

63527



63527

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años en España, por
" UN VEHICULO DE REMOLQUE BASCULANTE PARA USOS AGRICOLAS Y
OTROS "a favor de D^a Asunción DIAZ ALARIO, de nacionalidad
española, residente en Valencia, c/ Gran Via de Fernando el
Católico n^o 79.

Este invento se refiere a un vehiculo de remolque bas-
culante que es particularmente utilizable para fines agric-
las y otros, tal como el transporte de basuras. crujeos, y
en general de sustancias o productos de baja densidad, sus-
tancias en polvo, etc. El invento no pone ninguna limita-
ción a este respecto.

5.-
Un objeto de esta solicitud es crear un vehiculo de
esta clase muy ligero y resistente, cuyo diseño se adapta
particularmente para una construcción totalmente metálica,

•63527

3 ENE



10.-

de gran capacidad y que puede ser remolcado por tracción animal o mecánica.

Otro objeto del invento es crear un vehiculo de esta clase que posee una gran facilidad de maniobra y cuya carga y descarga puedan realizarse con facilidad y rapidez.

15.-

Otros objetos de esta solicitud irán apareciendo a medida que avance la descripción siguiente del vehiculo de remolque en cuestión.

20.-

Para el logro de estos fines, el invento se caracteriza porque dicho vehiculo consta de una estructura de bastidor: una caja solidaria de esta estructura, teniendo esta caja una parte superior abovedada constituida en su totalidad, virtualmente, por puertas de carga que están articuladas según el eje longitudinal del vehiculo y que, por tanto, se abren hacia arriba; una puerta de descarga que ocupa sustancialmente la casi totalidad del testero trasero del vehiculo y que está articulada en su borde superior a la caja del mismo; estando esta estructura de bastidor y esta caja pivotadas a un medio chasis de forma que la parte posterior media de la caja quede sin soportar y que el vehiculo pueda bascular en torno del extremo posterior del medio chasis, abriéndose la puerta posterior de descarga, si se han quitado los medios de desbloqueo de la misma, al tener lugar este movimiento de basculación.

25.-

30.-

35.-

Ventajosamente, el punto de articulación o de basculación de la caja sobre el medio chasis, está situado un poco hacia delante del punto de aplicación del eje único del remolque que lleva las dos ruedas laterales de marcha.



40.-

Con preferencia, el vehiculo dispone de un freno de banda, que se aplica sobre un tambor de cada rueda y que es accionable mediante una conexión de palancas articuladas, desde el puesto del conductor..

45.-

Para evitar una basculación indeseada del vehiculo se prevé un dispositivo de bloqueo o cerrojo que inmoviliza la caja y su bastidor con respecto al chasis del vehiculo.

Otros detalles del vehiculo de remolque objeto de esta solicitud se describiran en lo que sigue con referencia a los dibujos adjuntos en los cuales:

50.-

La figura 1 es una vista del vehiculo desde delante;

La figura 2 es una vista del vehiculo desde atrás, estando levantada una de las tapas laterales de carga: y

La figura 3 es un alzado lateral del vehiculo.

55.-

Con referencia a los dibujos, el vehiculo se compone de una estructura de bastidor, formada en general por los montantes 1 dispuestos a los lados del vehiculo y que se prolongan hacia arriba, en el techo de éste, para dar rigidez al conjunto.

60.-

Solidaria de ésta estructura de bastidor, hay una caja 2 formada por paneles de chapa metálica soldados a los montantes 1 o remachados a ellos, según se desee. Esta construcción es la preferida aunque el invento no excluye la posibilidad de hacer la estructura parcial o totalmente de otros materiales, por ejemplo, de madera.

65.-

El conjunto formado por las piezas 1 y 2 está cerrado por delante por el testero 3, que es fijo a la estructura y, por detrás, por la tapa articulada 4 que ocupa la casi totalidad del testero y que está engoznada a la parte fija 5 de dicho testero posterior mediante las bisagras 6.



• 6 35 27

70.-

Como se aprecia en los dibujos, la forma superior de la caja es abovedada. Esto le presta una mayor rigidez mecánica y además permite aprovechar esta forma para una disposición muy favorable de las puertas de carga que, como se puede apreciar por las figuras 2 y 3 ocupan la totalidad, sustancialmente, de la bóveda de la caja, por ambos lados, y, en realidad, están constituidas por partes 7 de esta misma bóveda, engoznadas en 8, según el eje longitudinal de la caja. Esta disposición permite aprovechar virtualmente toda la superficie superior del vehículo para fines de carga con lo que esta operación puede realizarse con mucha rapidez y facilidad.

