



•63309

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional y sus colonias, a favor de:

D. FRANCISCO GIMENEZ BORJA

y

D. JACINTO ENERUNS ROCA

de nacionalidad española y con domicilio en Barcelona, Pasaje de Campos Eliseos, nº 6, relativo a :

"SIDEGAR CON ASIEN TO PERFECCIONADO".

---



El presente Modelo de Utilidad se refiere tal como indica su enunciado a un nuevo tipo de sidacar con asiento perfeccionado que presenta notables mejoras en relación con los actualmente existentes en el mercado. - - - - -

5.

Por regla general, los sidacares acostumbran a ir provistos de asientos con la clásica suspensión de resortes helicoidales a compresión, lo cual trae consigo el inconveniente de que dicho asiento resulta considerablemente voluminoso, cualidad muy de tener en cuenta en esta clase de vehículos, pues por lo reducido de sus dimensiones, el espacio ocupado por sus accesorios, interesa que sea el mínimo posible, y con mayor motivo si tales sidacares son para motocicletas tipo scooter, tan popularizados actualmente. - - - - -

10.

15.

En caso de rotura del asiento, tanto en lo que se refiere al armazón como en lo que se refiere a la suspensión, representa la engorrosa operación de desmontar todo el asiento y asimismo la consiguiente inutilización temporal del sidacar. Especialmente si dicha avería es la rotura de algún muelle, lo que obliga a desmontar incluso el tapizado. - - - - -

20.

Por lo que respecta a la comodidad del viajero los asientos con muelles a compresión dejan bastante que desear, pues para lograr la suficiente comodidad es necesario que dichos resortes tengan la suficiente altura para que con la trepitación que le comunica la carretera no lleguen a tope, lo cual va en detrimento del volumen ocupado, mientras que si se construyen más reforzados para que esto no suceda, el asiento resulta duro y por tanto incómodo. - - - - -

25.

30.

63309



Para evitar tales inconvenientes, sería de desear un sidecar en el que manteniéndose sus dimensiones lo más reducidas posible estuviese dotado de un asiento poco voluminoso y resistente, a la vez que cómodo y ligero. - - -

- 35. Por todo lo anteriormente expuesto es por lo que se ha ideado el sidecar con asiento perfeccionado a que se
- 40. contrae el presente Modelo de Utilidad, el cual se caracteriza esencialmente porque dicho asiento está constituido por un armazón tubular cuyo tapizado se prolonga por la parte superior del respaldo en forma de capucha, fijándose a la carrocería del sidecar y obturando el espacio vacío que queda entre dicho respaldo y la carrocería. Asimismo se caracteriza porque la suspensión del referido asiento, es elástica y está constituida por una banda de tela o
- 45. material similar de ancho inferior a la separación de las barras laterales del armazón tubular y que va unida a dicho armazón por medio de gomas elásticas. - - - - -

- 50. Para facilitar la comprensión de las ideas precedentes, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización del presente Modelo haciendo referencia a los planos que acompañan esta memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos:
- 55.

Figura 1, representa en perspectiva una vista del sidecar. - - - - -

Figura 2, representa una sección longitudinal de



dicho sidecar. -----

60. Con respecto a dichas figuras y a los números que sobre ellas indican las diversas partes y detalles del sidecar con asiento perfeccionado, su descripción es como sigue: -----

65. En figura 1, está representado en perspectiva el sidecar (1) debidamente recortada su carrocería para mejor observación del asiento (2) constituido por un armazón tubular (3) y la banda (4), de tela o material similar, ligada al armazón por medio de las gomas elásticas (5). Dicho asiento se fija al sidecar por medio de cuatro tornillos que se introducen en las perforaciones que a tal efecto llevan las aletas (6) soldadas al armazón tubular. -----

75. En figura 2, se ha representado una sección longitudinal del sidecar, en la cual se puede observar como la funda (7) del respaldo, en su parte superior se encuentra prolongada en forma de capucha (8) que va fijada a la carrocería del sidecar mediante los broches de presión (9) o cualquier otro procedimiento similar. -----

80. Con la adopción de tales dispositivos se consigue en primer lugar que el asiento, por ser su armazón tubular, presente una elevada resistencia mecánica, así como una gran simplicidad en la operación de desmontaje y un peso reducido. En cuanto a la organización del asiento propiamente dicho, resulta de una gran comodidad por adaptarse perfectamente al cuerpo del viajero, asimismo la sustitución de una de las gomas elásticas es de ejecución inmediata, pues basta levantar la funda del asiento con lo cual

85.

