

63472

63472

MEMORIA DESCRIPTIVA--

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para todo el territorio Nacional y sus Colonias, a favor de D. Lucien Juy, de nacionalidad francesa, residente en DIJON (Côte d'Or), 75 Rue General Fausconnet, -----

P o r:

UNA PALANCA PARA EMPUÑADURA GEMELA DESTINADA AL MANDO CONJUNTO DE DESVIADORES DE VEHICULOS LIGEROS. -----

El presente registro merece el privilegio de ser considerado como Modelo de Utilidad toda vez que su finalidad práctica está perfectamente definida y se ajusta en un todo a lo preceptuado en el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

5.

Como su enunciado indica consiste la esencialidad del presente registro en una palanca secundaria para empuñadura gemela,

destinada para el mando conjunto de los desviadores delantero y posterior de bicicletas, tandems, velomotores y similares, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para mejor comprensión de este objeto, se acompaña a la presente Memoria Descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo componen y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de planos se aprecian las siguientes referencias.

Figura 1ª.- La misma representa una vista frontal de esta palanca. En la misma tenemos:

1.- Cazoleta circular, de dimensiones adecuadas que en su parte central presenta un cajado conveniente cuya prolongación perpendicular a su base, determina la formación de una garganta que actúa de punto de giro a la maneta de accionamiento para el tiro del cable o similar.

Dicha cazoleta está proyectada en sentido convexo para mejor fijación de los elementos solidarios y su periferia es cajada en su mayor longitud posible para facilitar el desplazamiento circular de la maneta propiamente dicha.

Este mando se fija al manillar del vehículo por los -

medios apropiados a base de una completa rigidez para asegurar su posición correcta.

35. 2.- Maneta de accionamiento, la que presenta su extremo posterior ensanchado, circundada por un reborde oval y de superficies interiores moleteadas y que está ligeramente inclinada hacia su parte inferior para facilitar su funcionamiento por el usuario del vehículo.

40. Dicha maneta es deslizante en sentido giratorio por los ejes practicados en la periferia de la casoleta de conexión y con desplazamiento en ambos sentidos anterior y posterior para determinar las posiciones funcionales del conjunto de mando.

45. 3.- Tope establecido en la casoleta, saliente en su parte inferior, de forma sensiblemente semicilíndrica y que se presenta estriada en sentido longitudinal, que constituye un tope de recorrido de la maneta en ambos sentidos y a la vez un punto de apoyo fijo para el dedo pulgar del usuario para conseguirse una mayor facilidad de maniobra en el cambio de posición de la palanca.

50. Dicho tope forma un solo conjunto con la casoleta.

55. En esta casoleta va prevista una orificación conveniente para el paso del cable de acero de tiro y camisa protectora del mismo con tope alojado y cuyo extremo de la sirga va sujeto en la prolongación interior de la maneta mediante tornillo prisionero o similar que obliga a dicho cable a realizar la - -

tracción o empuje determinativa de la desviación del juego de pifones.

60. Describas suficientemente las partes que constituyen el presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca - tanto en forma, dimensiones, disposición de elementos o clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección, siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

65. N O T A -
- - - - -

Por último se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

REIVINDICACIONES.-

70. 1ª.- Una palanca para empuñadura gemela destinada al - mando conjunto de desviadores de vehículos ligeros, caracte-
75. rizada por comprender una cazoleta circular de dimensiones adecuadas, que en su parte central, presenta un cajeadado con-
veniente, cuya prolongación perpendicular a su base determina la formación de una garganta que actúa de punto de giro a -
una maneta de accionamiento para el tiro del cable, estando dicha cazoleta proyectada en forma convexa para fijación de los elementos solidarios, siendo su periferia cajeadada para el desplazamiento de la palanca y yendo fijada al mchillar del vehículo en completa rigidez para asegurar su correcta

63472

80. posición.

2ª.- Una palanca para empuñadura gemela destinada al mando conjunto de desviadores de vehículos ligeros, según la anterior reivindicación, caracterizada por comprender una maneta de accionamiento que presenta su extremo posterior ensanchado y circundado por un reborde ovalado, siendo sus superficies interiores moleteadas y oblicuadas hacia su parte inferior para facilitar su funcionamiento, estando montada dicha maneta deslizante en sentido giratorio por los cajeados practicados en la periferia de la casoleta base, para determinar las posiciones funcionales del mando sincronizado, estando prevista una orificación en la casoleta que actúa de tope a la camisa del cable y el paso del mismo estando su extremo sujeto por los sectores interiores de la palanca para la tracción o empuje de el elemento hiliforme de acero.

95. 3ª.- Una palanca para empuñadura gemela destinada al mando conjunto de desviadores de vehículos ligeros, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por comprender un tope establecido en la casoleta saliente en su parte inferior y que adopta forma semicilíndrica estriada en sentido longitudinal y que constituye el límite de recorrido de la maneta y un punto de apoyo fijo para el usuario en la maniobra funcional, formando un sólo conjunto con su base.

100. 4ª.- UNA PALANCA PARA EMPUÑADURA GEMELA DESTINADA EL MANDO CONJUNTO DE DESVIADORES DE VEHICULOS LIGEROS.-

Todo ello tal y como se describe en la presente Memoria Descriptiva, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta Memoria Descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de planos.

Madrid, treinta de Diciembre de mil novecientos cincuenta y siete.-

M. Siles

30 DIC. 1957



•63472

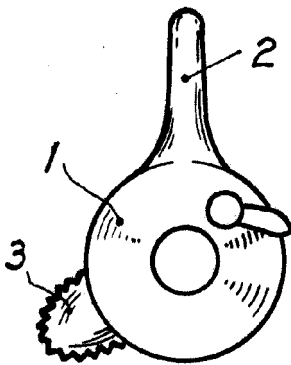


FIG. 1

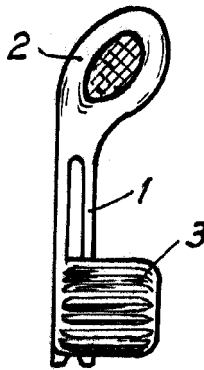


FIG. 2

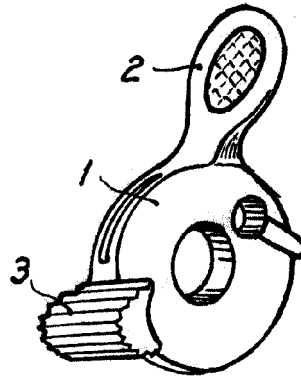


FIG. 3

MADRID, 30 DIC. 1957

M. Schick

ESCALA VARIABLE