

17



•63703

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "CONMUTADOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS", a favor de Don ODOARDO LEONELLI, domiciliado en BARCELONA, calle Rios Rosas, nº 37.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un conmutador perfeccionado para motocicletas.

Este conmutador es de la clase que comprende una caja en la cual se han instalado bornes y contactos adecuados para que, mediante botones pulsadores y llaves de maniobra, se obtenga el encendido en distintas lámparas, como son las de ciudad, cruce y carretera, el funcionamiento del claxón, y el paro del motor.

En el modelo que nos ocupa, los bornes y contactos móviles se hallan instalados sobre una plataforma de material

•63703

17



5. aislante, la cual presenta un reborde perimétrico adecuada para recibir en acoplamiento una tapa en forma de campana, que lleva montados en sus paredes laterales los botones pulsadores para el claxón y el paro, y presenta sendas aberturas, una lateral y otro superior, para, respectivamente, el interruptor y la llave de cambio de luces.

10. Esta plataforma que comprende una plataforma propiamente dicha y una caja de conexiones de los bornes y contactos de aquella, presenta en su cara externa inferior un vaciado cóncavo longitudinal apropiado para la fijación del conmutador en el manillar de la motocicleta o vehículo análogo.

15. Encima de la tapa se han previsto unos grabados indicadores de las posiciones a adoptar por la llave de maniobra en las distintas fases de encendido, lo cual permite efectuar fácilmente y rápidamente el cambio de luces, principalmente entre la de cruce y las otras dos, cambio que principalmente en las ciudades debe efectuarse a menudo por las exigencias del tránsito.

20. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

En los dibujos:

25. La figura 1, representa en planta la plataforma donde se hallan instalados los bornes y contactos.

la figura 2, indica esta misma plataforma vista en alzado lateral, apreciándose la forma especial de su cara externa,

30. la figura 3, manifiesta en planta exterior la tapa del conmutador a acoplar en la plataforma, y

la figura 4, representa en planta interior esta mis-



63703 178

ma tapa.

5. Consiste el modelo en un conmutador formado por una plataforma 1 como base para la instalación de los bornes y contactos móviles que comprende la red eléctrica prevista para un interruptor 2 un mando para cambio de luces 3, un borne 4 fijo para el terminal del claxon y el dispositivo elástico 5 para efectuar masa en la función de paro del motor. Dicha plataforma consta de una lámina 26 de material aislante en la que se hallan montados los bornes, contactos y llaves, cuya lámina se encuentra acoplada en una caja 27, igualmente de material aislante, en la que se hallan las conexiones.

10. A esta plataforma 1 se le acopla una tapa 6 a modo de campana que lleva montados el botón pulsador 7 para el funcionamiento del claxon y el botón pulsador 8 para la obtención del paro del motor. Asimismo presenta esta tapa una muesca 9 apropiada para facilitar la salida de la cabeza de maniobra 10 del interruptor 2 y un orificio 11 en su techo o parte superior 12 para facilitar la salida a la llave 13 para la maniobra del cambio de luces.

15. Los botones pulsadores 7 y 8 se hallan montados elásticamente en las paredes laterales de la tapa 6, mediante un fleje 14 fijo por uno de sus extremos que se asegura con un remache 15.

20. El interruptor 2 está constituido por un contacto móvil 16, que presenta una lámina elástica 18 en forma de arco, el cual oscila entre los bornes 17, adoptando dos posiciones que son las de encendido y apagado del circuito de iluminación

25. Para el cambio de luces se ha previsto un contacto móvil 19 que oscila entre los bornes 20 y que adapta tres posiciones, para distintos encendidos, llevando la tapa en su ca-

30.



17 E

62703

ra externa unos grabados indicadores 20 de estas posiciones.  
(En la figura 1 este contacto móvil 19 se halla en la posición intermedia, marcada con 0 en la tapa (figura 3)).