75.-

80.-

Las puertas 7 pueden sostenerse en posición abierta mediante los arcos de apoyo 9 que, con una entalladura, pueden retenerse sobre elementos fijos del bastidor.

85.-

La puerta trasera o de descarga 4 puede bloquearse en posición cerrada mediante los cerrojos 10 que atacan a ambos lados de la misma.

90.-

Toda esta estructura va soportada sobre un medio chasis 11 (véase figura 3) que, desde delante, alcanza justamente al centro longitudinal del vehículo. En el extremo posterior de este medio chasis va encajado el eje 12 que lleva las ruedas de marcha y que, además, puede desmontarse muy fácilmente al estar simplemente encajado en la U 13 solidaria del bastidor.

95.-

Ventajosamente se prevé un freno de cinta 14 que mediante la transmisión de palancas articuladas 15 puede ser accionado desde el puesto del conductor mediante la palanca de freno 16.



En su posición no remolcada, el vehiculo puede reposar en el suelo mediante los mozos o barras de apoyo 17 dispuestos uno a cada lado del remolque.

100.-

Con 18 se ha representado en la figura 1 el asiento del conductor que tiene a su alcance la palanca de freno 16 y el dispositivo de accionamiento 20 del cerrojo del basculante. El conductor puede apoyar sus pies en el tablero inclinado 19 (véase figura 3).

105.-

Es preferible que este vehiculo vaya montado sobre ruedas neumáticas 21 por la facilidad que proporciona, como es sabido, este sistema de rodaje, tanto para el propio vehiculo como para la superficie de marcha.

110.-

Un poco hacia delante del eje de rodaje 12 se ha dispuesto el eje de basculación 22. Como puede apreciarse en la figura 3, la disposición de este eje 22, un poco por delante del centro de la caja 2, hace que el centro de gravedad quede desplazado hacia atrás y esto, a su vez, provoca la basculacion automatica de la caja 2 tan pronto como se libera por el conductor o por un operario el dispositivo de cerrojo 20 a que antes se ha hecho referencia y el cual por medio de la varilla 23 ataca en una chapa de retén 24 solidaria de la caja 2, es decir, que el dispositivo 20, 23, 24 evita la basculación indeseada del vehiculo.

115.-

120.-

El funcionamiento de este vehiculo es evidente por la descripción que antecede y solo precisa decirse, en gracia al carácter completo de esta Memoria, que una vez que el dispositivo de bloqueo 20, 23 y 24, ha sido liberado, estando el vehiculo cargado, éste basculará hacia atrás. Previamente se habrán desbloqueado también los dispositivos 10

125.-



63527

130.-

que normalmente impiden la apertura de la puerta 4, con lo cual, al tener lugar la basculación citada, se producirá también simultaneamente la apertura de dicha tapa 4 y la descarga espontanea del contenido del vehiculo si este contenido es capaz de fluir libremente, En caso contrario, esta descarga puede acelerarse abriendo más la tapa 4 y actuando con herramientas adecuadas sobre el contenido del remolque.

135.-

Como se verá por la descripción que antecede, el invento cumple los fines que se señalaron al principio de esta Memoria al crear un vehiculo de construcción sencilla, ligera y robusta, de fácil maniobra, de gran capacidad y de carga y descarga de fácil y rápida realización.

N O T A

140.-

Descrito suficientemente el objeto de esta Memoria se declaran de novedad en España las siguientes

R e i v i n d i c a a c i o n e s

145.-

1ª.- Un vehiculo de remolque basculante para usos agrícolas y otros, caracterizado porque consta en combinación: de una estructura de bastidor, una caja solidaria de esta estructura, teniendo esta caja una parte superior abovedada constituida en su totalidad, virtualmente, por puertas de carga que están artivuladas según el eje longitudinal del vehiculo y que por tanto, se abren hacia arriba: una puerta de descarga que ocupa sustancialmente la casi totalidad del testero trasero del vehiculo y que está articulada en su borde superior a la caja del mismo, estando esta estrucutra de bastidor y esta caja pivotadas a un medio chasis de forma que la

