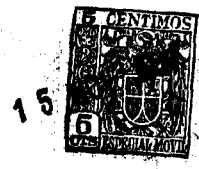


63046



•63046

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DETECTOR DE FALLOS EN LOS MOTORES DE EXPLOSION",
a favor de D. Mariano Cantallops Blanco y D. Pedro Morellón
Ilamazares, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona,
Herzegovino, 12.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Se describe en este Modelo de utilidad un detector de fallos en los motores de explosión de simple ejecución que une a su eficacia un apreciable efecto decorativo al ser montado en el salpicadero de los automóviles a los cuales es especialmente aplicable. Con el uso del mismo, el conductor del automóvil posee un exacto indicador de la marcha del motor que le advierte de forma instantánea de la aparición de fallos en el mismo, poseyendo, por tanto, de medios para evitar dificultades mayores que pudie-



10. ran originarse del funcionamiento del motor en malas condiciones.

Se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos de un detector realizado de acuerdo con el presente modelo de utilidad. La figura I es una vista en perspectiva

15. del mismo y la figura II, una sección.

Según tales dibujos, dicho detector consta de una caja cilíndrica -1-, donde se alojan los mecanismos automáticos de accionamiento, sobre la cual existe una grotesca figura de un animal cuyo cuerpo -2- está formado por un simple cilindro hueco y cuyas patas, todas

20. iguales, están formadas por las piezas -3- perforadas, en toda su longitud, asentando sobre pequeños tacos cilíndricos -4-, igualmente perforados. La cola está formada por un espárrago hueco -5-, cuya superficie externa está roscada, de manera que puede roscar en ella

25. un resorte -6- que mantiene tensa la totalidad de la cola, al presionar en la parte inferior de la pieza -7-, la cual presiona a su vez la pieza extrema -8-, siendo estas dos últimas igualmente huecas. En la parte delantera del cuerpo -2- existe otro espárrago hueco -9- también roscado en su superficie externa de modo que pueda roscarse en él la cabeza -10- del animal.

La caja -1- posee una tapa -11- de mayor diametro, quedando aprisionada entre ellas la periferia de una membrana flexible -12-, determinándose así el cierre hermético de la cámara -13-. Dicha membrana -12- es abrazada por sus dos caras mediante las placas -14- y -15-, las cuales son mantenidas en posición por el roblón -16-.

La tapa -11- posee cuatro orificios -17- en posición correspondiente a cada una de las piezas -4- y adyacentes a ellos existen otros cuatro orificios -18- de mayor

40.



diametro. La caja -1-, posee igualmente un orificio -19- del cual arranca el tubo -20-.

45. La unión de las piezas -4-, traseras, con las -3- de las patas correspondientes, es efectuada por dos hilos -21- que arrancan de la placa -15- y, recorriendo interiormente dichas piezas -4- y -3-, penetran en el interior del cuerpo -2-, reuniéndose y pasando a través de las piezas -5-, -7- y -8- de la cola y terminando en un tope -22-.
50. Las piezas -4-, delanteras, se unen por medio de dos hilos -23-, idénticos a los -21-, con las piezas -3- de las patas correspondientes, cuyos hilos se reúnen igualmente en el interior de -2- y recorren interiormente el espárrago roscado -9-, a cuya parte superior se unen.
55.

En su funcionamiento, el tubo -20-, se pone en comunicación con el conducto de aspiración del motor, en el cual, como es sabido, existe una fuerte depresión durante el funcionamiento normal del mismo. Tal depresión se transmite a la cámara -13-, con lo cual la membrana elástica -12- se flexa profundamente hacia abajo, ya que su cara superior está en contacto con la atmósfera, por los orificios -17- y -18-. Este movimiento de la membrana hace que los pares de hilos -21- y -23-, sean tensados fuertemente y el grotesco animal que se apoya por las piezas -4- sobre la tapa -11-, adopta una posición rígida y con la cola levantada. En cambio, al ocurrir algún fallo en uno o más cilindros del motor, como por ejemplo un fallo de bujía, el animal pierde su rigidez,
60. moviéndose primeramente la cola y la cabeza y si el fallo se acentúa más, el resto del cuerpo.
65.
70.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique



la esencia del detector de fallos en los motores de explosión descrito anteriormente, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

