



excesivo volumen que ocupan.

15 En cambio con el nuevo hornillo de gasolina objeto de este Modelo se solventan prácticamente de una manera total los citados inconvenientes.

20 En primer lugar presenta una seguridad máxima contra los peligros de explosión, siendo además de unas características tales que permite su rápido desarmado ocupando un espacio muy reducido y solidamente retenido lo cual permite su fácil transporte.

25 A causa de todo ello no cabe duda que este nuevo hornillo a gasolina ha de resultar de gran utilidad por las ventajas que presupone, de modo que su solicitante se hace merecedor al privilegio de exclusividad que el presente Modelo de Utilidad supone, produciendo además un efecto nuevo al conseguir con su utilización una considerable economía de tiempo y de mano de obra.

30 El nuevo hornillo a gasolina objeto de este Modelo consiste esencialmente en un depósito para la gasolina y el aire situado al exterior del hornillo propiamente dicho y aislado por lo tanto de la llama quedando a una distancia suficiente para la seguridad requerida. Dicho depósito está provisto además de una válvula de seguridad que impide la formación en el interior del mismo de presiones excesivas.

35 Dispone además este nuevo hornillo a gasolina de medios adecuados para el rápido desarme del mismo y su colocación en el interior de la caja de todos los elementos que componen el hornillo.

40 Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción



45 que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña que constituye un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse en su más amplio sentido y sin caracter limitativo alguno.

50 En dichos dibujos se representa en la figura 1 una sección longitudinal del hornillo, en la figura 2 una sección transversal del mismo, en la figura 3 una vista en planta y en la figura 4 una sección longitudinal del depósito de gasolina y aire.

55 Los elementos mecánicos de este nuevo hornillo son -1- depósito de gasolina y aire, -2- bomba de aire -3- émbolo de la bomba -2-, -4- cuero del émbolo -3-, -5- tuerca de fijación, -6- válvula de seguridad, -7- tapas de caucho, -8- alojamiento de la válvula -6-, -9- soporte, -10- juntas de unión, -11- tuerca, -12- racor de sujeción de la tuerca -11-, -13- racor soporte de la bomba -2-, -14- conducto de gasolina al quemador, -15- volante o llave de paso, -16- racor unido al tubo de la 60 válvula de paso, -17- tapa de la parte superior del quemador, -18- racor de unión, -19- soporte de los recipientes a calentar, -20- caja metálica donde se aloja el hornillo, -21- pieza cierre, -22- brida cierre, -23- cazoleta redipiente -24- pieza tubular de protección, -25- 65 protección del quemador, -26- tapa de la caja metálica -20-, -27- quemador de gasolina con válvula de paso y chicle en forma de dos tubos en cruz y -28- racors de unión entre el depósito de gasolina -1- y el tubo de pa 70 so -14-.

Tal como se ha ya indicado el depósito -1- que-



75

da situado durante la utilización del nuevo hornillo en la parte exterior del mismo y alejado convenientemente del centro de la llama. Por otra parte la válvula de seguridad automática -6- funciona al menor exceso de presión en el interior del depósito -1- ya sea por exceso de aire o bien por gasificación del carburante constituyendo esta característica una seguridad máxima contra el peligro de explosiones.

80

El soporte -19- para los recipientes a calentar está constituido por tres varillas iguales equidistantes entre si unidas las tres a un eje común que se aloja por su extremo inferior en la pieza -21- alojándose por su parte superior en la brida -22-. En la cazoleta -23- se coloca el acchol que gasifica la gasolina para el encendido previo estando dicho encendido protegido por la pieza tubular -24- provista de las aberturas inferiores correspondientes para alojarse por encima de la cazoleta -23- y del tubo de paso del quemador -27-.

85

90

La caja metálica -20- consta de varias aberturas entre ellas las correspondientes a la salida de los ejes -14- y -15-.

95

Cuando el nuevo hornillo objeto de este Modelo no precisa ser utilizado puede fácilmente desarmarse aflojando el racor -28- y colocando los tres brazos del soporte -19- en posición paralela, y en el espacio dejado libre de la caja -20 se coloca el depósito de gasolina y aire -1- quedando ambos solidamente retenidos y en posición de ser trasladado convenientemente.

100

Durante el funcionamiento del hornillo este queda también solidamente fijado de manera que no puede



105

ser afectado por movimientos bruscos o inesperados, obteniéndose con el nuevo hornillo que se reivindica una seguridad de funcionamiento una rapidez de encendido y una eficacia de llama muy superior a los hornillos similares actualmente conocidos.