150.-



- 7 - 63527

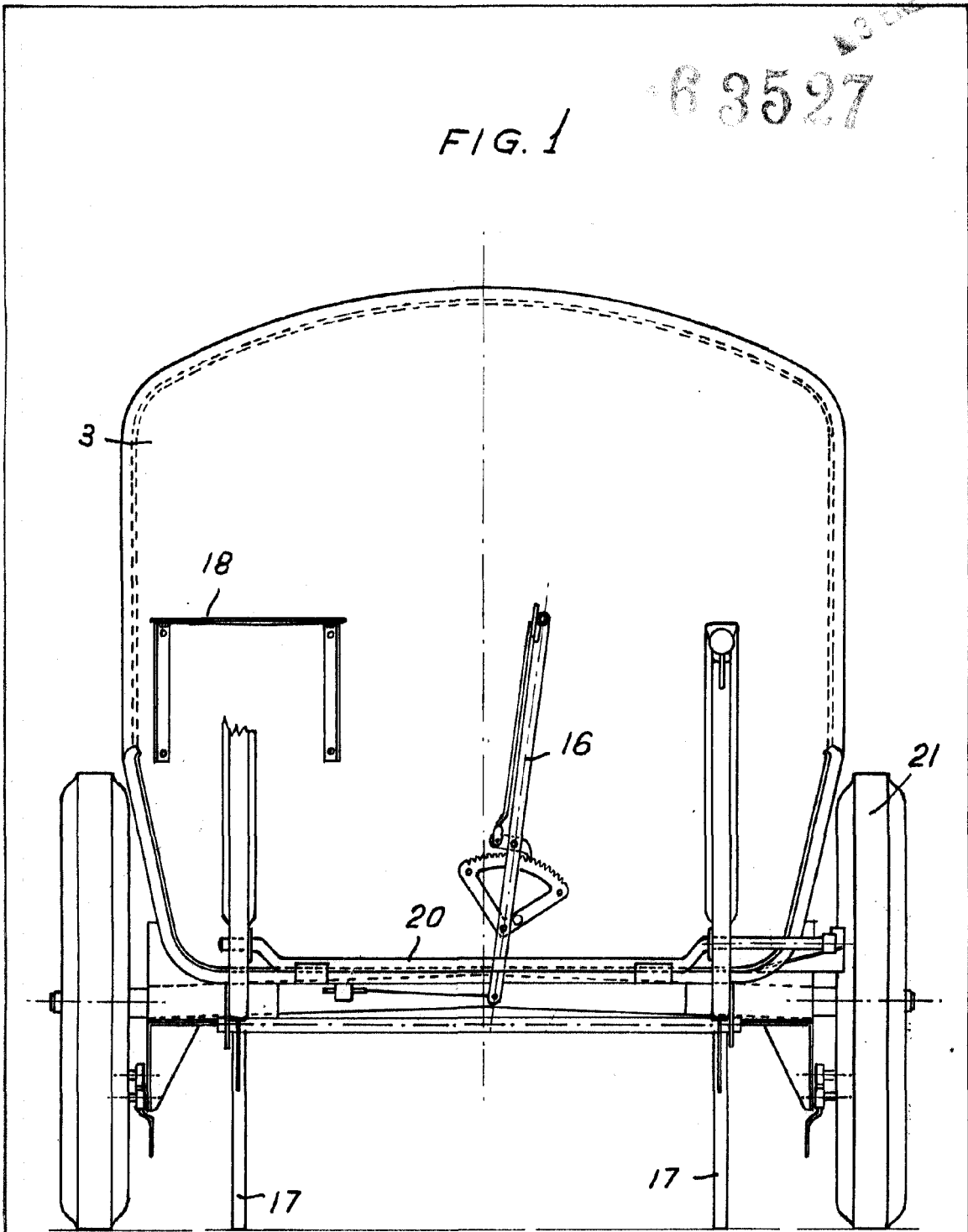
- 155.- parte posterior media de la caja quede sin soportar y que el vehiculo pueda bascular en torno del extremo posterior del medio chasis, abriéndose la puerta posterior de descarga, si se han quitado los medios de desbloqueo de la misma, al tener lugar este movimiento de basculación.
- 160.- 2ª.- Un vehiculo de remolque basculante para usos agricolas y otros, según se reivindica en el punto 1, caracterizadas porque ventajosamente, el punto de articulación o de basculación de la caja sobre el medio chasis está situado un poco hacia delante del punto de aplicación del eje único del remolque que lleva las dos ruedas laterales de marcha.
- 165.- 3ª.- Un vehiculo de remolque basculante para usos agricolas y otros, según se reivindica en cualquiera de los puntos anteriores caracterizadas, porque el vehiculo dispone de un freno de banda, que se aplica sobre un tambor de cada rueda y que es accionable mediante una conexión de palancas articuladas, desde el puesto del conductor.
- 170.- 4ª.- Un vehiculo de remolque basculante para usos agricolas y otros, según se reivindica en cualquiera de los puntos anteriores, caracterizadas porque para evitar una basculación indeseada del vehiculo se prevé un dispositivo de bloqueo o cerrojo que inmoviliza la caja y su bastidor con respecto al chasis del vehiculo.
- 175.- 5ª.- UN VEHICULO DE REMOLQUE BASCULANTE PARA USOS AGRICOLAS Y OTROS.