5. El funcionamiento del claxon se lleva a cabo pulsando el botón 7 según la flecha F, estableciendo contacto con el borne 4 conectado a la red eléctrica,

10. La obtención del paro del motor se consigue estableciendo masa, lo que se realiza pulsando el botón 8 según la flecha F' estableciendo contacto con la lámina elástica 5 metálica, la cual se halla siempre en contacto con la propia tapa 6 del conmutador que hace de masa propiamente dicha. Como límite para el recorrido de este botón se halla dispuesto el borne fijo 21.

15. Para el acoplamiento entre la plataforma 1 y su tapa 6, aquella presenta un escalón perimétrico 22 que admite el encaje de la tapa a presión.

20. Este conmutador aplicable en el manillar de las motocicletas, presenta en su cara inferior externa de la plataforma 1 una concavidad longitudinal 23 apropiada para este efecto.

De este conmutador sale un tubo protector 24 que comprende en su interior los distintos cables eléctricos 25 que forman la red de la instalación del vehículo.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el  
30. espíritu de las reivindicaciones.

63703



N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, se declara no practicado ni divulgado en España lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Conmutador perfeccionado para motocicletas, de la clase que comprende en el interior de una caja la instalación eléctrica de bornes y contactos con mando desde el exterior por medio de botones pulsadores y llaves de maniobra para la obtención del encendido en distintas lámparas, el funcionamiento del claxon y el paro del motor, c a r a c t e r i z a d o porque  
10. estos bornes y contactos, fijos y móviles respectivamente, se hallan instalados sobre una plataforma de material aislante que se cubre con una tapa a modo de campana que en sus paredes laterales es portadora de los botones pulsadores que se hallan montados en su interior elásticamente, asomando por orificios  
15. adecuados de la misma las cabezas de los contactos móviles en forma de llaves para su maniobra.

20. 2. Conmutador según la reivindicación 1, caracterizado porque para el encendido de las lámparas luminosas del vehículo, se ha previsto un interruptor de dos posiciones formado por un contacto móvil que oscila entre bornes fijos, con cabezas de mando desde el exterior la cual sobresale por una abertura adecuada practicada en el lateral de la tapa de la caja, y para el  
25. cambio del encendido de las distintas luces existe un contacto móvil que adopta tres posiciones, siendo accionado este segundo contacto móvil mediante una llave exterior fijada a él y dispuesta en la parte superior de la tapa a través de un orificio

63703



apropiado, en cuya tapa se han previsto grabados indicadores de las distintas posiciones para el respectivo encendido.

5. 3. Conmutador según la reivindicación 1, caracterizado porque para el funcionamiento del claxon se dispone un botón de mando exterior montado interiormente a un fleje elástico fijo en el lateral de la propia tapa, cuyo botón, que entra y sale a través de una abertura lateral adecuada de la tapa, establece contacto con un borne interior empalmado a la red eléctrica.
10. 4. Conmutador según la reivindicación 1, caracterizado porque el paro del motor se efectúa por pulsación de un botón exterior montado interiormente sobre un fleje elástico fijo en el lateral de la propia tapa, el cual establece contacto con una lámina elástica que está permanentemente relacionada con la masa, haciendo de masa la propia tapa metálica del conmutador, existiendo en el interior un borne fijo, como tope del recorrido de este botón, que entra y sale por un orificio lateral practicado a propósito en el lateral de la tapa.
15. 5. Conmutador según la reivindicación 1, caracterizado porque la cara externa inferior de esta caja, presenta una forma substancialmente cóncava longitudinal, apropiada para adaptar el conmutador sobre el manillar de la motocicleta donde se aplica.
20. 6. Conmutador según la reivindicación 1, caracterizado porque la plataforma consta de una lámina de material aislante en la que se hallan montados los bornes, contactos y llaves de maniobra, la cual se aloja en una caja en cuyo interior se establecen las conexiones pertinentes, presentando esta caja en su perímetro un resalte en escalón adecuado para encajar la
25. tapa.
- 30.