75. 1. - Un detector de fallos en los motores de explosión, caracterizado por poseer una caja que posee un orificio lateral, con tapa de mayor diámetro, de modo que se aprisiona entre ellas la periferia de un disco flexible cuyas caras están abrazadas por sendas placas rígidas unidas entre sí, por un remache de forma que a la superior de ellas se unen los extremos de cuatro hilos que salen al exterior por cuatro orificios practicados en la tapa, en la cual existen otros cuatro orificios de ventilación. Dichos hilos atraviesan las patas articuladas de un grotesco animal situado en la parte superior de la tapa, de modo que los hilos traseros se reúnen en el cuerpo del animal para recorrer interiormente la cola del mismo, terminando en un tope y los delanteros hacen lo propio para recorrer juntos el cuello del animal, al cual se rosca la cabeza.
- 80.
- 85.
- 90.
95. 2. - Un detector de fallos en los motores de explosión, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la cola del animal articulado está constituida a base de un espárrago hueco en cuya rosca externa se aloja parte de un resorte helicoidal que actúa contra las restantes piezas de la misma, manteniendo tenso al conjunto.
- 100.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:



3. - "UN DETECTOR DE FALLOS EN LOS MOTORES DE EXPLOSION".

105. Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, quince de noviembre de mil novecientos cincuenta y siete.

P.A. de D. Mariano Cantallops Blanco y
D. Pedro Morellón Iñamazares,

L. DURAN
P. P.

63046

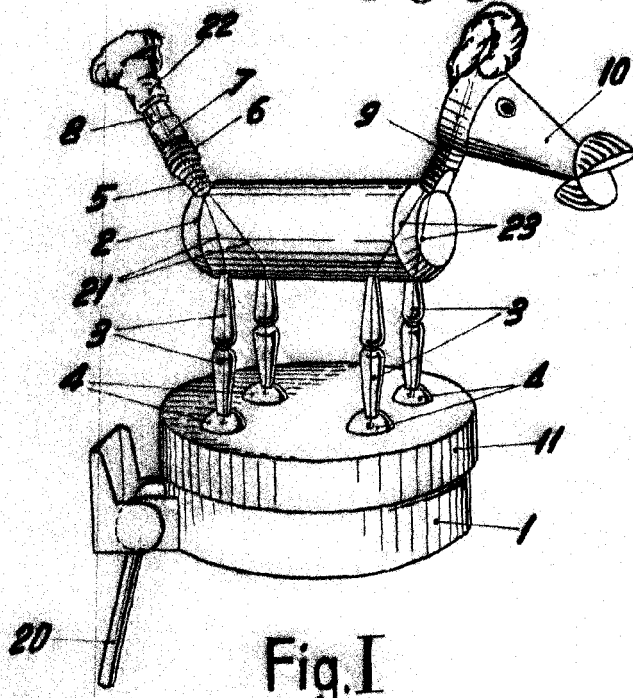


Fig. I

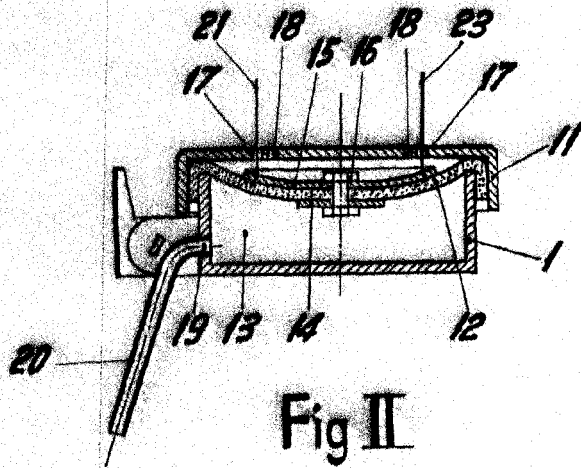


Fig. II

BARCELONA, 15 NOVIEMBRE DE 1957

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE