



62825

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de Patente de registro de Modelo de Utilidad, por veinte años en España, a favor de D. Manuel Requesijo Balifo, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle del Doctor Esquerdo, núm. 37, por:  
"CALENTADOR ELECTRICO ADAPTABLE A TERMOSIFONES"

+ - - - - -

Por la premura de la vida moderna, y también en razón a la creciente carestía del combustible, es corriente la no utilización en muchos hogares de las cocinas de carbón, sustituidas en la práctica por otros elementos de improvisación más rápida y más barato entretenimientos tales como hornillos eléctricos, de gas o a petroleo.

5

Naturalmente, el uso de estos adminículos, si bien resulta económico e incluso cómodo en algunos aspectos, presenta diversos inconvenientes, siendo el fundamental la imposibilidad de disponer en cualquier momento de agua caliente para las diferentes atenciones y usos domésticos.

10

Para paliar este inconveniente, hay ya concebidos y en mercado algunos tipos de calentadores eléctricos susceptibles de ser intercalados en la instalación de los termosifones, pero la mayor parte de estos aparatos, diseñados bajo modelos de atractiva apariencia, resultan excesivamente complicados en su construcción y sólo accesibles en caso

15



20

25

30

35

40

45

50

de avería o mal funcionamiento a montadores especializados o a las propias casas constructoras. Esta circunstancia es causa de que, la más mínima deficiencia funcional o la más insignificante rotura, incluso la simple inutilización de una resistencia, haga necesaria la intervención de los técnicos y exiga en gran número de casos el desmontaje y retirada del aparato para llevarlo a la fábrica o punto de origen, con el consiguiente encarecimiento de las reparaciones y las inevitables molestias que al usuario origina el verse privado de los servicios del aparato hasta la reinstalación del mismo.

El modelo que vamos a describir, y que se contrae a un nuevo calentador eléctrico fácilmente acoplable a los termosifones de las cocinas de carbón, está concebido bajo unas normas de sencillez y practicidad sumas, cumpliendo su finalidad sin incurrir en los inconvenientes ya apuntado y de que adolecen la totalidad de los aparatos del mismo tipo. La simplicidad constructiva de este calentador, así como su especial estructuración, hace que cualquier imperfección funcional y la mayor parte de las posibles averías puedan ser corregidas desde el exterior, sin necesidad de desmontar el aparato y por persona no experta, ya que el acceso a su interior es fácil y la extracción e intercambialidad de sus piezas posible en todos los casos, con lo que las ventajas del modelo en cuanto a economía y duración son notorias.

Esencialmente, el modelo comprende dos cuerpos cilíndricos y huecos de diferente diámetro que, conteniéndose uno en el interior del otro, determinan entrambos una especie de cámara y rematan inferiormente en sendas bridas que prestan al conjunto la configuración de un sombrero de copa.

El mayor de los dos cuerpos cilíndricos citados, o sea el que determina la estructura externa del modelo, lle-



55

va practicados dos taladros para paso de agua, uno situado en el centro de su cara superior y otro establecido en la parte infero-lateral de su superficie. Estos taladros están interiormente provistos de sendos casquillos conroscado interno para permitir la adaptación de los racores de unión a las tuberías y dotado el último de ellos de un rebaje plano en su periferia para permitir el mejor asentamiento de la tuerca del racor correspondiente.

60

Para asegurar la perfecta estanqueidad de la cámara que se determina entre los dos cuerpos cilíndricos citados, se ha previsto un ranurado o estriado circular establecido en las caras por las que se enfrentan las bridas de ambos cuerpos, disponiéndose asimismo entre ambas una junta de materia plástica que afirma dicha estanqueidad y asegura el hermetismo de asentamiento de las susodichas bridas, el cual se logra y afianza por medio de una sucesión de perforaciones practicadas con equidistancia por el contorno de las dos bridas para paso de otronillos fijadores.

