



•636971

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. D. José ANADON Julián, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Ronda San Antonio, 74,

por:

"UNA CUBIERTA PROTECTORA PARA MOTOCICLETAS SCOOTERS".

=====

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a una cubierta protectora para motocicletas y scooters compuesta esencialmente de una capota basculante hacia adelante y de dos puertas laterales que se abren hacia atrás, ajustando con la capota y dejando espacio para para que el motorista pueda posar los pies sobre el suelo entre las puertas y la moto cuando esta está parada.

636977



10 El conjunto del dispositivo constituye una especie de cabina de gran utilidad dado que protege perfectamente al motorista contra la lluvia, el aire y el frío, siendo además fácilmente desmontable y de gran sencillez. Está construida de material plástico total o parcialmente transparente, que por su vistosidad y ligereza complementan las cualidades de la mencionada cubierta.

15 A continuación se hará una detallada descripción de la aludida cubierta con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que
20 no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

Dichos dibujos ilustran:

En la fig. 1, una perspectiva de la cubierta protectora, aplicada a una moto scooter.

En la fig. 2, una perspectiva de la capota.

25 En la fig. 3, una perspectiva de una de las puertas.

En la fig. 4, una vista en planta de la citada cubierta en un ejemplo de aplicación, señalándose por líneas de puntos la posición de apertura de una puerta.

30 Según el ejemplo de ejecución representado, la mencionada cubierta se compone de una capota (fig. 1) y dos puertas (fig. 3) simétricas entre sí, de material plástico transparente.

35 La capota tiene forma de cúpula abierta por su base y presenta una superficie delantera (1) sustancialmente plana y ligeramente inclinada a modo de parabrisas, prolongándose dicha superficie por los costados (2) y por la parte superior (3) a modo de techo, dirigiéndose hacia atrás con forma aerodinámica, presentando la base (como



40 puede verse en la fig. 4) forma de triángulo con sus lados curvos.

45 La citada capota puede bascular hacia delante alrededor de dos bisagras (4) que van montadas en el extremo de dos varillas horizontales (5) unidas por el otro extremo al escudo delantero de las scooters o bien a una varilla horizontal que pasa por debajo del depósito en las motos clásicas. Las citadas varillas tienen suficiente longitud para que exista la separación necesaria entre la capota y el manillar a fin de permitir el giro de éste sin tropezar en aquella.

50 La capota posee en su borde posterior un orificio en el que se inserta el extremo de una varilla vertical que forma parte de la bisagra de las dos puertas.

55 Ambas puertas se abren hacia atrás y poseen una bisagra común sobre una varilla vertical (6) sujeta a la parte posterior de la moto.

Sobre la parte superior delantera de la capota se puede acoplar una visera para mejorar la visibilidad.

60 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

65 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.



•63697

N O T A

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

- 70 1ª.- Una cubierta protectora para motocicletas y scooters, de material plástico total o parcialmente transparente, caracterizada por comprender una capota abovedada con su frontal sensiblemente aplanado a modo de parabrisas, cuya capota queda montada basculante sobre unas bisagras dispuestas en el extremo de dos varillas horizontales paralelas que parten del escudo de la scooter o bien sobre una varilla transversal colocada debajo del depósito en las motocicletas.
- 75
- 80 2ª.- Una cubierta protectora según reivindicación primera, caracterizada porque el borde inferior de la capota se establece sustancialmente en una disposición triangular con sus testeros curvados, coincidiendo un lado con el frente de la moto y el vértice opuesto con el extremo posterior, habiéndose previsto en dicho vértice un orificio donde encaja el extremo de la varilla que posee la bisagra de las puertas.
- 85



90

3ª.- Una cubierta protectora de acuerdo a las reivindicaciones que anteceden, caracterizada por establecerse unos faldones cerrando en derredor de la máquina y ajustando en su perfil superior sobre el borde de la capota, formando complementariamente con ésta una especie de cabina.

95

4ª.- Cubierta según la reivindicación 3ª, caracterizada porque dichos faldones tienen una función de puertas, disponiéndose a este efecto embisagrados sobre una varilla vertical posterior sujeta convenientemente a la máquina para permitir su giro hacia atrás, estando provistos además de medios de fijación y cierre sobre el escudo delantero de la moto.

100

5ª.- Cubierta conforme a las reivindicaciones precedentes, caracterizada porque la capota está dotada en su parte frontal superior de una visera que por medios articulados es susceptible de extenderse y plegarse.

