

EH.- 5,230



63231

63231

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Don Esteban SALINAS SALAZAR, Don Alfredo LLORENTE UNANUE, Don Juan GOMEZ CORTAZAR y la entidad NAVARRO, S.L., domiciliados en Bilbao, respectivamente en Gregorio de la Revilla 9, Panaderos n^o 13, Panaderos n^o 11 y Correo n^o 6, cuyo modelo tiene por objeto:

"APARATOS DE SEÑALIZACION PERFECCIONADOS.-

---ooOoo---

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El modelo se relaciona con los aparatos de señalización y más en particular comprende un nuevo aparato de este tipo destinado, con preferencia, para la ordenación de tráfico.

5.-

Las perfecciones o mejoras que aquí se exponen pro-



•63231

porcionan un nuevo señalizador que ofrece la característica de contar con una disposición electromecánica alojada en el interior de una carcasa a modo de faro que facultativamente adopta la forma de un tronco de pirámide con un número de caras adecuado para el lugar de instalación y finalidad a que se destina el aparato. Cada una de sus caras está equipada con una placa traslúcida que presenta una corona dividida en cuatro sectores, con colores, opuestos iguales, sin embargo las divisiones de esta corona facultativamente podrán disponerse en distintas formas según la indicación que se desee obtener.

Comprende este mismo conjunto un dispositivo electromecánico de maniobra formado esencialmente por un electromotor, que a través de los engranajes necesarios de reducción determina el giro de una corona cónica de accionamiento que actúa sobre unos engranajes cónicos solidarios del eje de unas agujas indicadoras que giran sobre el sector central de la placa traslúcida con que cada una de las caras de la carcasa está equipada.

Este dispositivo, se encuentra permanentemente en actuación y cuando las agujas indicadoras alcanzan las zonas previstas, su indicación corresponde, por ejemplo, con la apertura y/o cierre del tránsito.

Una de las finalidades del actual modelo, es la de constituir un nuevo tipo de aparato de señalización, con preferencia destinado a la ordenación de tráfico, que ofrece la característica de poderse ins-

•63231

- 3 -



- 5.- talar con facilidad constituyendo un elemento autónomo que está constituido por un número relativamente reducido de dispositivos que son sólidos y seguros en su trabajo. Este señalizador puede instalarse en cualquier lugar adecuado sin necesidad de disponer de instalaciones conductoras, complicadas y costosas que generalmente, como sucede con las actuales, requiere, contar con una instalación subterránea conductora de energía eléctrica. Un aparato de tales características nunca se dió a conocer debido a las muchas dificultades y problemas que su concepción ofrecía, sin embargo un dispositivo de señalización así concebido resulta muy práctico desde el punto de vista de su empleo y además ofrece la importante ventaja de ser muy sencillo de construcción y consecuentemente resulta muy económico.

- 10.-
- 15.- Una idea más clara del modelo que en el transcurso de esta memoria se preconiza, se obtiene mediante la siguiente descripción al hacer referencia a la lámina de dibujos que se acompaña en los que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los conjuntos preferidos del modelo.

En estos planos:

- 20.-
- 25.- La figura 1^a es una vista externa del aparato indicador; en esta figura se ve una de sus caras, en la que se aprecia una corona dividida en cuatro partes con los colores opuestos iguales. Es de adver-

•63231 - 4 -



5.- tir que en el aparato que aproximadamente tendrá forma de tronco de pirámide, será variable el número de las caras laterales según la finalidad que se quiera obtener, Igualmente la corona de colores estará dividida en diversas maneras según el grado de indicación que se quiera obtener.

La figura 2ª es una sección del conjunto del dispositivo de maniobra.

10.- Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica el cuerpo del farol o elemento de indicación, siendo -2- el techo de dicho farol; el número -3- señala la visera protectora del agua cubriendo el disco de colores.

15.- El número -4- señala la parte central de color indeterminado y cristal traslúcido con el fin de dar iluminación y contraste a la aguja indicadora -7- que constantemente se encuentra en movimiento y señala con su posición la señal de paso o de peligro.

20.- El número -5- indica la parte de color convencional para permitir el paso de vehículos, peatones o cualquier señal; igualmente el número -6- señala la parte de color convencional para no permitir el paso, ordinariamente será de color rojo. Tanto las partes -5- como la -6- deben ser de cristal.

25.- El número -8- representa el eje de la aguja indicadora que rueda sobre amplios cojinetes de bolas. -9- es el soporte de rodadura de dicho eje -8-. El número -10- señala los piñones cónicos que son atacados



•63231

por la corona de accionamiento igualmente cónica -11-. Toda la serie de piones se ven engranados con la misma corona por tanto, todos los movimientos de las agujas indicadoras serán sincronizados.