65

70

Sobre la superficie externa de la brida que actúa de tapa, aparece un resalte o anillo que contornea la cavidad abierta en el interior del menor de los dos cuerpos cilíndricos, en cuya cavidad se aloja un barro portador de resistencias que van establecidas en una serie de taladros o aberturas longitudinales previstas sobre el cuerpo de dicho barro.

75

80

Para la fijación de este barro en su alojamiento, se dispone una pieza cilíndrica que, colocada en su parte inferior, y coincidiendo con el eje del mismo, remata en un espárrago roscado que emerge de la cavidad alojadora del cuerpo porta-resistencias, verificándose la mencionada sujeción merced a una tuerca que, roscando sobre el espárrago presiona sobre una doble arandela dotada de una junta intermedia de aislamiento térmico y que asienta definitiva-



85

mente sobre el reborde o anillo circular de la brida-tapa mediante tornillos.

90

El conjunto se cierra con un sombrerete de forma prismática y provisto de una base circular, abierta en su centro, por la que asienta sobre las bridas merced a unos taladros o perforaciones coincidentes con las que determinan el acoplamiento de aquellas, cubriendo los tornillos previstos a tal efecto con tuercas de las llamadas ciegas y llevando en la zona opuesta a la de su asiento una tapa practicable con tornillos de sujeción en sus lados.

95

Sobre las paredes de esta pieza-sombrerete, cierre del conjunto, pueden establecerse dispositivos de control tales como interruptores, conmutadores o lámparas-piloto.

100

Las tomas de contacto de las resistencias atraviesan por taladros o pasos adecuados todas y cada una de las diferentes piezas que cierran la parte inferior del modelo, emergiendo al exterior del mismo para cumplir la función contactadora que les es propia.

105

Facilmente se desprende de la descripción que antecede que todo el núcleo del dispositivo pueda fácilmente extraerse sin más que desmontar la tapa del sombrerete y soltar los tornillos que inmovilizan a la pieza cilíndrica que cierra el alojamiento del barro porta-resistencias, con lo que cualquier avería en el dispositivo eléctrico del aparato puede ser reparado sin verificar más desmontaje del mismo y sin precisar persona especializada. Asimismo, por quedar las bridas al exterior y completamente accesibles, podrá desmontarse o repararse cualquier deficiencia en la estanqueidad de la cámara de agua, sin que tampoco sea necesario desmontar el resto del dispositivo ni la actuación de especialistas en el aparato.

110

115

Para mejor comprensión de cuanto expuesto queda, y únicamente a, título ejemplario, en el adjunto gráfico se



ilustra una forma de realización práctica:

120

La figura única nos presenta una sección o corte frontal del modelo. Vemos en ella el cuerpo exterior (1) y el interior (2), ambos cilíndricos y huecos, determinantes de la recámara (3) e inferiormente rematados en sus respectivas bridas (4) y (5). Sobre el primero de dichos cuerpos se observan los taladros (6) y (7), el primero establecido sobre la cara superior del modelo y el segundo dispuesto en la parte infero-lateral del mismo, ambos dotados de casquillos internos roscados y provisto el último del mencionado rebaje plano (8) para facilitar la adaptación de la tuerca del racor que le corresponde.

125

130

En el cuerpo interior (2) se aloja el barro (9), en cuyas aberturas longitudinales se aprecian las resistencias (10) hallándose fijado por abajo dicho barro en este alojamiento, mediante la pieza cilíndrica (11) rematada en el espárrago roscado (12) y sujeta por la tuerca (13) que presiona sobre las arandelas de asiento (14) y (15), esta última, de mayor diámetro, acoplada y afianzada por medio de tornillos sobre un reborde o anillo circular (16) que emerge de la superficie de la brida (5) contorneando la cavidad interna de este cuerpo (2).

135

140

Cerrando inferiormente al conjunto se ve el somborete prismático (17) con las perforaciones de su contorno (18) coincidentes con las que determinan el asiento o acople de las bridas (4) y (5), a cuyos tornillos cubre mediante las tuercas ciegas (19), y dotado de la tapa (20) con tornillos de quita y pon (21).