105

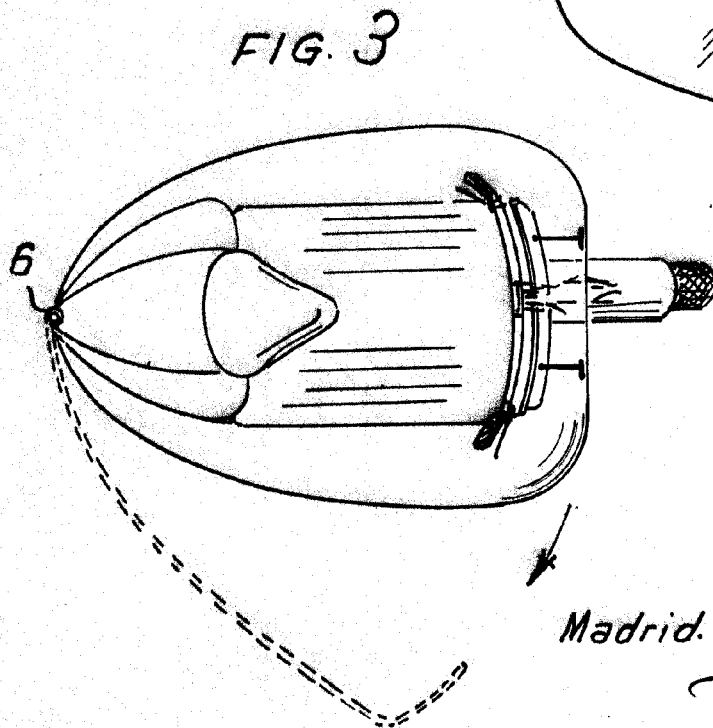
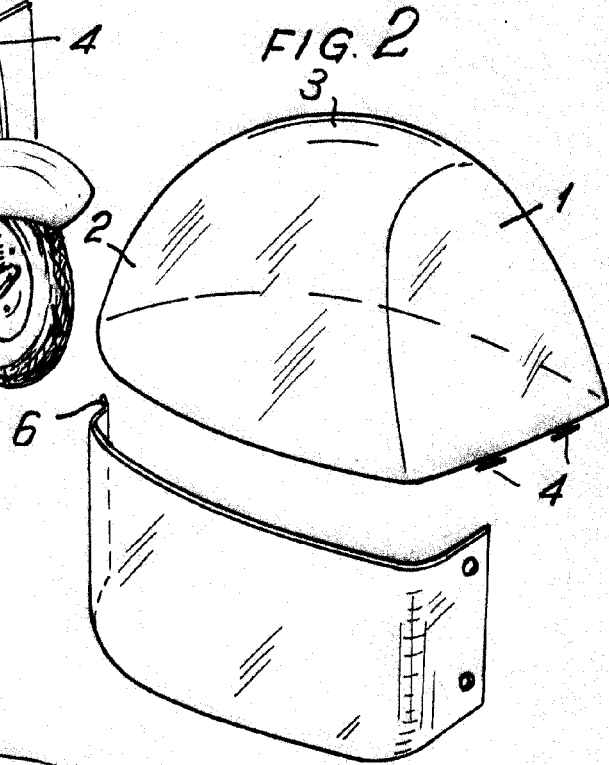
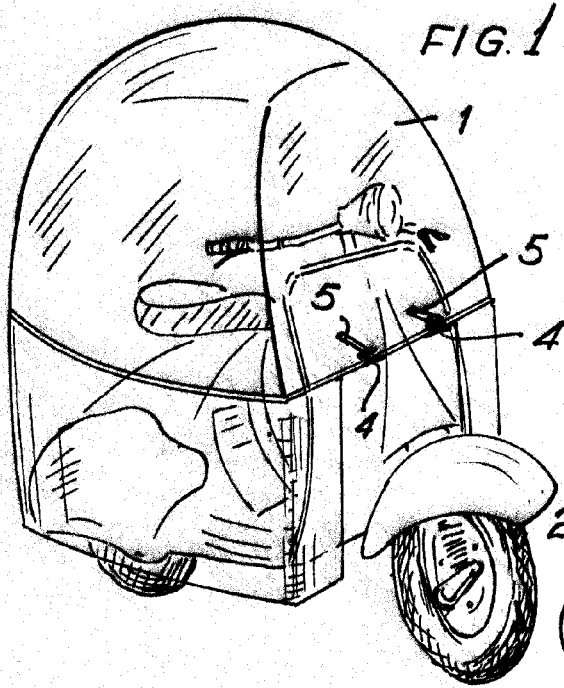
6ª.- "UNA CUBIERTA PROTECTORA PARA MOTOCICLETAS Y SCOOTERS".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 17 de Enero de 1958.

Por autorización del interesado

•63697



Madrid. 17 ENE. 1958

Escala variable