110

Descrita suficientemente la naturaleza y constitución de este nuevo hornillo a gasolina, se ha de hacer constar que podrá realizarse en diversidad de formas, tamaños y materiales, siendo también posible la introducción de variaciones secundarias que no alteren las características esenciales que se expresan en la siguiente

NOTA

115

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

120

1ª.- Nuevo hornillo a gasolina, caracterizado porque la caja metálica del hornillo propiamente dicho comprende dos escotaduras para el paso del eje de la bomba de aire y del eje de paso de carburante y porque dicha caja metálica comprende en su interior, tres piezas iguales y equidistantes entre si, que forman el soporte de los recipientes a calentar.

125

2ª.- Nuevo hornillo a gasolina, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la caja metálica de la reivindicación 1ª. comprende en su base una pieza para alojar y fijar el hornillo y otra pieza de sujeción del mismo cuando está desarmado.

130

3ª.- Nuevo hornillo a gasolina, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el depó-



sito de gasolina y aire está situado al exterior del hornillo propiamente dicho y fuera del alcance de la llama, estando provisto de una válvula de seguridad contra excesos de presión.

135

4ª.- Nuevo hornillo a gasolina, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la conducción del combustible, desde el depósito al hornillo propiamente dicho, se efectúa a través de un tubo provisto de medios adecuados de montaje y desmontaje y porque las tres piezas equidistantes que constituyen el soporte de los recipientes a calentar pueden ser desarmadas y ocupar una posición paralela y porque todos los elementos, comprendida la empuñadura de la bomba de aire y el depósito de gasolina pueden ser colocados en el interior de la caja de la reivindicación 1ª.

140

145

5ª.- Nuevo hornillo a gasolina, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por comprender un recipiente adecuado para la gasificación de la gasolina en el encendido previo y una pieza de protección de la llama facilitadora de su gasificación y unida mediante rosca al quemador.

150

155

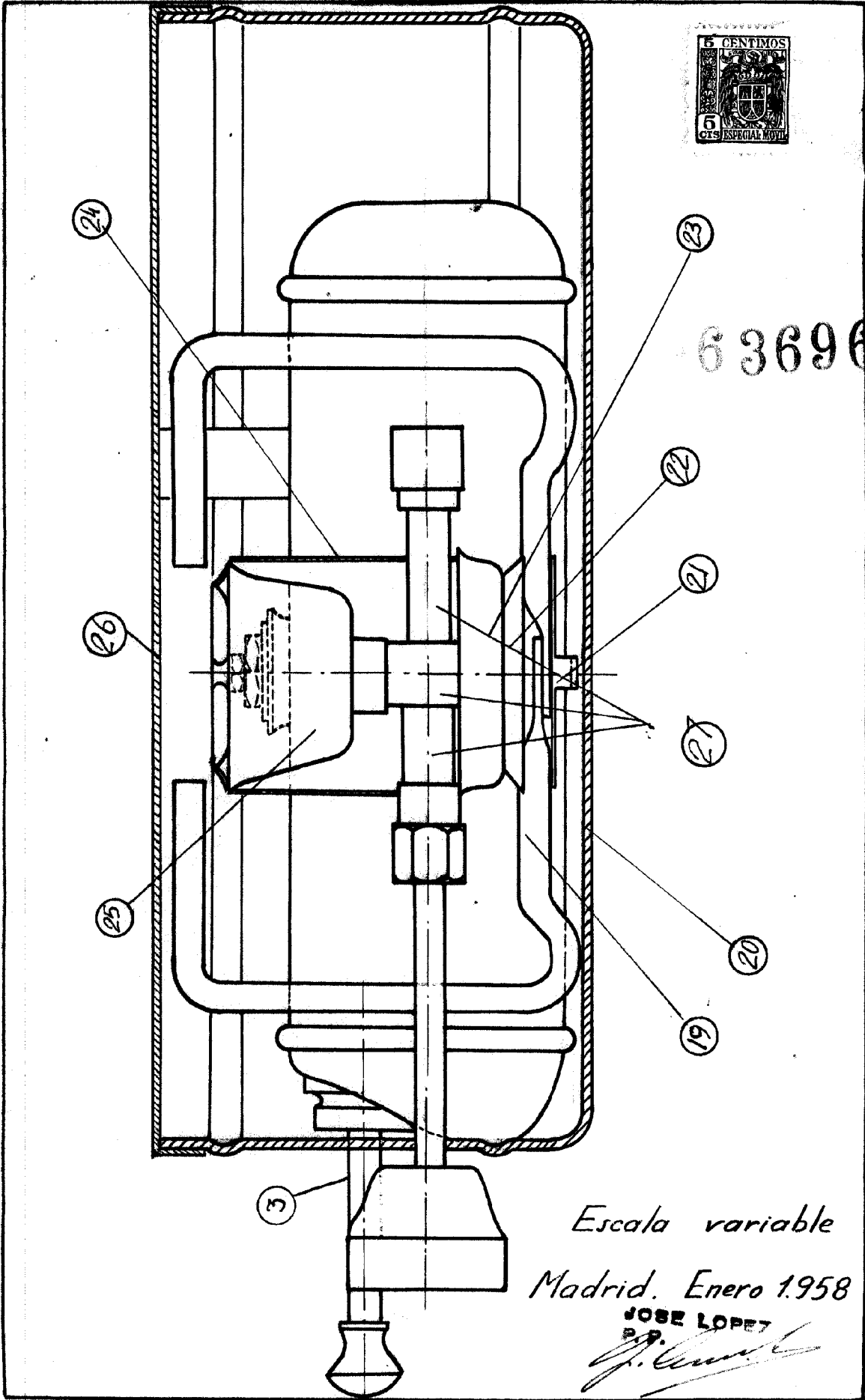
6ª.- "NUEVO HORNILLO A GASOLINA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 156 líneas.

