



•63000

MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por veinte años para España y sus posesiones, a favor de Don CELEDONIO ANTON SORIA de nacionalidad española, residente en Madrid, Blasco de Garay, 32, por:

UN DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA SUSPENSION DE SIDECARES

=====

5

El presente registro merece el privilegio de ser considerado como Modelo de Utilidad, toda vez que su finalidad práctica está perfectamente definida y se ajusta en un todo a lo preceptuado en el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

10

Como su enunciado indica consiste la esencialidad del presente registro en un dispositivo perfeccionado para la suspensión de sidecares, de acuerdo con la descripción detallada - que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

15

Para mejor comprensión de este objeto, se adjuntan a la presente memoria descriptiva dos hojas de planos en las que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En las citadas hojas de dibujos se aprecian las siguientes referencias:

HOJA PRIMERA.-- En la misma tenemos:

Figura 1ª.- La misma representa una vista en perfil de la pieza superior de agarre de gomas, constituida por dos elemen-



20

tos.

25

Presenta en su parte central tres cajeados de sección curva conveniente e iguales entre sí, cuya finalidad es la adaptación de las tres piezas de goma o material similar elástico y flexible y cuya sujeción esta determinada por la colocación de vástagos roscados (macho y hembra) para abrazar a las citadas piezas elásticas.

30

Figura 2ª.-La misma representa una vista apreciada en planta de la anterior pieza. La referencia -1- sirve para señalar este elemento.

35

Figura 3ª.- La misma muestra una vista en perfil de la pieza inferior de agarre de gomas y que esta constituida por dos piezas.

Se aprecian asimismo los rebajes de contención de las piezas de goma.

40

Figura 4ª.- Representa una vista en plano inferior de la anterior pieza que para su identificación se referencia con -2-.

HOJA SEGUNDA.- La misma contiene los siguientes detalles de este despiece:

45

Figura 5ª.- Representa el montaje de la pieza -3- que constituye el soporte de gomas unida al tubo -4- convenientemente calibrado y que a su vez ajusta sobre la barra del chasis.

Figura 6ª.- La misma representa un detalle de la pieza -3- del soporte de gomas en su acoplamiento tubular.

Figura 7ª.- Muestra un detalle de una de las tres piezas de goma maciza iguales entre si y de sección circular.

La aplicación de este elemento de suspensión es sencillo, ya que se coloca en la carrecería (Caja acerada del sidecar) es decir en el interior de la misma.

50

Estas piezas citadas anteriormente podrán ser fabricadas en cualquier dimensión y clase de material conveniente.



•63000

Las ventajas que se derivan de su utilización evidentes, citándose entre otras las siguientes:

Es más estética y elegante

Se aplica en cualquier tipo de sidecar y motocicleta.

55 En cuanto a comodidad aventaja a todos los sistemas conocidos de su especie a base de muelles amortiguadores.

Es de fácil acondicionamiento, dada la forma de adaptación pues evita los soportes y demás puntos de apoyo auxiliares.

Es totalmente invisible.

60 Pueden trabajar todas las gomas o un número conveniente de las mismas para facilitar la regulación indistinta y dotar al conjunto de mayor coeficiente de elasticidad y flexibilidad.

Es totalmente eliminada la trepidación y por ello no producirá ningún ruido ni a la gravitación ni durante la marcha del vehículo.

65 Va montado a continuación del respaldo del sidecar en el canchilón del mismo o zona de apoyo de los soportes de gomas.

70 Describas suficientemente las partes que constituyen el presente objeto, su aplicación y ventajas, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

75 ----- N O T A -----

Por último se declaran en novedad y utilidad las siguientes:

REIVINDICACIONES

80 1ª.--Un dispositivo perfeccionado para la suspensión de sidecares, caracterizado esencialmente por comprender dos piezas superiores de contención de gomas que presentan unos rebajes -



•63000

85

curvados que constituyen otros tantos canjilones y que determinan el medio de elasticidad conveniente a su finalidad de suspensión y por comportar otras dos piezas inferiores de forma y dimensiones adecuadas y que presentan asimismo una serie de rebajes para contención de los cuerpos cilíndricos de goma o caucho.

90

2^a.- Un dispositivo perfeccionado para la suspensión de sifonarios, según la anterior reivindicación caracterizado esencialmente por comprender un elemento tubular convenientemente calibrado y de dimensiones variables, que contiene por un extremo la barra del chasis y por el opuesto una pieza soporte de goma a base de un ajuste perfecto, siendo los tacos de goma completamente macizos para resistir la gravitación y dispuestos en número de tres, siendo graduables los mismos.

95

3^a UN DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA SUSPENSION DE SIFONARIOS.

Todo ello tal ^y como de describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta memoria descriptiva consta cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid, 8 de Diciembre de 1.957.



63000

Fig. 1.

