

•6 2942

MEMORIA      DESCRIPTIVA  
correspondiente a la solici-  
tud de un Modelo de Utilidad  
a favor de la firma VILARRU-  
BIS Y SAGUE, S.A., residente  
en Barcelona, Sagrera 44 -58  
\*\*\*\*\*

76



•6 2942

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por "UN PLANEADOR, DE TRACCION EXTERNA, PARA INMERSIONES SUBMARINAS", a favor de VILARRUBIS Y SAGUE, S.A., de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Sagrera, números del 44 al 58.-----

\*\*\*\*\*

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El presente Modelo hace referencia a un planeador, de tracción externa, para inmersiones submarinas, destinado principalmente a los trabajos de exploración de gran radio de acción, practicados a remolque de una embarcación a motor, como se desprende del propio enunciado.

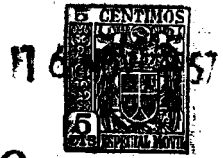
5

La característica esencial del planeador, es la de poseer los medios de seguridad para el usuario, que le permiten observar la zona frontal inmediata sin el entorpecimiento de burbujas ni remolinos que enturbien la visibilidad, y también y primordialmente, poder desasirse de uno o de los dos puños, en determinados momentos, para tener las manos libres en cualquier otra maniobra.

10

La primera de las particularidades, radica en una campana o capuchón prominente delantero, transparente que penetra en la masa líquida por delante de la cabeza del observador contribuyendo

15



5 al aclaramiento del agua, y la segunda consiste en que la verdadera fijación del planeador, por parte del observador, no depende exclusivamente de la manos, sino de dos garfios curvados en forma de cayado, los cuales son enlazados por las axilas del portador.

10 A fin de aclarar el anterior concepto, y facilitar su descripción, se acompaña un gráfico del planeador en el que se reproduce, visto en el sentido lateral longitudinal, en la Fig. 1. En la Fig. 2, se dibuja el modelo visto en alzado horizontal posterior.

15 Con arreglo a lo diseñado, se observa que su cuerpo principal, es un armazón de barra metálica cilíndrica doblado según un perfil, que comprende: un semicírculo anterior o proa -4-, prolongado en un mismo plano horizontal por dos brazos -5-, y -6-, que finalizan ambos, en una curvatura ascendente -7-, a modo de cayado abierto; y en el centro del punto delantero más prominente, donde se situa el garfio -8-, para la fijación del cable de tracción, se completa con otro brazo o ramal -9-, que describe una curva descendente, orientada en el plano vertical medio equidistante a los dos brazos, finalizando a poca distancia anterior de las empuñaduras, y destinado a actuar de tope o patín preventivo si el conductor pasara rozando imprevisiblemente sobre alguna roca baja o escollo.

20 En dos puntos medios, aproximadamente, de ambos brazos se sitúan dos manguitos abrazaderas -10-, de los que son solidarios los ejes de dos aletas laterales -11- y -12-, destinadas a actuar de timones de profundidad. Estos ejes -13-, les permiten efectuar el doble movimiento que necesitan para su orientación; uno axial sobre si mismo que les da la inclinación ascendente o descendente con respecto al plano horizontal, y que se logra

30



•6 2942

5 por medio de las empuñaduras -14-, avanzando o retrocediendo; y otro conseguido por giro del manguito -10-, para darle las inclinaciones de giro y dirección (que se indican mediante líneas de trazos en la Fig. 2) destinadas a modificar la dirección del avance.

10 Finalmente, el planeador, se equipa con una campana aproximadamente semi-esférica, de material rígido y transparente -15-, destinada a neutralizar de burbujas y torbellinos el cono óptico perpendicular a la vista del conductor del planeador, el cual aparece montado por delante del arco de proa del montante metálico, sujeto por medios adecuados, cuyo detalle se aparta de la línea de la presente exposición. El esquema de la Fig. 1, muestra someramente, la forma correcta de colocación y empuñadura del planeador por parte de su conductor.

15 En la fabricación del mismo, podrán introducirse las pertinentes variantes en todo lo concerniente a calidad, dimensión y presentación, que dejen sin alterar la esencialidad del modelo.

\* N O T A \*

Se reivindica como objeto del modelo descrito:

20 1º.- Un planeador, de tracción externa, para inmersiones submarinas, caracterizado por constar de un armazón metálico de tubo, que describe una semicircunferencia anterior que hace de proa, cuyos dos extremos se prolongan en dos brazos que en el mismo plano horizontal, retroceden con una ligera divergencia, para  
25 doblarse a modo de cayado ascendente en sus extremos, creando unos puntos de apoyo por donde se pasan las axilas del usuario, a fin de dejar las manos libres para asir las empuñaduras de mando, que corresponden a los extremos de dos ejes menores, implantados en el centro aproximadamente de los brazos laterales a tra-



vés de unas abrazaderas oscilantes, por cuyo lado externo se pro-  
longan, estando solidarizados a dos alevones iguales, de forma  
mixta, compuesta por un lado rectilíneo interior y otro curvado  
convenientemente en el exterior, con sus dos caras planas, desti-  
nándose a servir de timones de profundidad.

5  
2º.- Un planeador, de tracción externa, para inmersiones  
submarinas, según la reivindicación primera, caracterizado por-  
que los indicados alevones laterales poseén, además del movimient o  
axial de su eje, un segundo movimiento de angularidad con respec-  
to al plano longitudinal vertical del aparato, que los capacita  
para modificar o rectificar el movimiento de dirección.