63703



7. Conmutador perfeccionado para motocicletas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

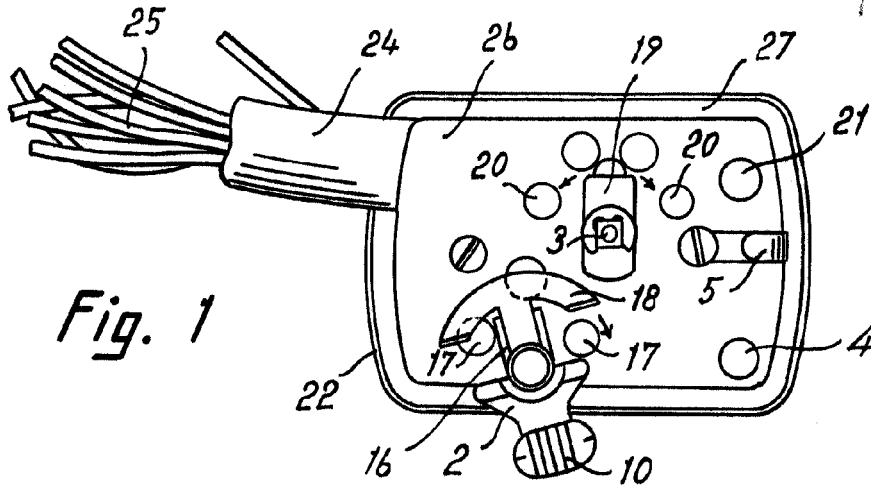
Madrid, a 17 ENE 1953

ODOARDO LEONELLI.

p. a.

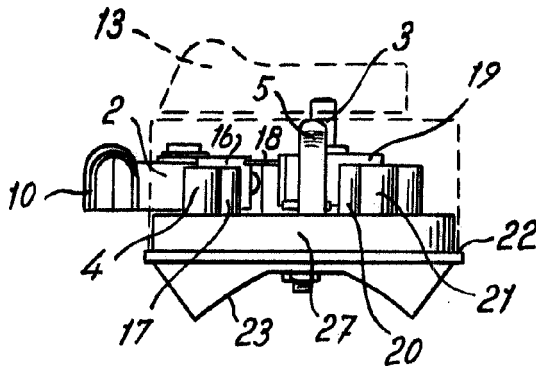
JOSE ISERN MIRALLA

P/rm.



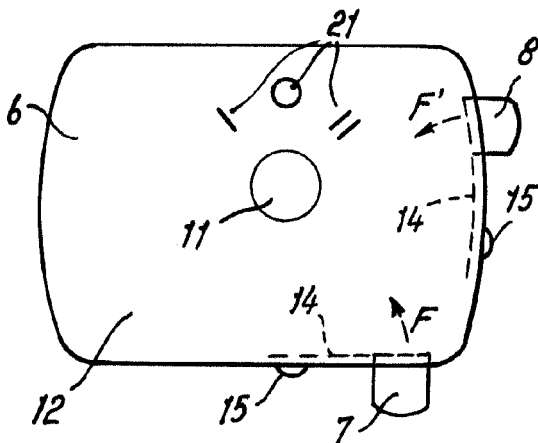
*Fig. 1*

**63703**

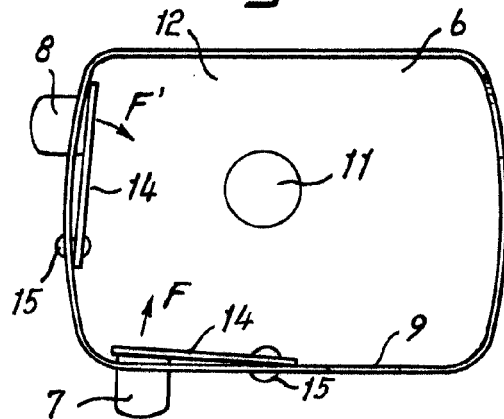


*Fig. 2*

*Fig. 3*



*Fig. 4*



Madrid, 17 de Mayo 1950  
Jaime Isern

P.P.