

63609

•63602



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, por «CUADRO PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETA », a favor de Don Rafael ONIEVA ARIZA, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Embajadores número 252.

-----

Consiste el presente modelo de utilidad, como su enunciado indica, en un cuadro para motocicleta perfeccionado en cuanto a sus características técnicas, las cuales producen una utilidad, esto es, que aportan a la función específica de este elemento un efecto nuevo y más ventajoso, que más adelante se determina. Todo ello a efectos del artículo 170 del Vigente Estatuto de Propiedad Industrial.

5.-

El cuadro objeto del presente modelo, está formado por tres grupos de chapa que determinan un trapecio irregular; en la parte delantera se unen dos brazos superior e inferior que a su vez van unidos a un pequeño tubo, llamado pipa, don-

10.-

63602



de se ajusta la dirección.

15.-

El brazo superior que arranca desde la pipa, es de dos partes, soldado en toda su longitud por la parte superior e inferior, formando un perfil rectangular que une el cuerpo trasero que también va en dos partes, saliendo del mismo cuerpo parte de la aleta trasera, sujeción de los amortiguadores traseros y en la parte inferior de dicho cuerpo amarre de motor y basculante.

20.-

El brazo inferior o bajante del bastidor es rectangular soldado por el centro en la parte interior de su forma. Arranca también desde la pipa hasta el cuerpo trasero formando el conjunto a su vez la propia pipa; los dos brazos superiores e inferiores van unidos por una cartela que los hace solidarios.

25.-

Para mejor comprensión del objeto del modelo, hacemos referencia al dibujo adjunto, dado solamente a título de ejemplo ilustrativo en el que:

La figura 1 muestra el cuadro en alzado.

30.-

La figura 2 el mismo en planta.

En estas figuras se aprecian las siguientes referencias.

1.-Brazo superior de forma rectangular.

2.-Brazo inferior de forma rectangular.

3.-Pipa en la que se unen los brazos.

35.-

4.-Cartela que refuerza el brazo superior e inferior y que los hace solidarios.

5.-Cuerpo trasero que une todo el conjunto.

6.-Horquilla trasera basculante.

7.-Eje pasador sobre el que apoya y mueve la horquilla.

40.-

Independientemente de las ventajas que la forma y dis-



63602

45.- posición descrita y representada proporcionan a la motocicleta, la principal característica del cuadro objeto de este modelo de utilidad, reside en la disposición basculante de la horquilla. Ello facilita considerablemente la suspensión y amortiguación de la rueda trasera hasta un punto no logrado en ningún otro sistema, pues puede decirse que el cuadro principal queda independiente en cuanto a las vibraciones y movimientos de la horquilla trasera.

50.- Las modificaciones de todo orden que puedan ser introducidas en el objeto descrito y, que por referirse a la forma, dimensiones, proporciones y clase de material empleado así como a la disposición de las distintas partes no afecten a la esencialidad característica del invento. Por tanto, estas modificaciones se consideraran a todos los efectos como incluidas en este modelo, sean cualquiera las circunstancias que concurren.

55.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto de este Modelo se declaran de novedad en España las siguientes

60.-

R e i v i n d i c a c i o n e s

65.-

1ª.- Cuadro perfeccionado para motocicleta, que se caracteriza esencialmente por ser de chapa estampada y de forma rectangular saliendo una cola en la parte posterior que inicia la aleta trasera, donde existe un alojamiento para la colocación de un soporte de amarre superior de las botellas de suspensión trasera.

2ª.- Cuadro perfeccionado para motocicleta según se reivindica en el punto 1, que se caracteriza porque la hor-



70.- quilla trasera es basculante con respecto al cuadro, al que está unida por medio de un pasador o eje montado sobre el cuadro propiamente dicho, permitiendo sus movimientos en ambos sentidos.

75.- 3ª.- Cuadro perfeccionado para motocicleta, según se reivindica en los puntos anteriores, caracterizado porque dicho basculante, consta de basculante y una carena envolvente donde se encierra la cadena, esta carena tiene una abertura por su parte trasera por donde se permite el montaje de la cadena, cerrandose esta abertura por media carena que la hace semi-hermética al polvo.

80.- 4ª.- CUADRO PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETA.

Todo según queda descrito y reivindicado en el transcurso de la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid, 10 de Enero de 1.958

63602



FIG. 1

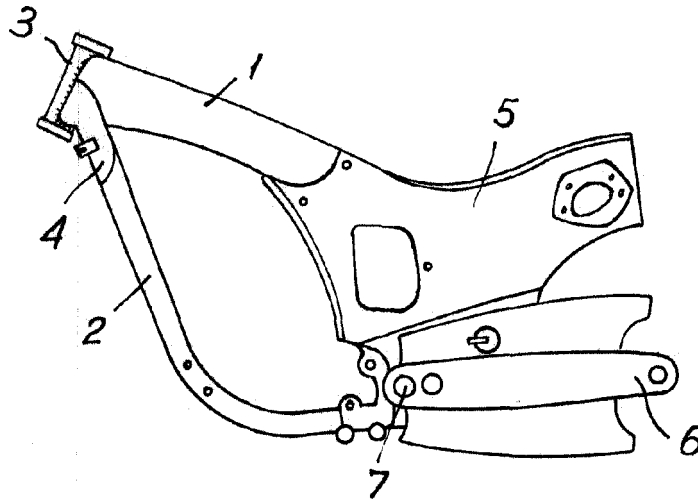
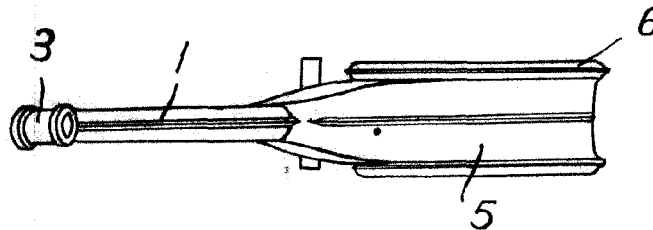


FIG. 2



Madrid, 10 de Enero de 1.958

ESCALA VARIABLE.