

23 NOV. 19



.63048

Eide, S.A., de nacionalidad española, establecida en Sabadell (Provincia de Barcelona), calle Dr. Crehueras, 24, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "DISCO DE FRICCIÓN, PERFECCIONADO".-

5 En los mecanismos y dispositivos de embrague, ya sean de accionamiento mecánico o por sistema electromagnético, se utilizan conos de fricción, zapatas en forma de segmentos, o discos, fabricados de ferodo, los cuales aseguran la necesaria fricción, para evitar el deslizamiento entre las dos partes embragadas.-

10 Los discos de ferodo, hasta ahora empleados, como discos de fricción en la mayoría de los embragues, presentan el inconveniente de desgastarse con relativa rapidéz, debido a que el roce es duro, llegando, en algunos casos, a quemarse los discos, cuando se produce un deslizamiento entre ellos.-

15 La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto reivindicar la novedad de un tipo de disco de fricción, que viene a sustituir los de ferodo y que se caracteriza por la suavidad de la fricción establecida entre dos discos, al realizar el acoplamiento, lo que se traduce en menor desgaste y por lo tanto mayor duración.-

Este nuevo disco de fricción es de composición mixta, - pues está formado por un disco o armadura central de acero,

63048

23 NOV 32



20 a la que se aplica, por ambas caras, sendos anillos de bronce, incorporados por sinterizado, con lo que se consigue una unidad resistente y antideslizante, pero que admite ser lubricada por los propios anillos de bronce poroso, obtenidos por sinterización.-

25 En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo, una realización práctica del nuevo disco de fricción para embragues, que en líneas generales acabamos de describir.

Dichos dibujos muestran:

30 Fig.1. Vista en planta del disco de fricción de composición mixta.-

Fig.2. Sección transversal del disco representado en la Fig.1.

35 Fig.3. Sección transversal de un acoplamiento, integrado por varios discos de fricción del nuevo tipo.-

Haciendo referencia a los citados dibujos, pasamos a describir la composición de los discos, describiendo las partes que los integran y las ventajas derivadas de su constitución.-

40 Según se demuestra gráficamente por la vista en planta de Fig.1 y sección de Fig.2, el disco está compuesto por una armadura central formada por un aro de acero -1- que es liso por su parte externa y dentado por la interna, a los efectos de facilitar la incorporación del disco al mecanismo del em-
45 brague.-

El aro -1- está recubierto, por ambas caras, con unos anillos de bronce poroso -2- -2'-, incorporados a la armadura por el procedimiento de sinterización, los cuales abarcan la zona comprendida entre la periferia del aro -1- y la iniciación de su dentado interior.-
50



55

Los anillos de bronce pueden ser continuos o estar seccionados formando segmentos, separados entre si por unos pequeños espacios huecos, destinados a facilitar el paso del lubricante, al acoplar varios discos para formar un paquete o plato de embrague, tal como se representa por la seccion de Fig.3.-

El lubricante se acumula en los anillos de bronce, que por ser sinterizado adquiere la propiedad de ser poroso.-

60

El hecho de que las superficies de friccion entre dos discos contiguos, estén constituidas por anillos de bronce poroso, suaviza el roce y evita el desgaste prematuro del embrague.-

65

Se comprende que podran fabricarse discos para embrague, segun la constitucion descrita, dandoles las dimensiones adecuadas a cada aplicacion y modificando aquellos detalles que no alteren su esencialidad.-

70

El Modelo de Utilidad por: "DISCO DE FRICCION, PERFECCIONADO" cuyo privilegio de explotacion en Espana y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, recaera sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

75

1ª.- "DISCO DE FRICCION, PERFECCIONADO" caracterizado por el hecho de que consta de un aro de acero, que forma la armadura central del disco, el cual está recubierto, por ambas caras, con sendos anillos de bronce poroso, incorporados a dicha armadura por sinterizado, los cuales abarcan la zona comprendida entre la periferia del aro y la iniciacion de su dentado interior, estableciendo las superficies de friccion entre dos discos contiguos.-

80

2ª.- "DISCO DE FRICCION, PERFECCIONADO". Tal como se ha des-

63048

23 NOV 1957



crito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 23 de Noviembre de 1957

P.A. de Eide, S.A.

JUAN B. BENTZ RIDAUK

Fig. 1

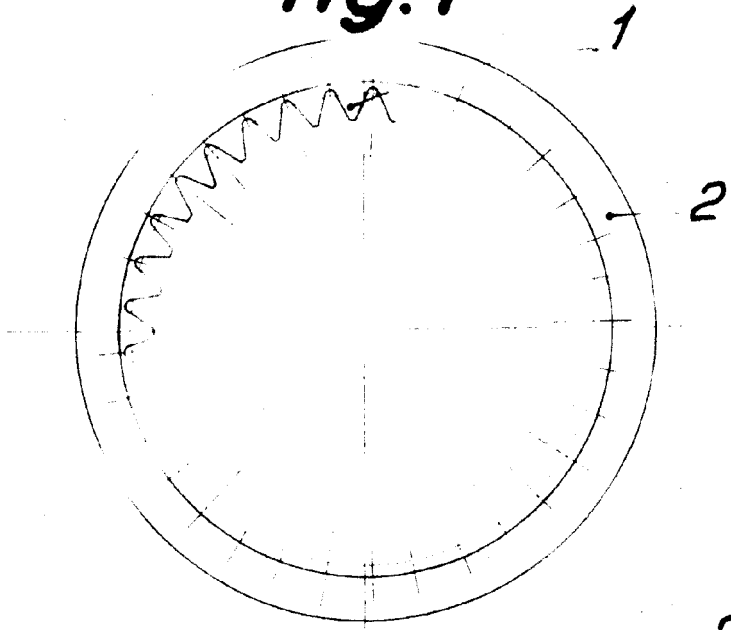


Fig. 2

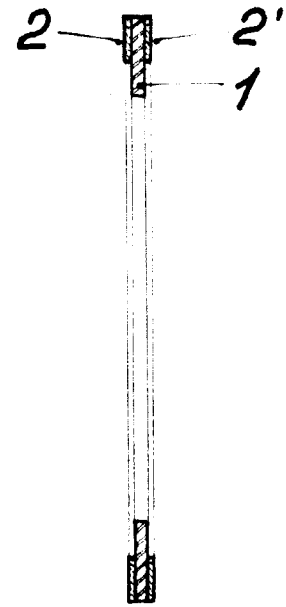
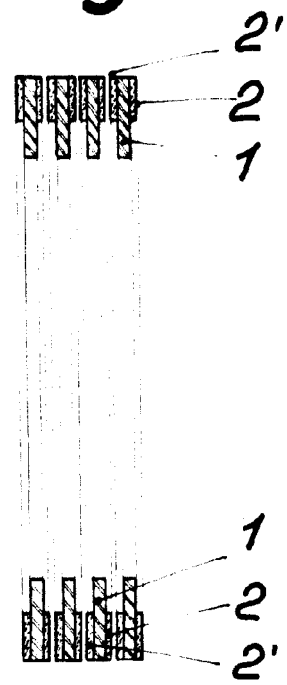


Fig. 3



Escala variable

Barcelona 23 Noviembre 1957

Juan B. Renter Ridaura

Juan B. Renter Ridaura