Todo según queda descrito y reivindicado en el transcurso de la presente Memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 3 de Enero de 1.958

63527

FIG. 1



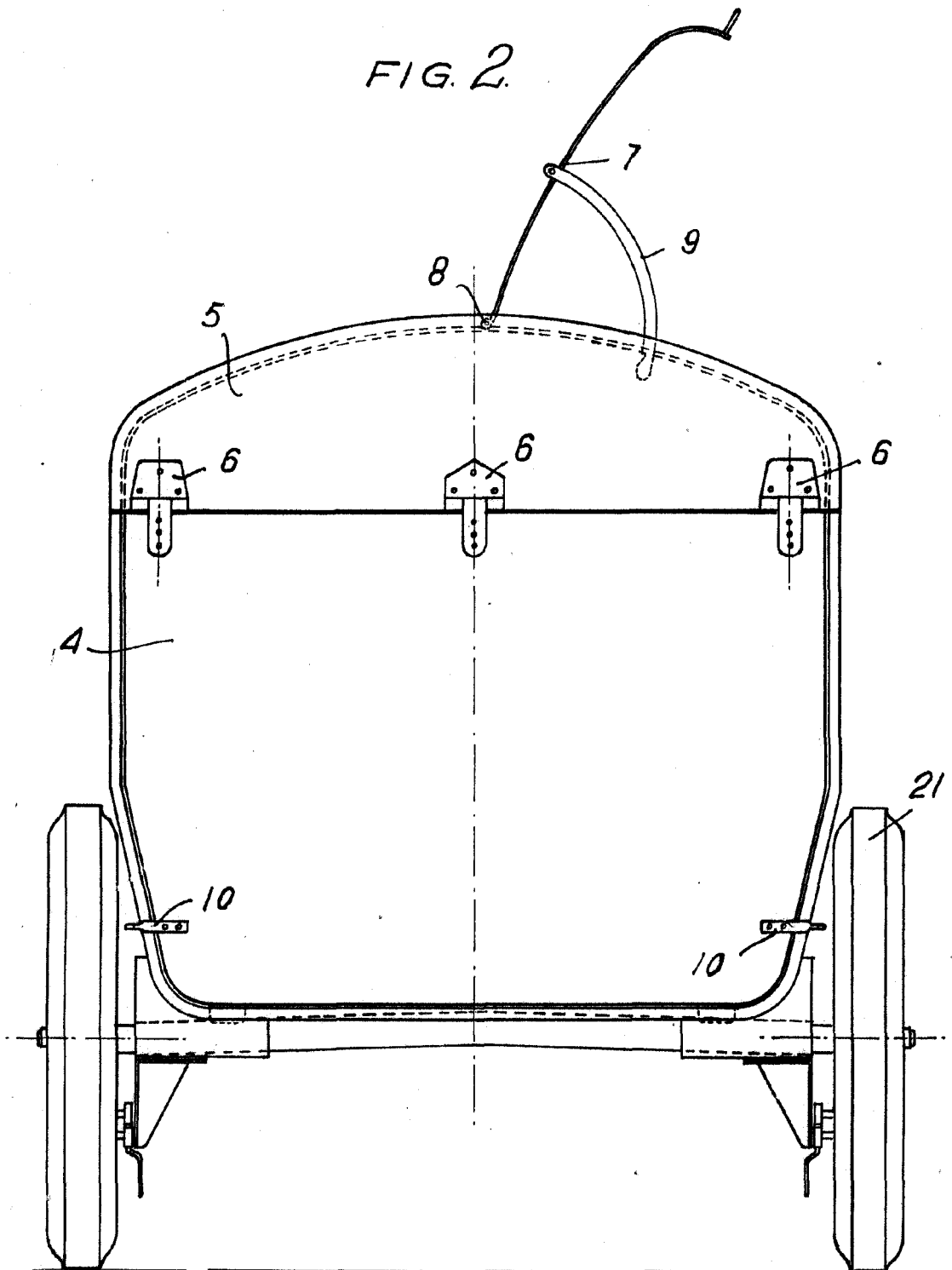
Madrid, 3 de Enero de 1.958

Clav

Escala variable.

