

31 D



63585

•63585

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Antonio Pérez Sánchez, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Calle Eduardo Boscá, 29

p o r

==;==;==;= "FURGONETA DESMONTABLE DE JUGUETE" ==;==;==;=
~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y dibujos anexos, está destinada a garantizar la fabricación y venta exclusiva en España y sus Posesiones, de una nueva furgoneta de juguete, desmontable, para distracción de los niños.

La nueva furgoneta que presentamos está fabricada en plástico de la variedad llamada polyteno que es rela-

63583



- 2 -

10 tivamente elástico, lo que le permite que se pueda mane-  
jar con completa seguridad al no tener partes duras ni  
aristas cortantes que puedan lastimar a los niños, y pre-  
senta la característica de que la parte superior de la ca-  
rrocería puede desmontarse para lo cual posee tres pesta-  
ñas salientes en su parte delantera y dos apéndices en  
15 forma de bola en cada uno de sus lados; tanto las pesta-  
ñas como los apéndices se introducen en orificios practi-  
cados al efecto en la parte superior del chasis; por otra  
parte las puertas traseras también son desmontables y gi-  
ratorias, para lo cual poseen estas en sus extremos pito-  
nes salientes en sentido vertical que actúan de goznes  
20 al mismo tiempo que las fijan en alojamientos practica-  
dos al efecto en la carrocería superior é inferior; posee  
también una puerta corrediza lateral a la parte derecha  
de la cabina que se desmonta, y que está alojada en ranu-  
ras salientes laterales que elevan ambas carrocerías tan-  
25 to superior como inferior; también lleva un conductor  
con su volante hechos en una pieza que se desmonta por  
medio de un tetón que lleva en su parte inferior y que  
se clava en el asiento del conductor; las ruedas coloca-  
das sobre ejes se montan en la carrocería inferior por  
30 medio de un sistema de pinzas del mismo conjunto y mate-  
rial que la carrocería.

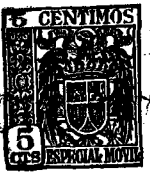
35 Para mejor comprensión de todo lo explicado ante-  
riormente, se adjuntan dos láminas de dibujos en las cua-  
les la fig. 1 representa una vista de perfil de la furgoneta;  
la fig. 2 una perspectiva de las puertas traseras;  
la fig. 3 una vista de perfil del conductor; la fig. 4



una perspectiva del chasis; la fig. 5 una perspectiva de la carroceria; la fig. 6 una perspectiva de la puerta lateral.

40 Las distintas partes de que se compone el objeto de realización de las adjuntas láminas de dibujos, estan consignadas en la misma bajo las siguientes acotaciones: con -1- señalamos el chasis; -2- carroceria; -3- pestañas salientes de la carroceria; -4- apéndices en forma  
45 de bola de la misma; -5- orificios para alojamiento de las pestañas; -6- orificios para alojamientos de los apéndices; -7- puertas traseras; -8- tetones de las puertas traseras; -9- alojamientos de los tetones de las puertas traseras; -10- conductor; -11- tetón del conductor;  
50 -12- alojamiento del tetón del conductor; -13- puerta lateral; -14- guia superior de la puerta lateral; -15- guia inferior de la puerta lateral; -16- ruedas intercambiables.

55 Consignadas las diferentes partes de que se compone el objeto de realización pasamos a explicar su montaje, el cual es como sigue: se coloca el conductor -10- en su sitio mediante el tetón -11- en su alojamiento -12- seguidamente se monta la carroceria -2- introduciendo primero las pestañas -3- en sus alojamientos -5- y luego  
60 los apéndices -4- en los alojamientos -6-; las puertas traseras -7- se montan introduciendo sus tetones -8- en los alojamientos -9- y la puerta lateral -13- en su guia inferior -15- primero y luego en la superior -14-; y las ruedas -16- en sus correspondientes pinzas situadas en  
65 la parte inferior del chasis.