Madrid, 16 Enero 1.958

Por autorización del interesado.-

JOSÉ LÓPEZ



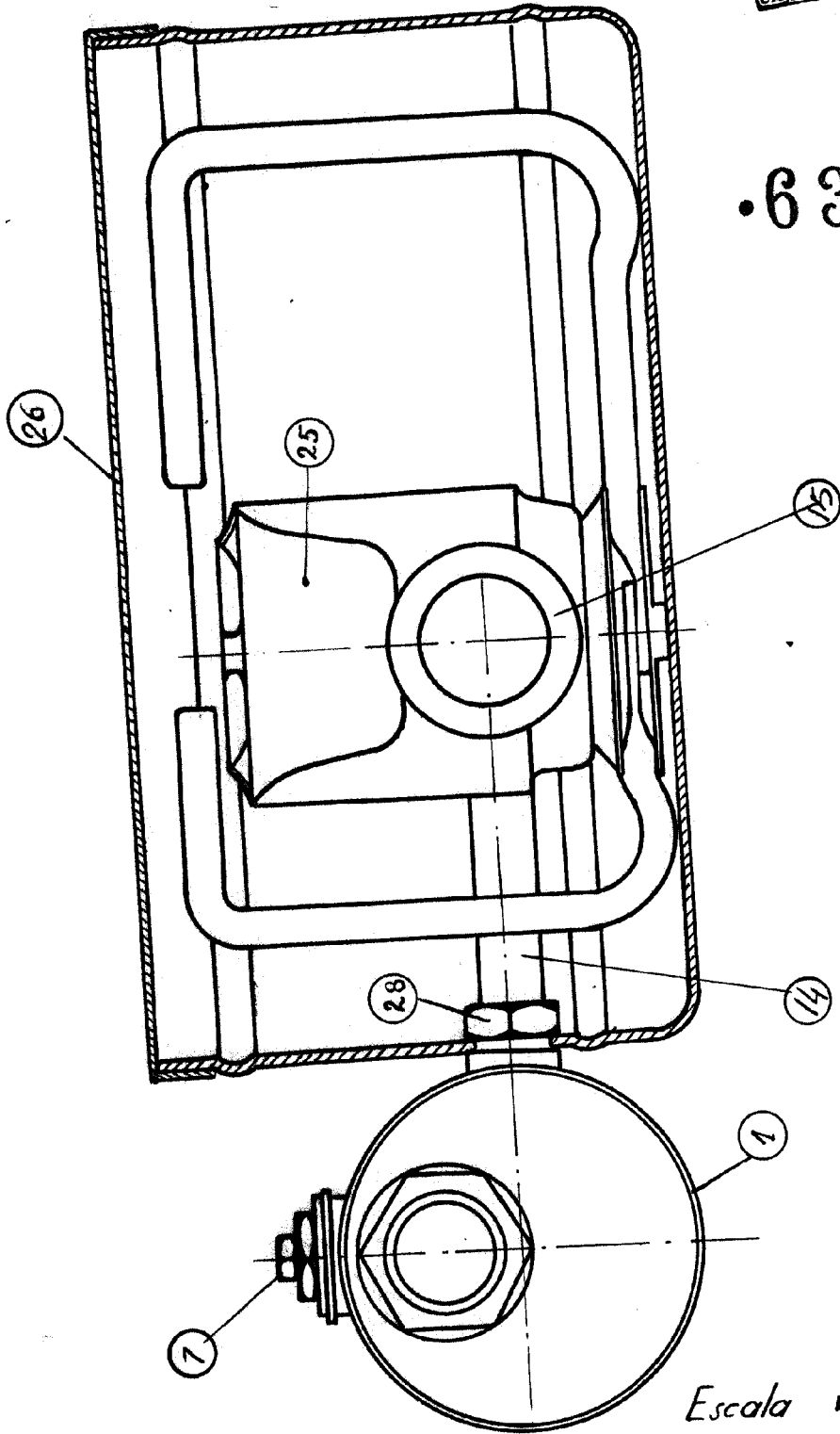
Escala variable

