

63631 13



•63631

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

DON EMILIO BRESSEL MARCA, residente en Madrid,

Plaza de España, núm. 9,

p o r

"ESPOLETA PARA BOMBA DE AVIACION CON SEGURO DE
RELOJERIA".



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1930.

El presente modelo de utilidad cuya patente se solicita, se refiere al modo de relacionar, dos elementos conocidos, como son un sistema de relojería que proporciona un movimiento angular aproximadamente uniforme y un sistema de concusión bicónico, por medio de un dispositivo de salto que, a un tiempo predeterminado, libera el seguro del sistema de concusión.

La descripción del objeto por el cual se solicita el presente modelo de Utilidad, se hace seguidamente con ayuda de los dibujos que se acompañan, en los cuales se ha señalado con números las partes fundamentales del mecanismo.

Según se ve en la fig. 1, el mecanismo de relojería 1, hace girar el casquillo de salto 2. En la fig. 2 se aprecia que este casquillo de salto, tiene en su cara de contacto con el perrillo 5 una silueta ampliada de dicho perrillo. Mientras la espoleta está en transporte, la relojería, con su muelle real remontado, permanece en reposo y mantiene la silueta del casquillo de salto, en posición no coincidente con la del perrillo.

El perrillo puede desplazarse axialmente cuando coincide su silueta con la del casquillo de salto, pero no puede girar por estar orientado radialmente por medio del pasador 6.

•63631

- 3 -

13 DE



5

10

15

20

25

30

El seguro de transporte está constituido por el pasador 7 que inmoviliza el perrillo de salto 5, sobre el cuerpo 8; este seguro se retira al espoletar. El seguro de vuelo o de disparo está constituido por el pasador 9 que se une con una cuerda o cinta de suficiente longitud al lanzabolas. Cuando la bomba ya está en vuelo la cinta tira del pasador y libera el vástago (10) que impulsado por su muelle 11 se dispara y pone en marcha el escape de la relojería; para ello el extremo del vástago 10 va provisto de un doble cono que al desplazarse axialmente imprime un movimiento vibratorio al escape de la relojería.

Una vez la relojería en marcha, gira el casquillo de salto hasta que su silueta coincide con la del perrillo, En este momento el muelle 12 impulsa al perrillo dentro de la cavidad existente en el casquillo de salto y el vástago de dicho perrillo deja en libertad a las bolas 13 de poderse introducir en sus alojamientos. Por tanto, el portafulminante 14 ya puede avanzar sobre el portapercutor 15 en el momento de recibir la espoleta el golpe de la bomba sobre su objetivo.

La silueta del casquillo de salto se prepara de tal forma que en la posición de reposo el saliente o salientes del perrillo se apoyen en la corona cortada del casquillo de salto. En el momento de coincidencia, la silueta del casquillo tiene amplias demasías para absorber posibles defectos de alineación.

En las figs. 1 y 2 y como ejemplo, se ha indicado una de las posibles formas constructivas de este modelo.

De la descripción que antecede, se deduce perfectamente no solo la constitución del objeto, sino también su funciona-

63631

- 5 -

13 ENE. 1958



5

4ª.- "Espoleta para bomba de aviación con seguro de relojería", según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque está provista de un seguro de vuelo formado por un pasador, una pieza cilíndrica con garganta en su extremo y doble cono en el contrario y un muelle de impulsión que pone en marcha la relojería al separar del conjunto el pasador.

10

5ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "ESPOLETA PARA BOMBA DE AVIACION CON SEGURO DE RELOJERIA".

15

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

Madrid, 13 de enero de 1958

ALFONSO UNGRIA



13 EN

63631

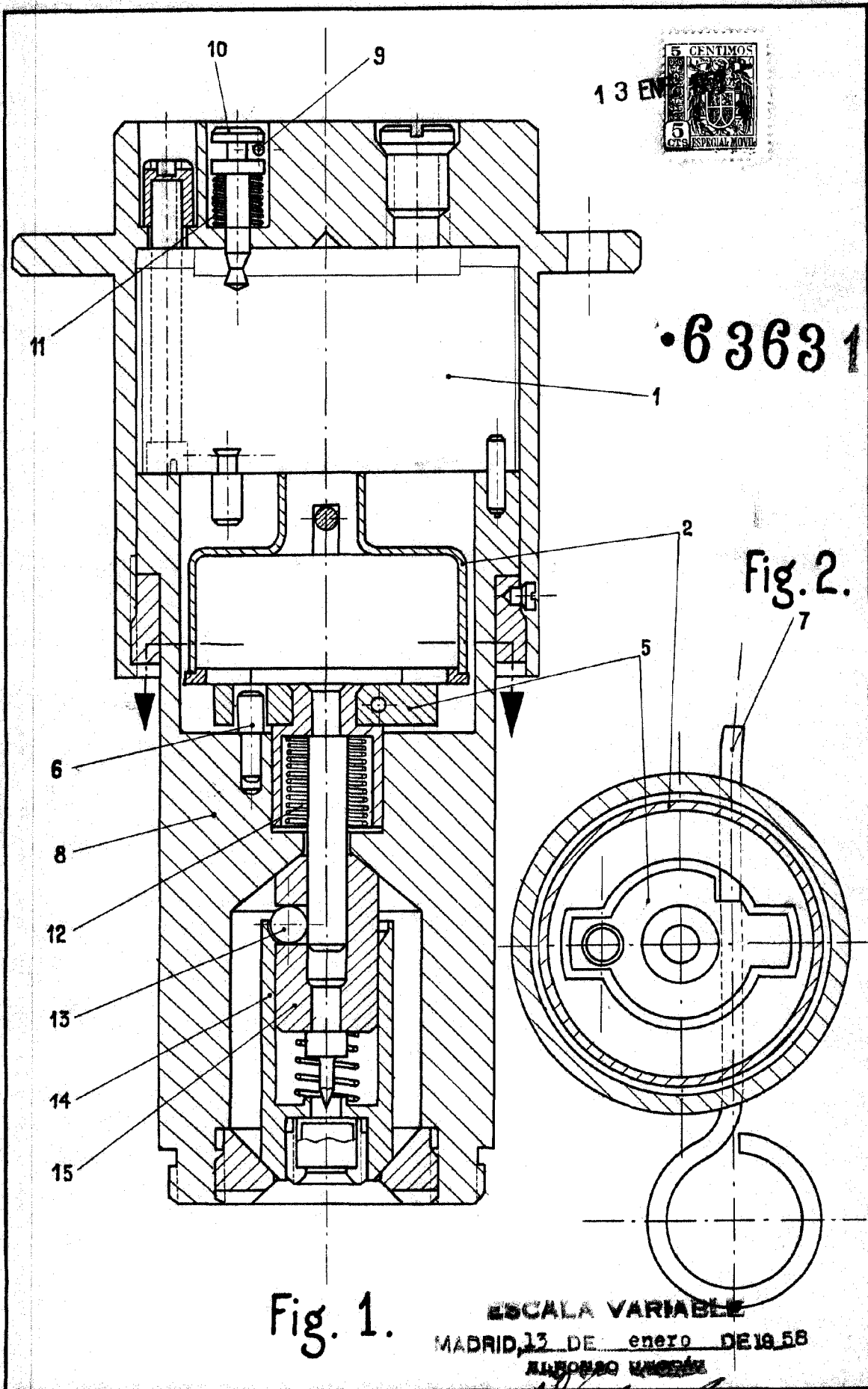


Fig. 1.

Fig. 2.

ESCALA VARIABLE
MADRID, 13 DE enero DE 1958
ALFONSO VARELA

Alfonso Varela