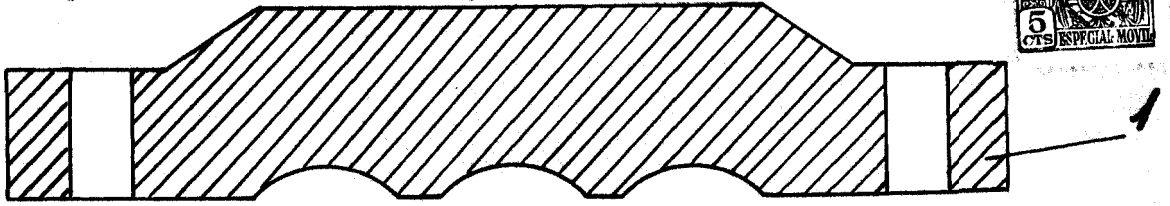


Fig. 2.

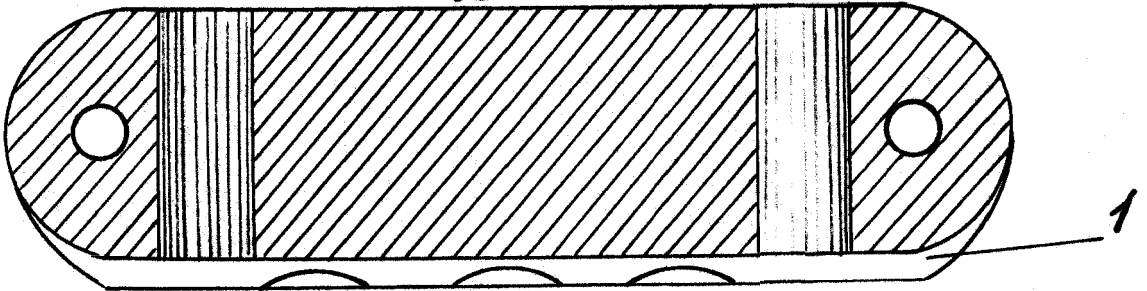


Fig. 3.

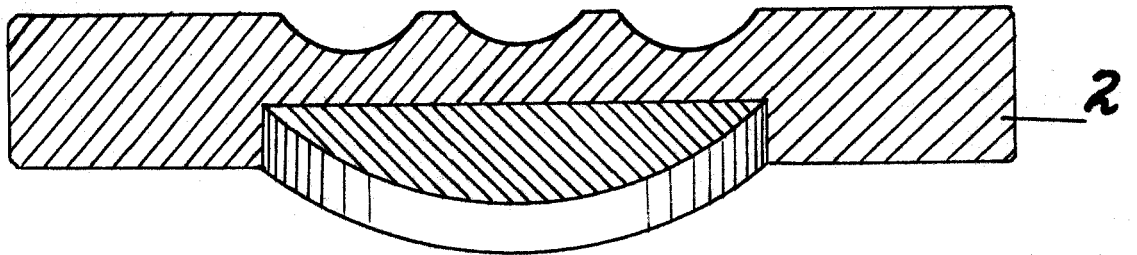
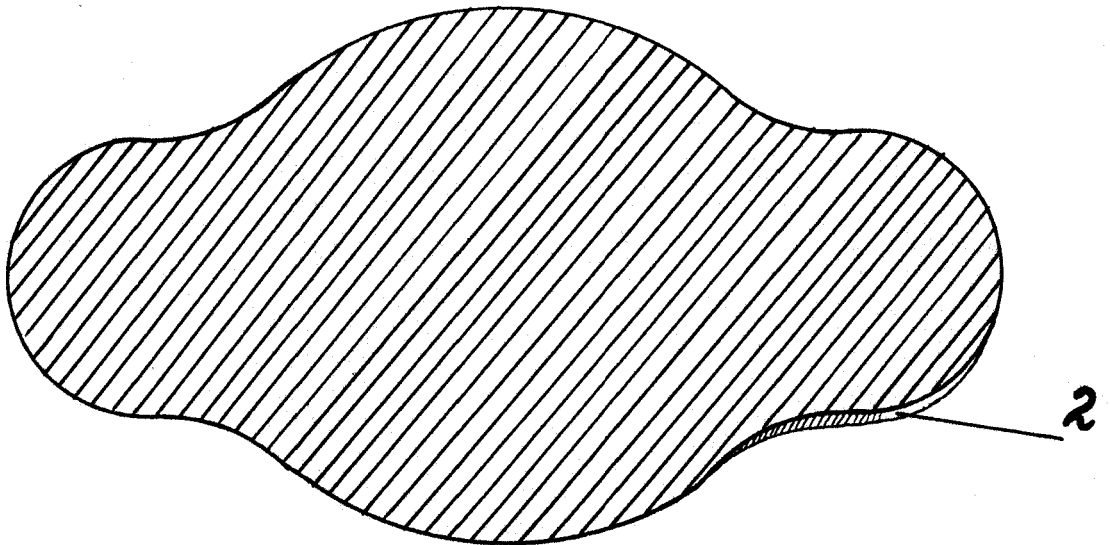


Fig. 4.



Escala variable

Handwritten signature