Madrid. Enero 1958

JOSE LOPEZ



•63696



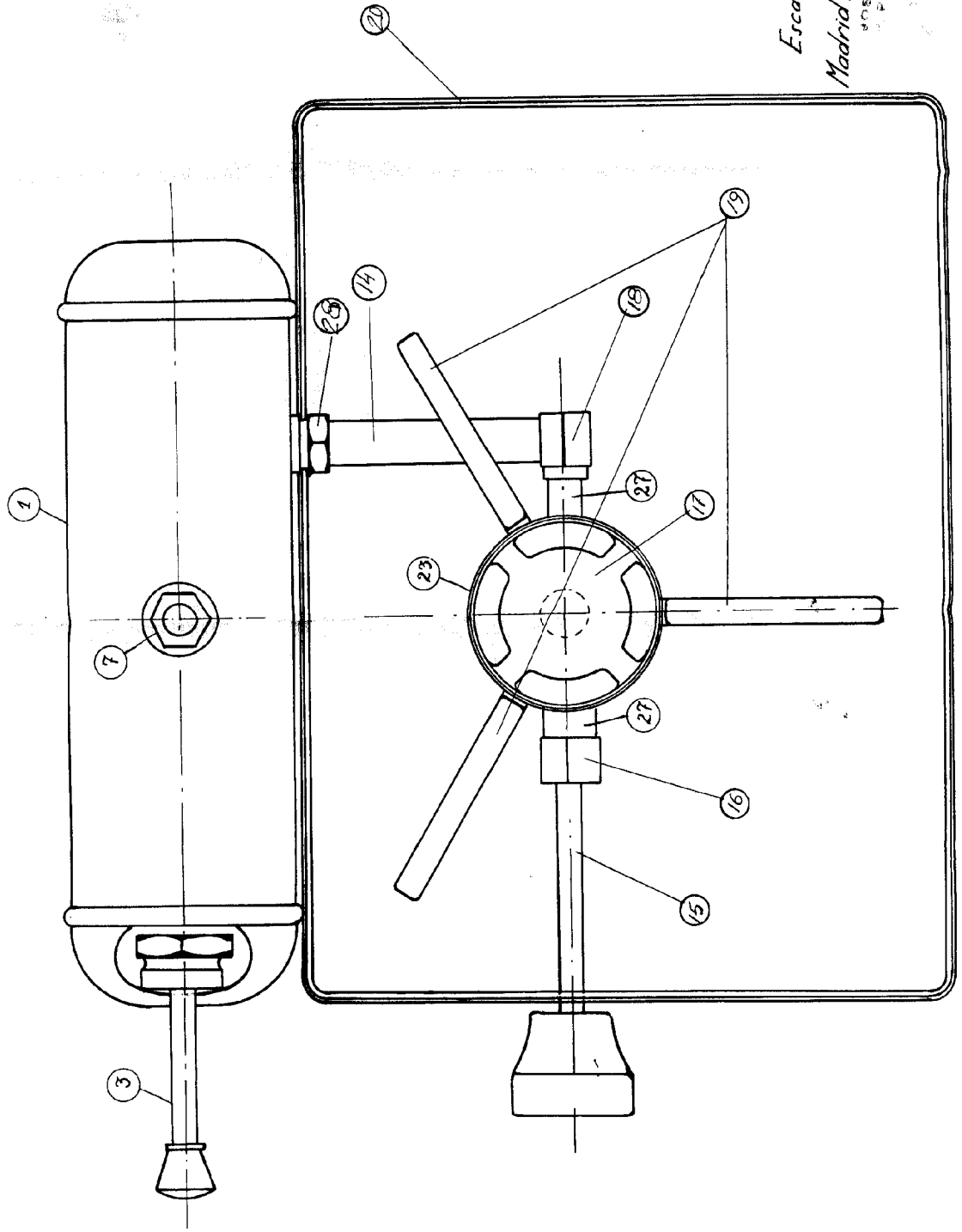
Escala variable
Madrid, Enero 1958

JOSE LOPEZ
P.F.