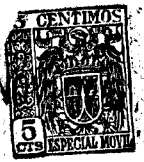
10  
3º.- Un planeador, según las reivindicaciones anteriores,  
caracterizado porque en la proa del mismo, se instala por la par-  
te exterior del tubo curvado, una campana semi-esférica, de mate-  
rial transparente, la cual está destinada a facilitar la visión  
frontal.

15  
4º.- Un planeador, de tracción externa, caracterizado por-  
que su armazón metálico, tubular, se completa, mediante otro bra-  
zo que, partiendo del centro o punto más prominente de la curva  
delantera, describe una curva inferior que se mantiene en el pla-  
no medio vertical del armazón, finalizando, a poca distancia del  
nivel de la empuñadura, con la misión de actuar de patín protec-  
tor o preventivo de rozaduras con algún obstáculo.

20  
5º.- Un planeador, de tracción externa, según las reivindi-  
caciones anteriores, caracterizado, porque el garfio destinado  
a enlazar el cable de tracción o arrastre, se sitúa en el pun-  
to más avanzado del armazón metálico, que se cita en la reivin-  
dicación anterior.

25  
6º.- UN PLANEADOR, DE TRACCION EXTERNA, PARA INMERSIONES

62942<sup>76</sup>



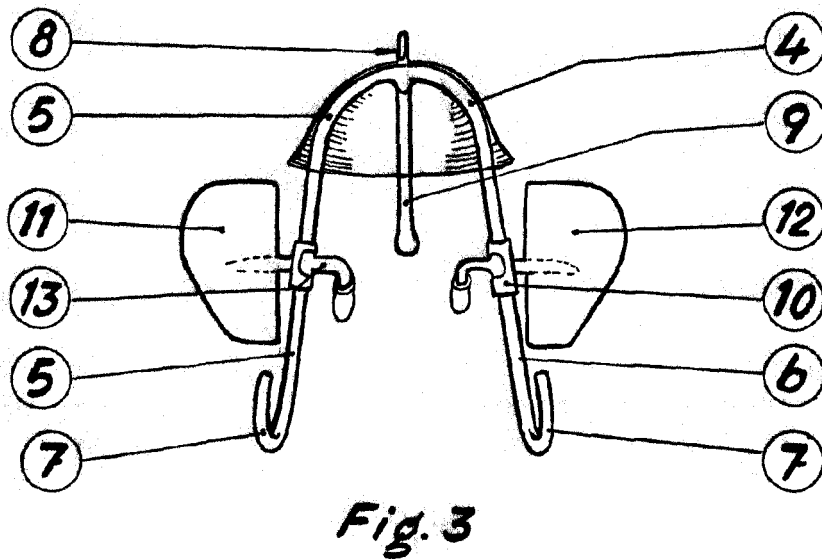
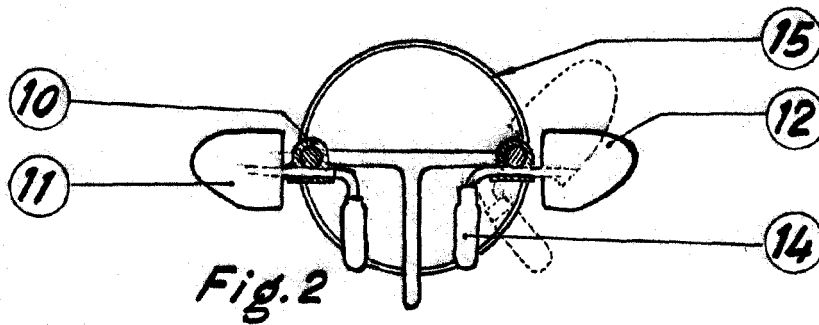
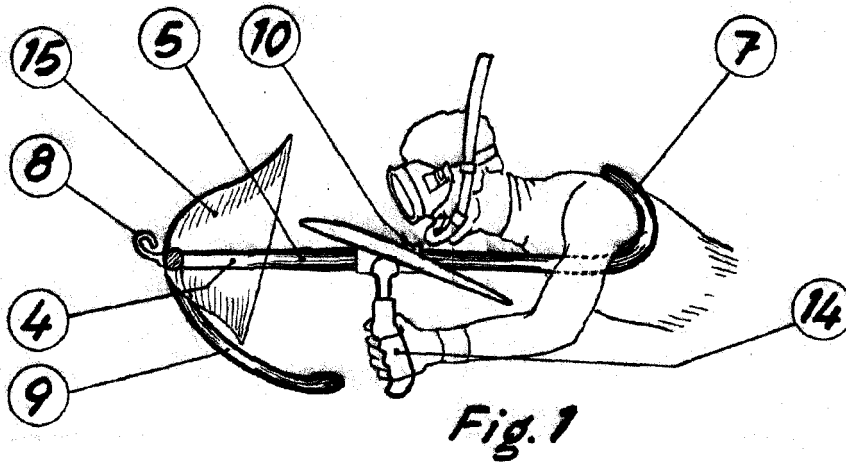
SUBMARINAS.

Madrid      Noviembre de 1957.

FERNANDO PERAIRE

P.P.

• 6 2942



P.A.  
Fernando Peraire

Escala variable