63585<sup>31</sup>

- 4 -

70 Descrito convenientemente el objeto, así como sus características principales y montaje, sólo queda por señalar, que los dibujos de las adjuntas láminas, solo tienen carácter de orientación pudiendo ser otra la forma del coche o furgoneta, como asimismo puede variar el material constructivo y dimensiones, y en general cualquier detalle que no afecte a la substancialidad del mismo, excepto en los puntos de reivindicación señalados en la presente

75 N O T A

=====

Los puntos no practicados ni conocidos en España que se desean reivindicar en este Modelo de Utilidad, son:

80 1º.- Furgoneta desmontable de juguete, caracterizada porque sus partes desmontables son: la parte superior de la carrocería; las dos puertas traseras; una puerta lateral de la cabina; el conductor con el volante juntos en una pieza y las ruedas montadas en sus ejes.

85 2º.- Furgoneta desmontable de juguete, caracterizada porque el sistema de fijación de la parte superior de la carrocería lo constituyen por su parte delantera tres salientes o uñas situadas en la parte inferior de la cabina que sobresalen hacia adelante, las cuales se introducen en sendos orificios rectangulares que posee el chasis en la parte donde acaba el capot.

90 3º.- Furgoneta desmontable de juguete, caracterizada porque en los lados de la carrocería de la anterior reivindicación, lleva por su parte inferior unos tetones circulares cuyo extremo lo forma una bola de diámetro ligeramente mayor, los cuales tetones se introducen en ori-



31 DE  
• 63585

95  
100  
105  
110  
115  
120

ficios practicados verticalmente en las paredes laterales del chasis, los cuales presentan la particularidad de estar formados por dos troncos de cono invertidos con su parte estrecha unida, a fin de que las bolas en que acababan los tetones mencionados anteriormente se alojen en los conos inferiores despues de haber pasado presionados a través del cono superior.

4º.- Furgoneta desmontable de juguete, caracterizada porque las puertas traseras, que son dos, llevan cada una un batiente en sus extremos superior é inferior sendos tetones cilindricos verticales, los cuales se alojan en orificios dispuestos en la parte superior é inferior de la carrocería correspondiendose estos dos a dos.

5º.- Furgoneta desmontable de juguete, caracterizada porque la puerta lateral es corrediza y se apoya en una guia que posee el chasis por su parte inferior lateral, y se sostiene mediante otra guia que posee la carrocería en su parte superior lateral del mismo lado.

6º.- Furgoneta desmontable de juguete, caracterizada porque el conductor posee por su parte inferior un tetón circular que se introduce en su correspondiente asiento. Y

7º.- "FURGONETA DESMONTABLE DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 121 líneas



- 6 - • 63585

Valencia, 31 Diciembre 1957

Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ  
*[Handwritten signature]*