8896

8896

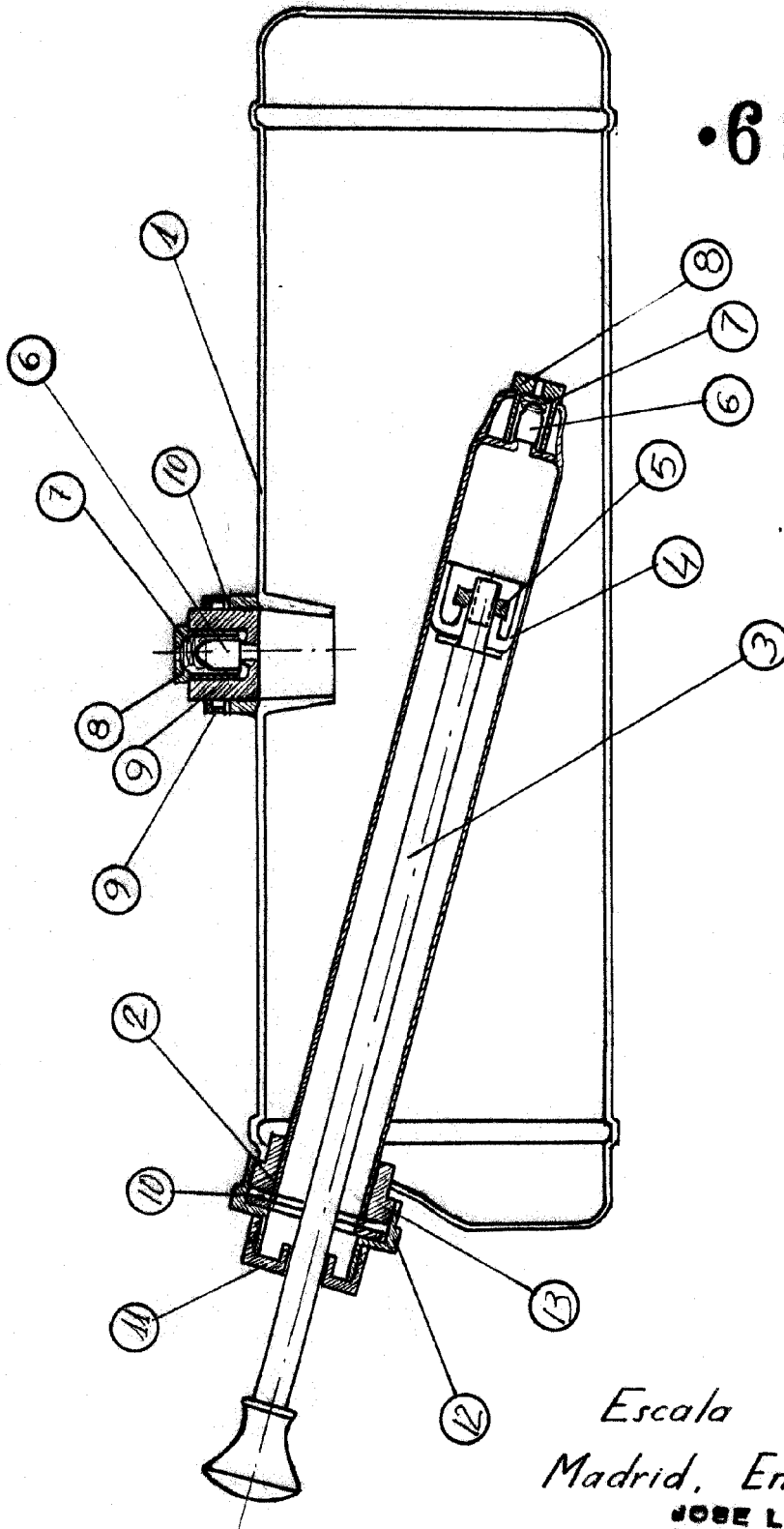


Escala variable
Madrid, Enero 1958

JOSE LOPEZ



•63696



Escala variable
Madrid, Enero 1958

JOSE LOPEZ
P. P.