63309



90. quedan al descubierto todas ellas. Con la prolongación de la parte superior del respaldo se logra cubrir la abertura que de otro modo existiría entre dicho respaldo y la carrocería evitando de este modo la entrada de polvo en el interior del sidecar. - - - - -

95. Habiendo efectuado la descripción que preceda debe hacerse constar que en la realización de este Modelo de Utilidad por veinte años podrán aplicarse todas las variantes de detalle que la experiencia y la práctica puedan aconsejar en cuanto a dimensiones, número de piezas integrantes, materiales empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mútuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se resume y concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con una de las reivindicaciones restantes en sus combinaciones técnicamente posibles. - - - - -

100.

105.

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para todo el territorio español y sus colonias, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

110. 1ª.- Sidecar con asiento perfeccionado, caracterizado porque dicho asiento está constituido por un armazón tubular, cuyo tapizado se prolonga por la parte superior del respaldo en forma de capucha, fijándose a la carrocería del sidecar, y obturando el espacio vacío que queda entre

63309



dicho respaldo y la carrocería. -----

115.

2ª.- Sidecar con asiento perfeccionado, caracterizado porque la suspensión del referido asiento es elástica, y está constituida por una banda de tela o material similar de ancho inferior a la separación de las barras laterales del armazón tubular y que va unida a dicho armazón por medio de gomas elásticas. -----

120.

3ª.- "SIDE CAR CON ASIENTO PERFECCIONADO". -----

Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y un plano que la ilustra. -----

125.

BARCELONA, 11 DIC. 1957

P. A.  
*[Handwritten signature]*

63309



Fig. 1

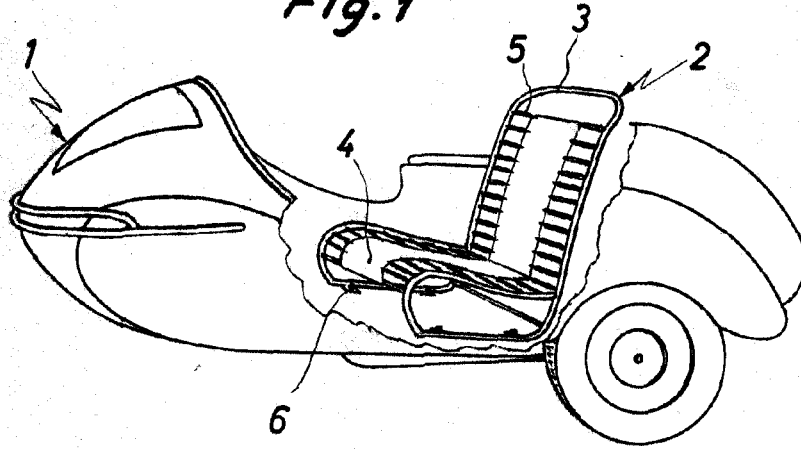
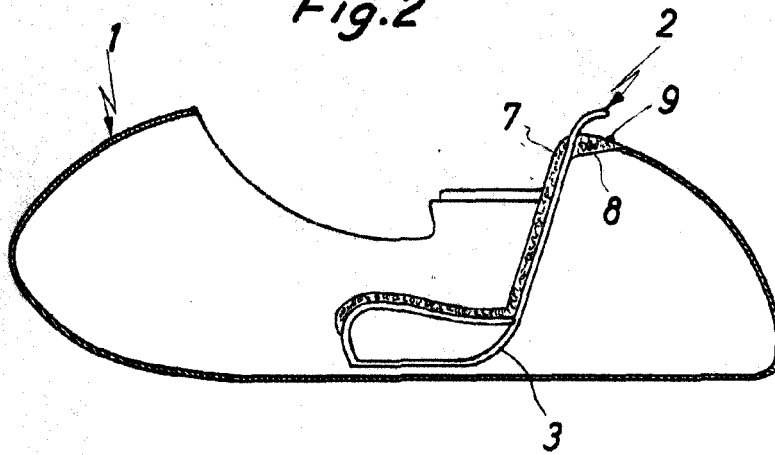


Fig. 2



BARCELONA. 11 DIC. 1957

P. A.

Escala variable