



.63011

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Antonio V I L A García, Don Manuel MASDEU Camino y Don Francisco CAMPO Bueno, de nacionalidad Española, residentes en Barcelona, calle de Miguel Eleach numero 11, por " UN MECANISMO PARA EL ACOPLAMIENTO AUTOMATICO DE LOS EXTREMOS DE CONDUCCIONES DE AIRE A PRESION ".

El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación de un mecanismo para el acoplamiento automático de los extremos de conducciones de aire a presión.

5 Este mecanismo está especialmente indicado para el acoplamiento entre bocas fijas de un circuito de aire comprimido, con múltiples salidas y el extremo de tubos de servicio, a elementos tales como remachadores, martillos y análogos.

10 Consta, pues, de dos partes, la base de enchufe o conexión, que es fija y la clavija o terminal del tubo de servicio.



La base comprende una válvula de cierre y medios para la retención de la clavija o parte móvil del mecanismo.

15 La parte móvil consiste en un casquillo, perforado axialmente, provisto de una prolongación que desplaza la válvula de cierre de la base fija y de dos encajes o muescas laterales en las que penetran los elementos de retención.

Dichos elementos de retención consistentes en dos varillas paralelas están mantenidas en la posición conveniente, por medio de una arandela y un resorte helicoidal.

En el dibujo de la hoja adjunta, se representa el mecanismo en corte longitudinal.

25 Siguiendo el diseño vemos el mecanismo con la base fija, constituida por el casquillo -11- provisto de un conducto axial que presenta una parte de diámetro menor -2- y otra parte de diámetro mayor -3- constituyendo la zona -4- de cambio de diámetro, el apoyo del resorte helicoidal -5- que retiene la válvula -6- contra el asiento -7- de la misma, establecido en la parte interior del casquillo superior -8-, que por la zona roscada -9- se une al casquillo -1-.

30 El casquillo superior -8- presenta una zona troncocónica -10-, seguida de una prolongación -11- de menor diámetro, que presenta dos entallas laterales -12-, ligeramente inclinadas en las que se alojan las varillas de retención -13-, sujetas por la arandela -14- y resorte helicoidal -15-.

Completan la base fija, una arandela de retén -16- alojada en la muesca -17- y la cápsula desplazable -18-, la cual se apoya contra los extremos de las varillas -13-.

La parte móvil del mecanismo está constituida por el pi-



40 torro -19- que presenta una prolongación, con una parte in -
termedia-20- en la que se hallan practicadas las muescas -21-
y una parte final -22-, de menor diámetro, que penetra en la
zona -23- y desplazando la válvula -6- permite el paso del ai
re comprimido a través de las entallas -24-.

45 Al penetrar el pitorro -19-, la parte -22- empuja hacia -
fuera y hacia abajo las varillas -13- que recobran su posición
normal al encajarse las muescas -21-. Al mismo tiempo la par-
te terminal -22- del pitorro, ha desplazado la válvula -6- de
su asiento, permitiendo el paso del aire a través de las enta-
50 llas -24-.

Para desenchufar la parte móvil, basta desplazar hacia aba-
jo la cápsula -18- cuya base, por la cara interior empuja ha-
cia abajo las varillas -13-, las cuales siguiendo la curva
de las muescas -12-, se separan de las muescas -21-, momento en
55 el cual la válvula -6-, empujada por el resorte helicoidal -5-
despide el pitorro -19- expulsándolo.

Para desmontar el mecanismo basta sacar la arandela de re-
tén -16-, con lo cual la cápsula -18- sale hacia arriba y ade-
más desenroscar la zona -9- de unión de los casquillos -1- y
60 -8-, para sacar la válvula -6-.

