal -9- de abertura lateral.

85

El mecanismo de ocultación y elevación del cristal -5- está compuesto de una manivela -12-, figura 1, colocada en el paramento externo del tablero del tabique -10- del lado del conductor, y su eje comunica por el otro lado del tabique -10-, figura 2, con una pequeña rueda dentada -13- que engrana con un gran sector dentado -14-, giratorio, situados ambos sobre una ancha chapa -11- unida a los dos montantes -1- y -3- del marco. Solidaria con el sector -14- gira una larga pletina -15- terminada en un botón -16- que resbala encajado en el interior de la segunda canal -9- de la barra ensamblada al borde inferior del cristal -5-. Para compensar el peso del cristal, hay en el eje del sector -14- un resorte en espiral -17-, que para mejor distribución mecánica va situado en la cara opuesta de la chapa -11-, del lado del conductor, figura 1, y que cuando el cristal está caído, resulta tensado. En esta forma se facilita la actuación de la manivela para levantar el cristal .

90

95

100

La manivela -12- va introducida en el cuadradillo -18 de un pequeño eje -19-, figura 4, terminado en dos aletas -20-, que entra en una cazoleta -21- atravesando un resorte

63720



1958

105

-22- apoyado en la cara interna de dicha oazoleta y con sus dos extremos doblados para engancharse en una u otra de las aletas -20-. Entre el resorte y estas aletas van introducidas dos patas -23- de una tapa móvil -24- perforada centralmente, en cuya cara externa se halla tallada la pequeña rueda dentada -13-. Un eje -25- solidario con una orejeta -26- sirve de eje de giro a dicha tapa móvil -24- con su rueda -13-, y la orejeta -26- sirve de sujeción y guía al borde externo del sector giratorio -14-. Cuando el mecanismo es accionado por la manivela -12-, el movimiento se transmite por su eje de aletas -20- éstas hacen girar el resorte -22- y las patas -23- de la pieza portadora de la rueda -13-. Pero si no se actúa sobre la manivela -12-, cualquier acción sobre el cristal, por ejemplo, se transmite por la barra -6- a la pletina -15-, al sector -14- y a la pequeña rueda -13-. Las patas -23- de su pieza -24- tienden a abrir el resorte -22-, éste se adhiere a su caja y el conjunto resulta inmovilizado.

110

115

120

Si el cristal se halla bajado, como se ve en la figura 2, y ha de ser subido cuando se utilice el asiento inmediato al conductor, éste actúa sobre la manivela -12-, figura 1, girándola en el sentido conveniente. Con ello el sector -14- arrastra consigo la pletina -15- cuyo botón -16- al propio tiempo que resbala en el interior de la canal -9- hace que ésta se vaya levantando con su barra -6- y el cristal -5-, hasta la posición superior representada en dicha figura. Con objeto de que el cristal resulte sujeto en dicha posición superior y no sufra vibraciones, va colocada bajo el techo del vehículo una guía -28- con una acanaladura forrada.

125

130

Como se vé también en esta figura 1, el cristal del actual ejemplo presenta en su borde inmediato al cartabón de



63720

135

giro -7-, una escotadura arqueada -29- para adaptarse a la forma correspondiente de la cabecera de los respaldos.

140

En las muy distintas realizaciones del separador sobre diversos tipos de carrocerías será preciso adaptarse el marco del tabique y el perfil del cristal a las formas del salpicadero, techo y asientos, todo ello sin salir de las características descritas.

N O T A

145

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, deberá recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

150

1ª.-SEPARADOR DE ASIENTOS EN VEHICULOS, especialmente para los delanteros de coches taxímetros, caracterizado por un tabique compuesto de una sección inferior, fija, y de otra superior preferentemente de cristal, móvil mediante un mecanismo accionable a voluntad de manera que esa sección móvil pueda ser ocultada por completo bajo el nivel del borde superior de la sección fija mediante su giro alrededor de un eje perpendicular al plano del tabique.

155

2ª.-SEPARADOR DE ASIENTOS EN VEHICULOS, de acuerdo con el número anterior, caracterizado porque la sección inferior fija está formada por una doble pared colocada de preferencia en un marco metálico cuyo perfil en su cara superior deja una ranura para el paso de la sección móvil situada encima, y cuyo perímetro se adapta a las formas de la carrocería y del asiento o asientos correspondientes.

160

3ª.-SEPARADOR DE ASIENTOS EN VEHICULOS, según los números precedentes, caracterizado porque la sección superior móvil del cristal va insertada en la acanaladura de una barra articulada en un extremo en un montante del marco del tabique inferior



18 EN 3

63720

165

y lleva una segunda canal donde resbala el botón del extremo de una pletina unida por el otro extremo a un sector dentado cuyo eje gira en una perforación de una chapa resistente unida al marco del tabique inferior y dicho eje va unido al extremo de un resorte espiral cuyo otro extremo está fijo en la citada chapa, con resistencia al descenso del cristal.

170

4*.-SEPARADOR DE ASIENTOS EN VEHICULOS, según los números anteriores, caracterizado porque en uno de los paramentos del tabique inferior va situado un mando, como una manivela, el extremo de cuyo eje provisto de dos aletas está introducido en una caja cilíndrica rodeado de un resorte cuyos dos extremos salientes se apoyan en las aletas, las cuales resultan intercaladas con dos patas de la tapa giratoria de la caja, tapa que en su exterior presenta una pequeña rueda dentada que engrana con el sector dentado antes referido.

175

180

5*.-Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias.- - - - -

p o r

" SEPARADOR DE ASIENTOS EN VEHICULOS "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva que, consta de siete folios escritos a máquina por una sola de sus caras y dibujos que se acompañan.