02383

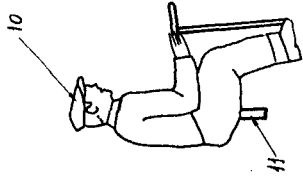


Fig 3

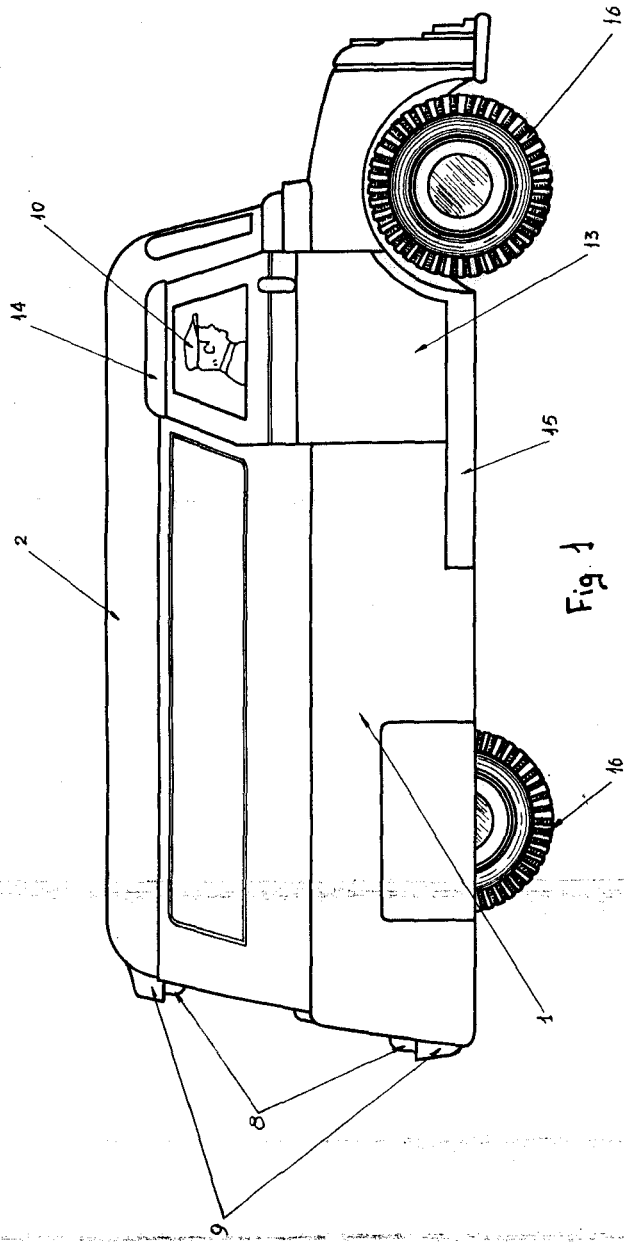


Fig 1

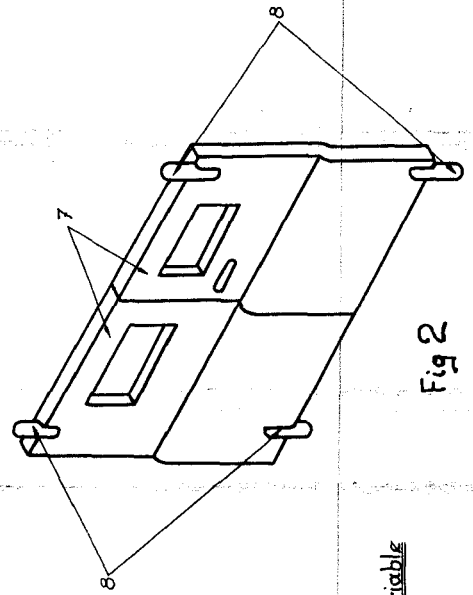


Fig 2

Valencia - Diciembre - 1957

P.O.