- 5.- El número -12- señala los rodamientos del eje vertical -13-, siendo el número -14- el rodamiento inferior de dicho eje -13-. El número -15- representa el engrane helicoidal sujeto al mismo eje -13- y el nº -16- señala el piñón de ataque de la corona helicoidal -15-. En el mismo eje que el piñón -16- va otra corona helicoidal -17- que es precisamente la que se encuentra atacada directamente por el piñón de accionamiento -18- que va en el eje del motor de accionamiento -19-.

- 10.- El número -20- indica los tirantes que unen el bastidor superior de soporte de mecanismo con la base del conjunto del aparato; -21- son las bombillas de alumbrado interior que se distribuyen convenientemente a fin de que constantemente esté iluminado este indicador y -22- es el bastidor superior.

- 15.- Se comprenderá fácilmente que este señalizador se puede colocar en cualquier sitio sin necesidad de ejecutar instalaciones especiales e incluso puede instalarse constituyendo una instalación provisional para determinados casos, por ejemplo durante la celebración de espectáculos en los que se produce grandes aglomeraciones de público y vehículos.

20.- El electromotor que este dispositivo comprende se encuentra permanentemente en marcha sin embargo, su

63231

- 6 -



mando puede colocarse a cierta distancia.

5.- Las indicaciones de las distintas coronas dispuestas en las caras de la carcasa serán sincronizadas por cuanto que todas ellas cuentan con una aguja indicadora solidarizada con un eje y éste a su vez con un piñón cónico que recibe movimiento de la corona cónica central de accionamiento.

10.- Se comprenderá igualmente que el movimiento de las agujas exclusivamente se consigue por la reducción de engranes sin necesidad de instalar otros dispositivos delicados tales como relojes de pausas, contactores periódicos, etc., etc.

15.- Descrita convenientemente la naturaleza del actual modelo, así como la forma de llevarlo a la práctica, se hace constar a los efectos oportunos que en el mismo, podrán introducirse todas aquellas modificaciones y variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

- N O T A -

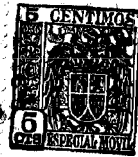
Se declaran como de novedad en España el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

25.- 1ª.- "APARATOS DE SEÑALIZACIÓN PERFECCIONADOS, que se caracterizan por estar organizados sobre una carcasa general a modo de tronco de pirámide, con sus caras caladas y cubiertas con placas traslúcidas, que cuenta con una corona dividida en cuatro sectores con igual

63231

- 7 -



coloración sus sectores opuestos.

- 5.- 2^a.- APARATOS DE SEÑALIZACION PERFECCIONADOS, caracterizados por contar con un conjunto electromecánico de maniobra, accionado por un electromotor general que a través de un juego de engranajes reductores, transmite su movimiento a una corona cónica central, que actúa sobre una serie de piones cónicos solidarizados con ejes que sustentan agujas indicadoras haciendolas girar sobre los sectores coloreados de las caras de la carcasa.
- 10.- 3^a.- APARATOS DE SEÑALIZACION PERFECCIONADOS, caracterizados porque el giro de las agujas indicadoras, se encuentra sincronizado por sus piones respectivos que son accionados simultáneamente por la misma corona de accionamiento.
- 15.- 4^a.- APARATOS DE SEÑALIZACION PERFECCIONADOS, caracterizados porque sobre la base de la carcasa a que se refieren las notas precedentes se encuentra montado un bastidor cuya pletina superior soporta unos soportes equipados con cojinetes sobre los que deslizan suavemente los ejes de las saetas indicadoras.
- 20.- 5^a.- "APARATOS DE SEÑALIZACION PERFECCIONADOS".
Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.
- 25.-

