

3672



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, a favor de la entidad FORNIS, S.A., residente en Madrid, calle Alcantara, núm. 5.-----

p o r

GUARDA-MOTOR TERMoeLECTRICO AUTOMATICO "

En muchos aparatos que funcionan movidos por un motor eléctrico, particularmente en los eléctricos y en los de pequeños talleres se producen muchas veces averías en su motor por descuido de los que manejan los aparatos, o más -
5 bien por desconocimiento de las debidas precauciones, a causa de un aumento excesivo de la intensidad utilizada.

El objetivo del presente modelo de utilidad es el prevenir o mejor dicho evitar los accidentes provinientes de un amperaje abusivo mediante un pequeño dispositivo que se -
10 coloca en serie en el circuito que se trata de proteger, com puesto por una resistencia arrollada en láminas bimetálica guarnecida en su extremo libre con un trinquete que sujeta una plaquita a la que un resorte trata de separarla de una

1 63672



15 pinza metálica que con ella completa el circuito interno; un botón exterior actuado a mano puede llevar de nuevo la plaquita bajo el trinquete cuando se han separado.

En la actual Memoria se describe un dibujo que, como ejemplo sin carácter limitativo, muestra una sencilla realización del guarda-motor termoelectrico automático según la invención. Tres
20 figuras completan las explicaciones:

La figura 1 muestra en perspectiva un aspecto externo del guarda-motor antes de ser colocado en el panel o cajetín de la instalación eléctrica,

La figura 2, corresponde al corte según el plano I-I indicado en la figura 1, y
25

La figura 3 muestra como se halla el mecanismo en la posición de accionamiento del guarda-motor.

De las figuras 1 y 2 se deduce que este pequeño dispositivo va preservado dentro de un estuche -1- de plástico o cualquiera otro material aislante, provisto de dos aletas -2- con agujeros -3- para colocarlo mediante tornillos en el paramento por donde -30- pasa la línea eléctrica cuyo motor se desea proteger. Dentro del estuche -1- se halla sujeta con tornillos -4- la armadura -5- del dispositivo, en ella entra la línea eléctrica por la borna -6- de la que sigue la resistencia -8- arrollada en una lámina -9- bimetálica que en su extremo superior libre presenta un trinquete -10- que retiene la placa metálica -11- doblada hacia abajo en forma de lengüeta -12-. Esta lengüeta entra entre las ramas -13- de una pinza unida eléctricamente a la segunda borna -7-, de salida de la
35 línea interna del dispositivo. Un botón -14- terminado interiormente en el vástago -15- portador de la placa -11- está apretando el resorte -16- cuando el trinquete -10- de la lámina bimetálica
40



45 -9- está reteniendo la placa -11-, con lo cual la lengüeta -12- metida entre las ramas -13- de la pinza enlazada con la borna -7- está cerrando el circuito eléctrico.

50 Si se produce una elevación peligrosa de la intensidad que pasa por el circuito, la resistencia -8- se calienta adecuadamente, y su calor, transmitido a la lámina -9- en que está arrollada la resistencia, hace que los dos metales de dicha lámina -9-, cuyos coeficientes de dilatación son muy distintos al alargarse desigualmente doblen la lámina -9- según se vé en la figura 3. El trinquete -10- deja escapar la lámina -11-, ya que el resorte -16- al adquirir su longitud normal empuja el botón -14- hacia arriba, y con éste sube la lengüeta -12- la cual, al cesar de hallarse en contacto con la pinza -13- corta el circuito de la instalación.

60 Pasada la elevación de amperaje circunstancial o reparada la avería que la produjo, empujando a mano y a fondo el botón -14- volverá el trinquete -10- a sujetar la placa -11- e introduciéndose la lengüeta -12- en la pinza -13- volverá a quedar establecido el circuito para trabajar normalmente.

65 Las diversas realizaciones de este pequeño dispositivo pueden presentar variantes en los detalles de montaje técnico de sus componentes, sin salir de las características que se reivindican a continuación.

N O T A

70 EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, deberá recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- GUARDA-MOTOR TERMOELECTRICO AUTOMATICO, establecido en serie en el circuito que se trata de proteger caracterizado por su circuito interno constituido por una borna de entrada, una resistencia eléctrica unida a dicha borna, arrollada en una lá-



75

mina bimetálico cuyo extremo libre provisto de un trinquete re- tiene una placa móvil que puede insertarse entre las ramas de una pinza unida a la borna de salida, un botón exterior actuable a mano, provisto de un vástago interno poryador de la placa mó- vil, y un resorte que tiende a levantar el botón y con él la pla- ca hasta separarla de la pinza.

80

2ª.-GUARDA-MOTOR TERMOELECTRICO AUTOMATICO, de acuerdo con el número anterior, caracterizado por llevar su circuito eléctri- co interno montado en una armadura recubierta por un estuche de material aislante cuya cara externa tiene expansiones para ser sujetadas con tornillos en un soporte o pared fija, y de la cual cara sobresale el botón de maniobra.

85

3ª.-Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias.- - - - -

P O R

" GUARDA-MOTOR TERMOELECTRICO AUTOMATICO "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a má- quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 15 de Enero de 1.958.

P. A. S.
PEDRO FELIX MANA

63672



FIG. 2

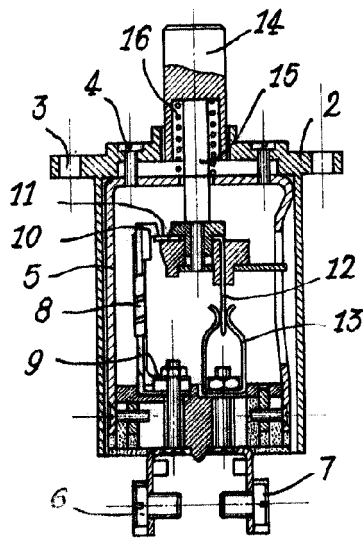


FIG. 1

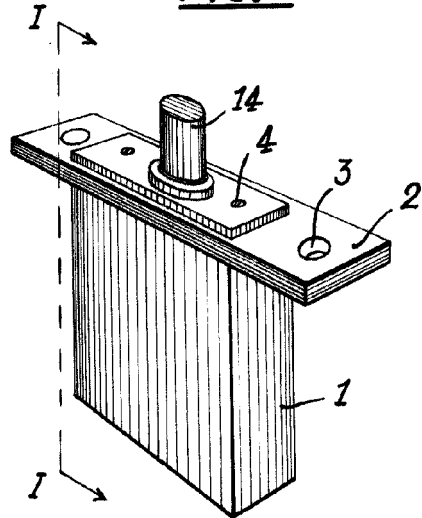
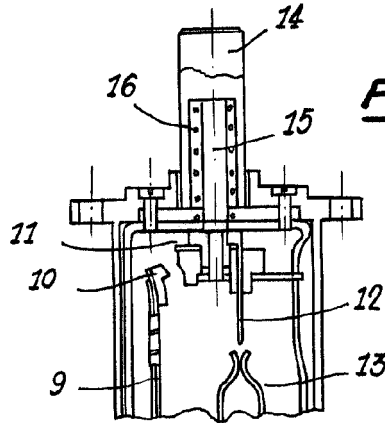


FIG. 3



ESCALA VARIABLE
MADRID, 15/ENE 1958
P.A.