Escala: Variable

• 63585

• 63585

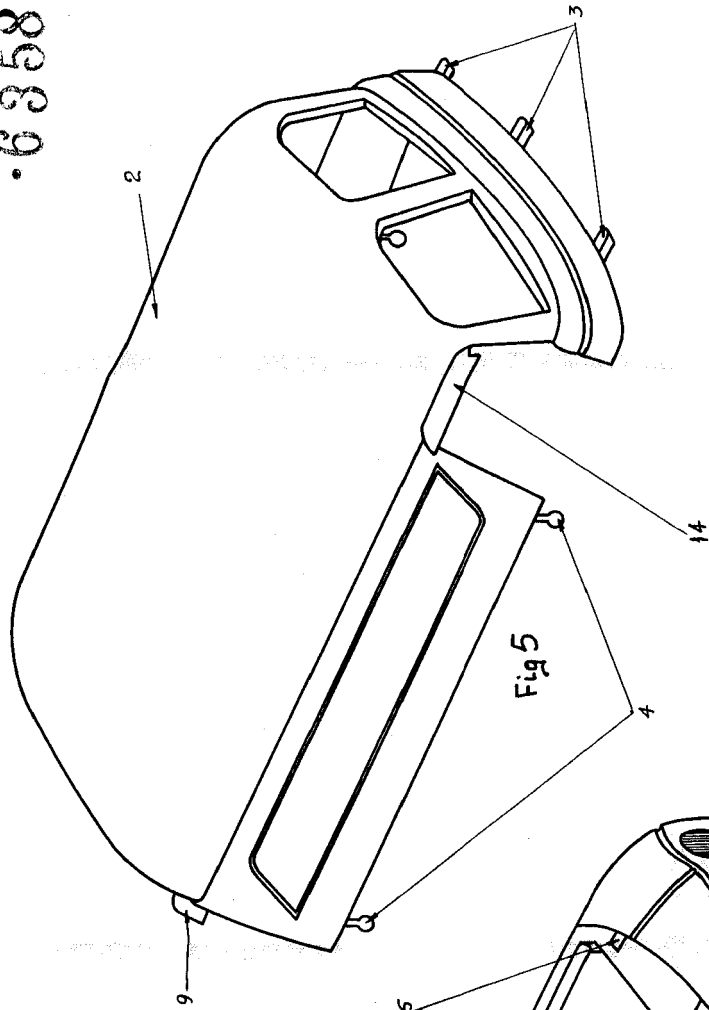


Fig 5

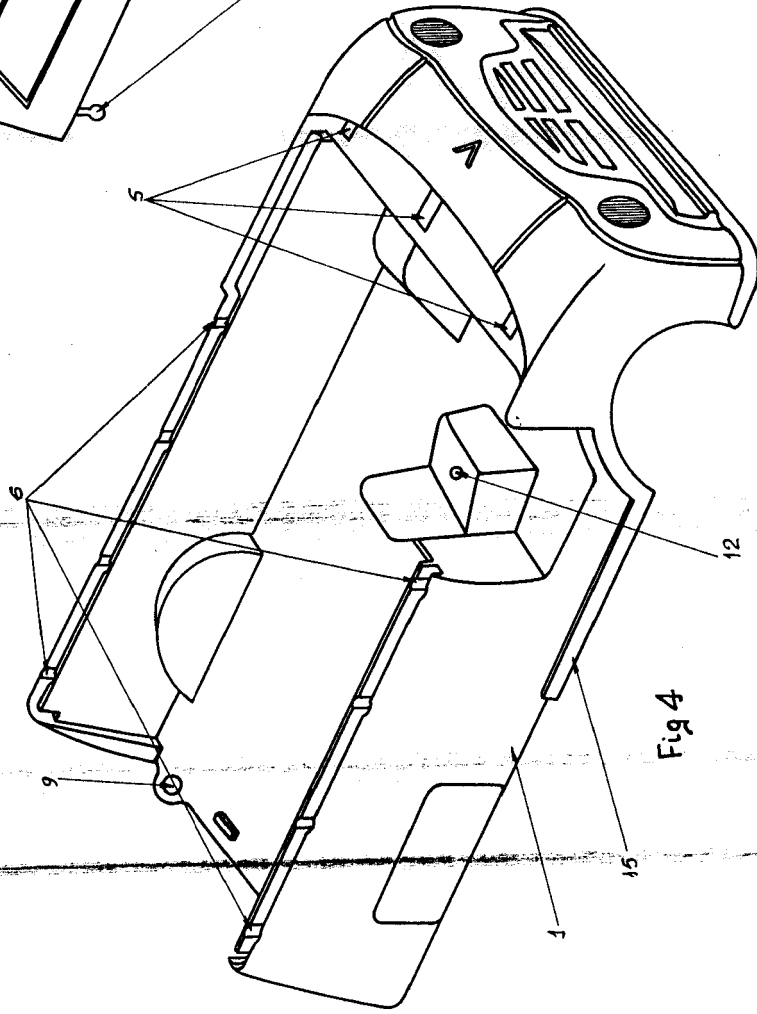


Fig 4

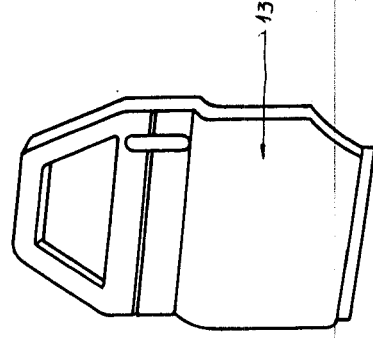


Fig 6

Escala: Variable

Valencia - Diciembre - 1957

P.O.