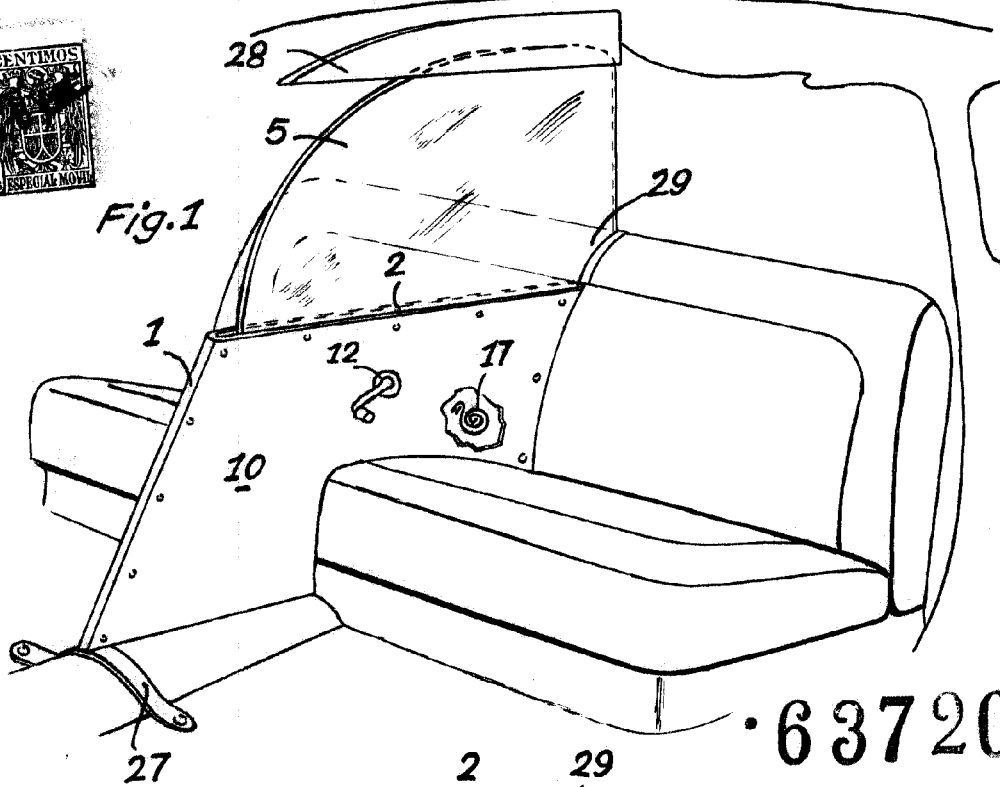
Madrid, 18 de Enero de 1.958.-

P. A.

PEDRO FÉLIX MARRA
R. P.



Fig.1



63720

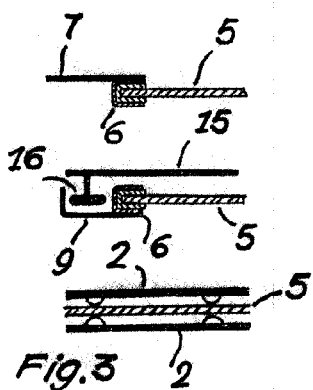


Fig.3

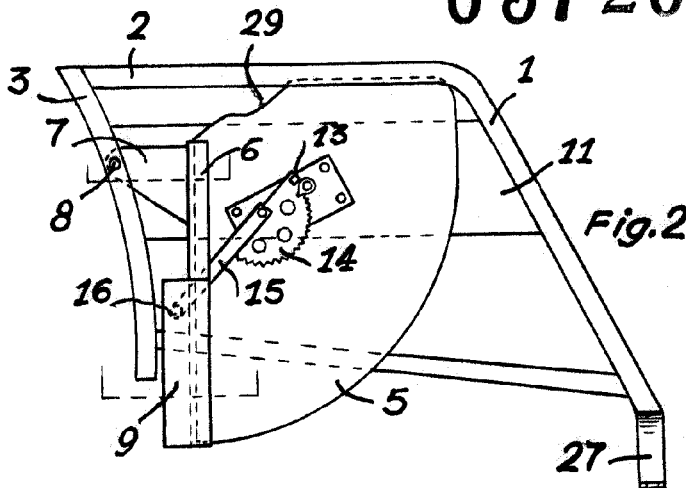


Fig.2

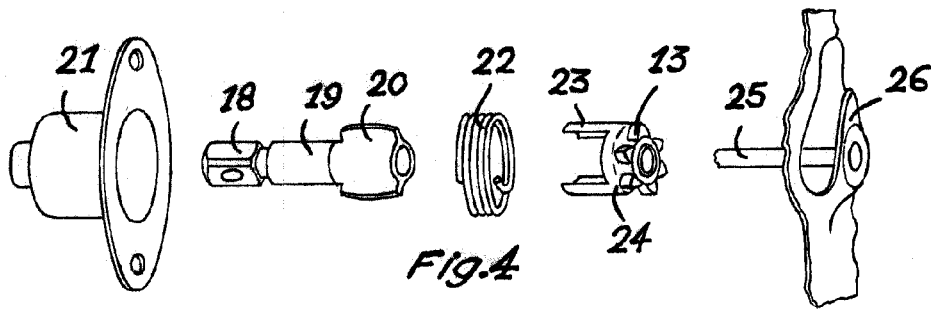


Fig.4

ESCALA VARIABLE
MADRID,
P.A.,
FEBRO 1958
A.S.

[Handwritten signature]