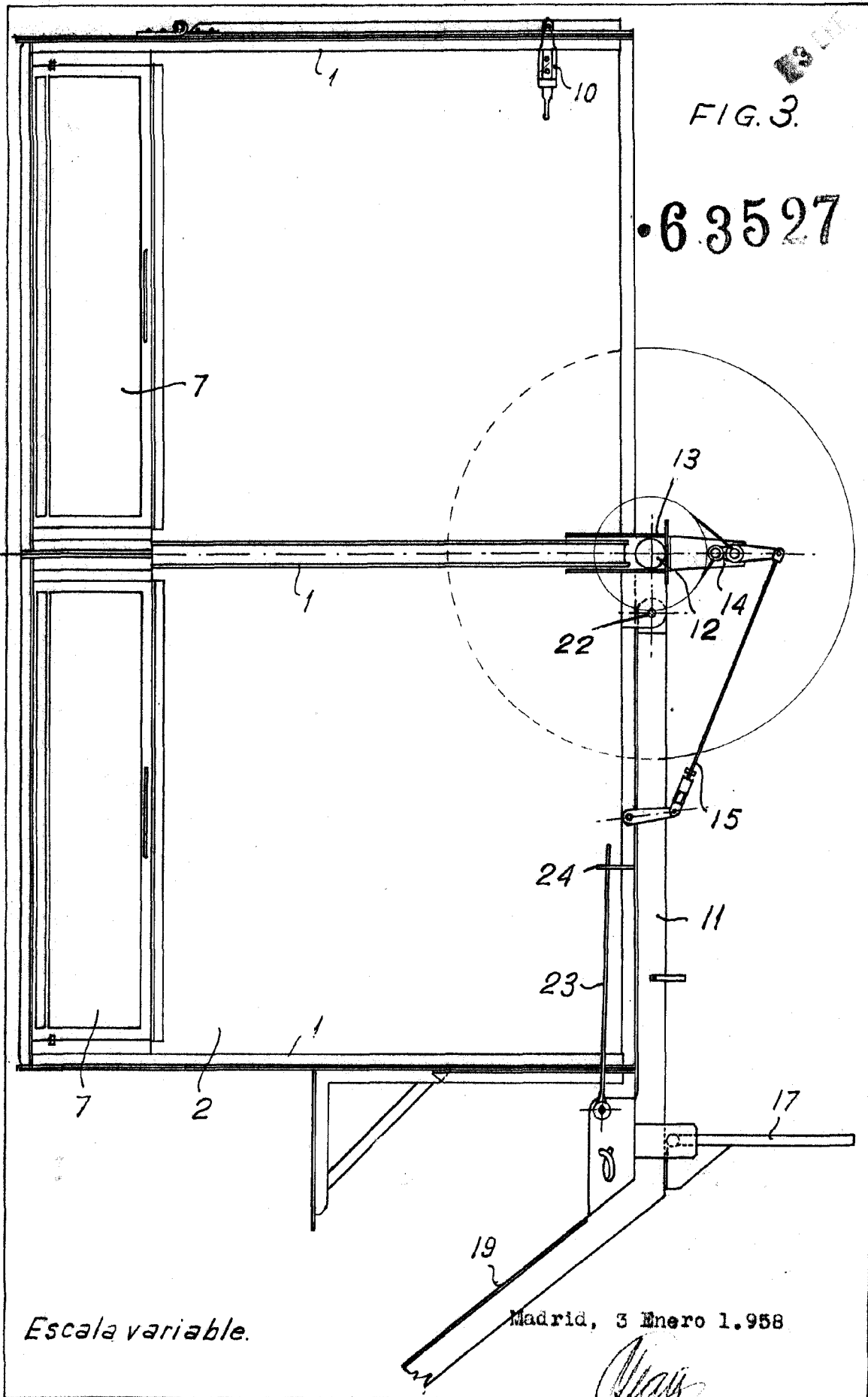
•63527

FIG. 2.



Madrid, 3 de Enero de 1.958

Escala variable



Escala variable.

Madrid, 3 Enero 1.958