Madrid, 12 de Junio de 1.957

FIRMADO

63231

63231

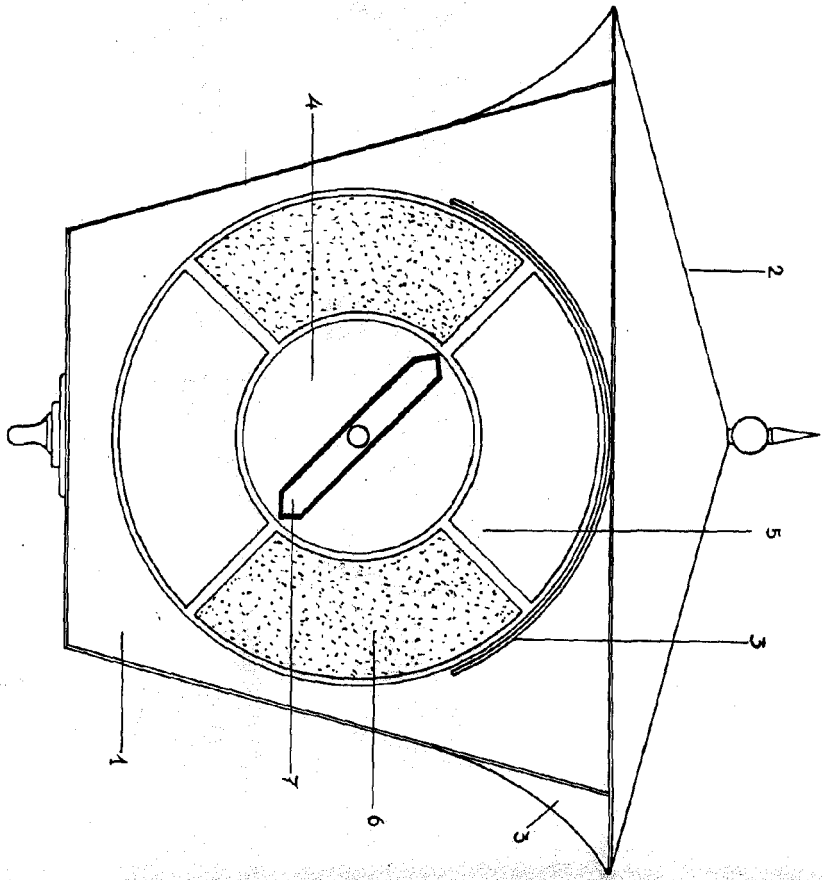


Figura 1ª

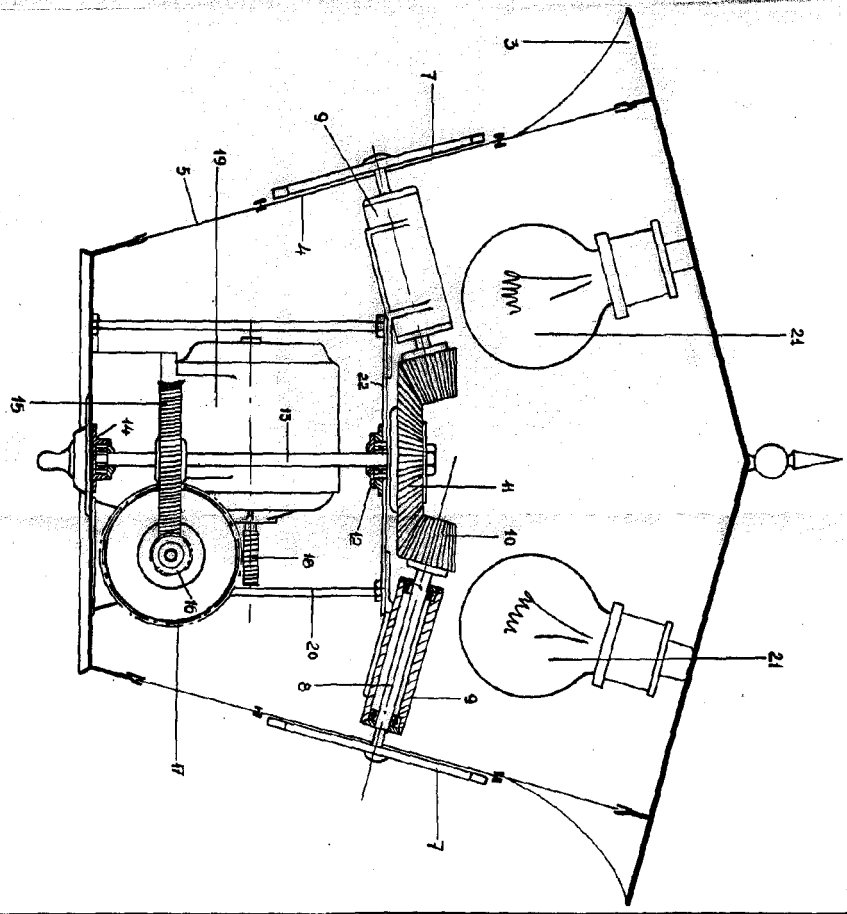


Figura 2ª

Escala variable

MADRID 12 JUNIO DE 1957.-
P. A. E. GONZALEZ VACAÑAS
P. A. E. Gonzalez Vacas