Se fabricaré el mecanismo descrito con los materiales apro-
piados a cada uno de los elementos que lo integran, pudiendo -
variar sus dimensiones y acabado, así como la forma de unión -
de la base al circuito de aire comprimido y del pitorro a los
65 tubos de servicio y en general, todos aquellos detalles que no
alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

- 70 1º.-Un mecanismo para el acoplamiento automático de los extremos de conducciones de aire a presión, esencialmente constituido por una base fija conectada al circuito de aire comprimido y un pitorro o clavija, con conducto axial unido al extremo de la conducción de servicio al elemento de trabajo, contando la base fija con válvula de retención y medios para la sujeción y liberación automática del pitorro o clavija.
- 75 2º.- Un mecanismo para el acoplamiento automático de los extremos de conducciones de aire a presión, según reivindicación 1ª caracterizado porque la base fija está constituida por dos casquillos unidos a rosca, determinando entre ambos una cavidad para alojamiento de una válvula de retención que se ajusta contra su asiento por la acción de un resorte helicoidal, siendo
- 80 desplazada del mismo y permitiendo la salida del aire comprimido al ser empujada por el extremo del pitorro o clavija.
- 3º.- Un mecanismo para el acoplamiento automático de los extremos de conducciones de aire a presión, según reivindicaciones 1ª y 2ª., caracterizado por un dispositivo de sujeción del pitorro o clavija, establecido en la base fija y consistente
- 85 en dos varillas que se alojan en sendas muescas practicadas en la parte extrema del casquillo delantero, siendo estas muescas ligeramente inclinadas en un sentido transversal y quedando retenidas en ellas las varillas por medio de una arandela
- 90 que a su vez es empujada por un resorte helicoidal.
- 4º.- Un mecanismo para el acoplamiento automático de los extremos de conducciones de aire a presión, según reivindicaciones 1ª, 2ª y 3ª., que se caracteriza por una cápsula desplace-



- 95 ble, la cual sirve para empujar las varillas de retén y li -
berar el pitorro o clavija.
- 5º.- Un mecanismo para el acoplamiento automático de los ex-
tremos de conducciones de aire a presión, según reivindica -
ción 1ª., caracterizado por un pitorro o clavija provisto de
100 dos muescas transversales, en las que se alojan las varillas
de retén de la base fija y de una prolongación que desplaza
dentro de la correspondiente guía, la válvula de retención,
permitiendo así la salida del aire comprimido a través de -
unas entallas practicadas en aquellas.-
- 105 6º.- Un mecanismo para el acoplamiento automático de los -
extremos de conducciones de aire a presión.
- Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas folia-
108 das y escritas por una sola cara.

Barcelona, 1 de JULIO de 1.957.

P. A.

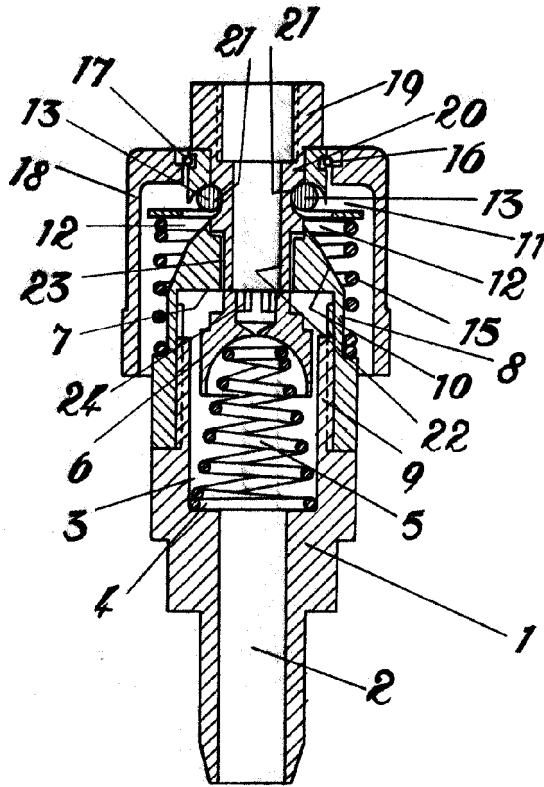
M. LLORT

P. P.

Don Antonio Vila Garcia,
Don Manuel Masdeu Camino y
Don Francisco Campo Bueno.

hoja única.

83011



BARCELONA 1.º DE Julio DE 1958

M. LLORT

J. Llorca

Escola variable.