



24D

•63469

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de JOSE ARTES DE ARCOS, S. A., de nacionalidad Española y - constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Venus numero 12, por " SOPORTE PERFECCIONADO DE BOMBILLA NORMAL PARA REFLECTORES DE AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un soporte perfeccionado de bombilla normal para reflectores de automóviles de especial aplicación a la luz de ciudad.

5 Normalmente, en los reflectores de coche la disposición del haz paralelo para la marcha normal y el haz convergente para la luz de cruce, se consigue por medio de una sola lámpara con doble filamento. De la parte adelantada de este filamento salen los rayos reflejados en la parte alta que son inclinados hacia el suelo con lo que se consigue la luz de -
10 cruce.

Sin embargo las luces de población se establecen independientes, bien de una manera total, exteriores al reflector o



en el interior del mismo fuera del foco central. Normalmente
interesa que la luz central para la luz de carretera tenga -
15 su posición coincidente con el foco geométrico del paraboloi
de reflector con lo que se obtiene el haz paralelo deseado .

La luz de ciudad es para adaptarse en el interior del reflect
tor parabólico convenientemente sujeta a la superficie del cont
torno del mismo.

20 Para la luz de ciudad descrita se emplean bombillas normales,
llenas generalmente de gas inerte. Dichas bombillas son de ta-
maño reducido como todas las que tienen que cumplir dicho ob-
jeto simultáneamente con la existencia de las luces propias de
la ciudad. Así, pues, dicha luz de ciudad se caracteriza por
25 tener el dispositivo soporte de poco volúmen, atornillándose
por su parte inferior a los agujeros hechos en el reflector o
realizándose su adaptación por medio de un agujero mayor abiert
to en el reflector que se corresponda con la forma del sopor-
te.

30 El soporte presenta un saliente en la parte inferior del
agujero para colocación del casquillo de la pequeña bombilla ,
con lo que se consigue que salgan principalmente los rayos re-
flejados en la parte alta y por tanto el haz es convergente ha-
cia el suelo, condición precisa en la ciudad.

35 El soporte de la luz de ciudad tiene unos salientes en la -
parte posterior para su sujeción al armazón parabólico del re-
flector, presentando así mismo un agujero para la conexión del
conducto de entrada y uno para la unión de un polo a la masa -
en el mismo faro.

40 Existe un tope que mejora la transmisión eléctrica por aumen-
tar la superficie de contacto, cortando a la vez el desplaza -



miento longitudinal, según el eje de la bombilla.

Si la conexión de la lámpara central de filamento doble es robusta y de contactos de gran superficie directamente solda-
45 dos a los hilos de llegada, puede servir para enlazar dicha -
conexión con la lámpara de ciudad.

En la hoja gráfica adjunta se describe un caso de realiza-
ción práctica del soporte perfeccionado objeto del presente -
Modelo de Utilidad.

50 En la figura 1, se ve en planta el conjunto del soporte sin
la bombilla mientras que en la figura 2, se aprecia una perspec-
tiva del mismo soporte.

55 Siguiendo los diseños vemos en la figura 1, el soporte -1-,
con el agujero -2- para la colocación de la bombilla normal, el
saliente -3- que hace el haz convergente y el agujero -4- para
conexión eléctrica y masa. En la figura 1, se ve el extremo -
acoplado a presión -5- del saliente intermedio. En la figura 2,
se distingue uno de los tres salientes -6- cuyos extremos pos-
-7-,
teriores tienen un agujero /roscado interiormente para alojamien-
60 to del tornillo de sujeción -8-.

Se fabricará el soporte perfeccionado descrito con los mate-
riales apropiados a sus elementos, pudiendo variar sus dimen-
siones, acabado y cuantos detalles no alteren, cambien o modi-
fiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

65 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-
1º.-Soporte perfeccionado de bombilla normal para reflectores
de automóviles, caracterizado por presentar un saliente de for-
ma rectangular por la parte inferior al agujero de adaptación -
del casquillo de la bombilla para hacer el haz convergente .



- 70 2º.- Soporte perfeccionado de bombilla normal para reflectores de automóviles, según reivindicación 1ª., que presenta - en la parte superior el agujero de adaptación del casquillo de la bombilla con un tope para asegurar el contacto eléctrico, unos agujeros para realizar la conexión eléctrica y la -
- 75 masa y unos salientes de sujeción en la parte posterior que - mantienen el dorso del soporte separado de la pared interior - del reflector al que se adapta.
- 3º.- Soporte perfeccionado de bombilla normal para reflectores de automóviles.
- 80 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia -
- 81 das y escritas por una sola cara.

Barcelona, 24 de Diciembre de 1.957.

P. A.

M. LLORT

J. Galland

63469 24 DIC



Fig. 1

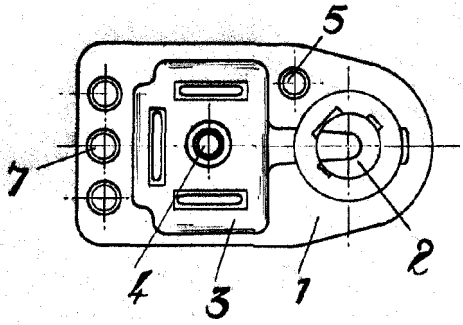
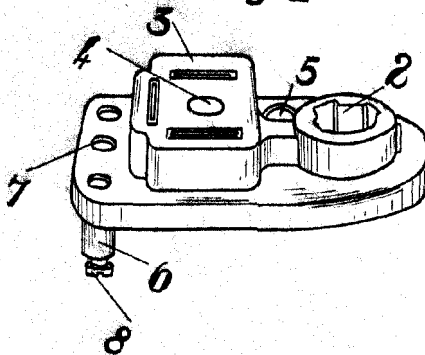


Fig. 2



BARCELONA 21 DE Diciembre DE 1907

M. LLORT

pp. *H. Llorca*

Escala variable.