145

Por último, se observan también en la figura la junta plástica (22), intercalada entre las bridas para afirmar la estanqueidad del conjunto y asegurar el hermetismo en el asiento o acoplamiento de dichas bridas, la junta de aislamiento térmico (23) que media entre las arandelas de



150

pierre y sujeción del cuerpo calefactor y las tomas de corriente (24) emergentes al exterior del propio conjunto para cumplir su funcionalidad.

155

Lo dicho es fiel reflejo de la invención, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa y siendo indiferentes las condiciones en que el modelo se construya en cuanto a cualidades de formas, tamaños, colores proporciones o materiales empleados, siempre y cuando no se altere ni modifiquen las características fundamentales que le definen, tipifican y que se reivindican.

160

N O T A

En resumen, el presente Modelo de Utilidad recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

165

1ª.- Calentador eléctrico adaptable a termosifones, que se caracteriza por comprender dos cuerpos cilíndricos y huecos de diferente diámetro que, conteniéndose uno en el interior del otro, determinan entrambos una especie de cámara, rematando inferiormente en sendas bridas circulares que prestan al conjunto la configuración aproximada de un sombrero de copa.

170

2ª.- Calentador, según lo reivindicado en el punto primero, caracterizado porque el mayor de los dos cuerpos cilíndricos citados, o sea el que determina la estructura externa del modelo, lleva practicados dos taladros para paso de agua, uno situado en el centro de su cara superior y otro establecido en la parte infero-lateral de su superficie, cuyos taladros están interiormente provistos de sendos casquillos con roscado interno para recibir los racores de unión a las tuberías, hallándose dotado el último de ellos de un rebaje plano en su periferia que facilita el asentamiento de la tuerca del racor correspondiente.

175

180

3ª.- Calentador, según lo reivindicado en puntos anteriores, caracterizado porque, para asegurar la perfecta



185

estanqueidad de la cámara que se determina entre los dos cuerpos cilíndricos citados, se ha previsto un ranurado o estriado circular dispuesto en las caras por las que se enfrentan las bridas de ambos cuerpos, estableciéndose asimismo entre ambas una junta de materia plástica que afirma dicha estanqueidad y asegura el hermetismo del asentamiento de las bridas, el cual se logra y afianza por medio de una sucesión de perforaciones practicadas con equidistancia por el contorno de de las bridas para paso de tornillos fijadores.

190

4º.- Calentador, según precedentes reivindicaciones, caracterizado porque, sobre la superficie externa de la brida que actúa de tapa, aparece un resalte o anillo circular que contornea la cavidad abierta en el interior del menor de los dos cuerpos cilíndricos principales, en cuya cavidad se aloja un barro portador de resistencias que van enquistadas en una serie de aberturas longitudinales previstas sobre el cuerpo del propio barro.

200

205

5º.- Calentador, según lo reivindicado en puntos precedentes, caracterizado porque, para la fijación del barro en su alojamiento, se dispone una pieza cilíndrica que, colocada en su parte inferior, y coincidiendo con el eje del mismo, remata en un espárrago roscado que emerge de la cavidad alojadora del cuerpo porta-resistencias, verificándose la mencionada sujeción merced a una tuerca que, roscando sobre el espárrago presiona sobre una doble arandela dotada de una junta intermedia de aislamiento térmico y que asienta sobre el reborde o anillo circular de la brida-tapa mediante tornillos.

210

215

220

6º.- Calentador, según anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el conjunto se cierra con un sombrerete de forma prismática y provisto de una base circular abierta por su centro por la que asienta sobre las bridas merced a unos taladros o perforaciones coincidentes con las que determinan el acoplamiento de aquellas, cubriendo los tornillos

62825

21



225

previstos para este último acoplamiento con tuercas ciegas y llevando en la parte opuesta a la del asiento una tapa practicable con tornillos sujetadores en sus lados.

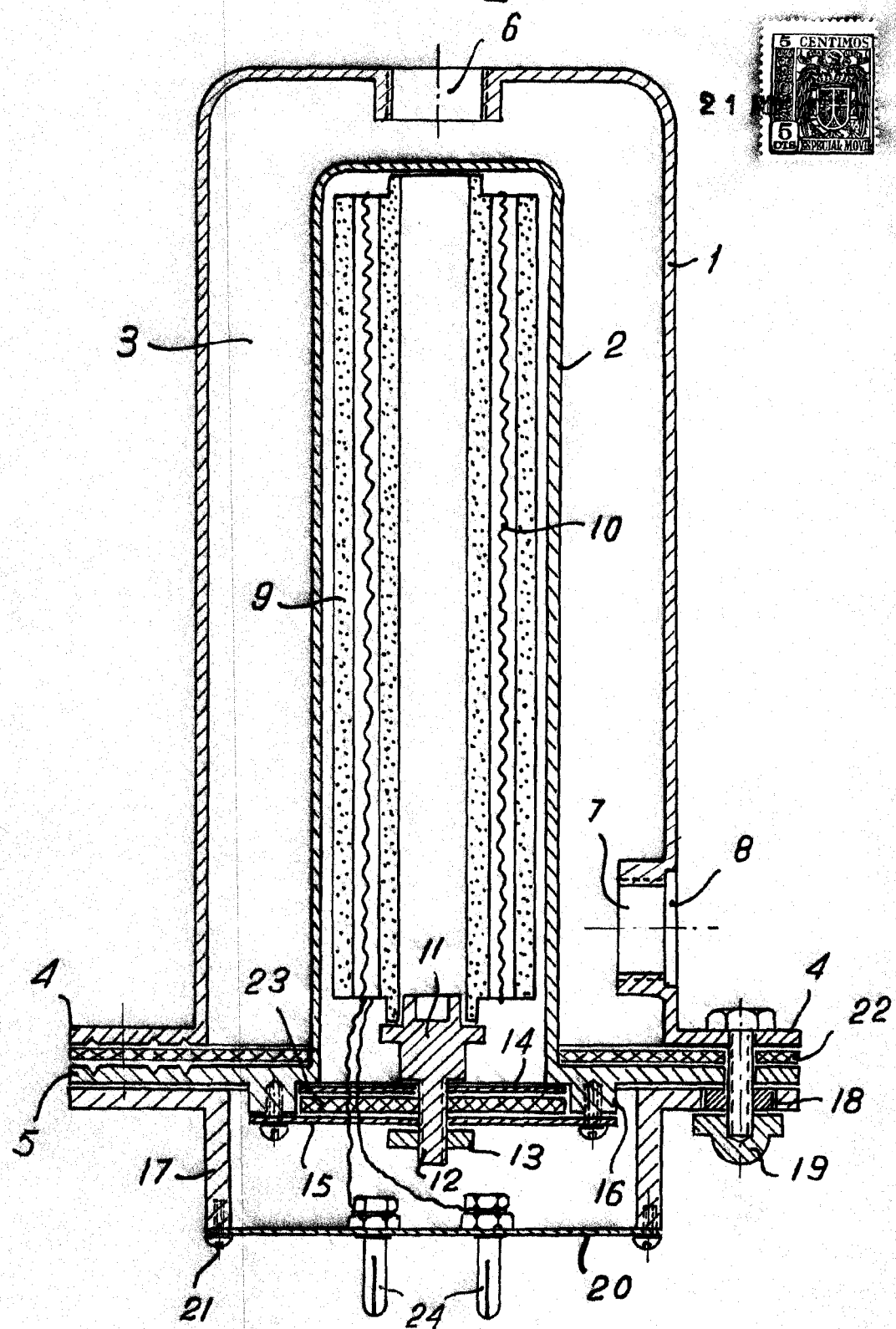
7<sup>a</sup>.- CALENTADOR ELECTRICO ADAPTABLE A TERMOSIFONES.

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que cosnta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara y planos que se acompañan.

Madrid, 21 de Noviembre 1,957

ANTONIO FERNANDEZ PASCUAL  
SA

62825



Madrid. 21 NOV. 1957  
ANTONIO FERNANDEZ PASCUAL  
*Antonio Pascual*

Escala variable.