

13 NOV



Dn. Juan José Vergés Pavía, de nacionalidad española, - domiciliado en Barcelona, calle Rey Martín, 39, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "FARO PILOTO, PARA COCHES AUTOMOVILES".-

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un faro piloto para coches automóviles, - que ofrece sobre los similares, hasta ahora conocidos, la particularidad de ser de fácil montaje e instalación, estando esencialmente constituido por un plafón o base metálica, fabricado de plancha metálica embutida en una sola pieza, y por una pantalla o bomba de material plástico moldeado, tallada interiormente, formando superficies prismáticas, adecuadas para difundir la luz emitida por la bombilla, dispuesta en su interior.- En el plafón o base y constituida por la plancha del mismo, se halla una superficie cóncava y pulimentada, que refleja los rayos de la lámpara, concentrándolos en la parte central de la pantalla, en cuyo centro se halla una lente biconvexa, que dá mayor luminosidad al faro piloto, especialmente en dicho punto.-

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del faro piloto para coches automóviles, que



20 en líneas generales acabamos de describir.-

Dichos dibujos muestran:

Fig.1. Sección vertical del faro piloto.-

Fig.2. Vista en planta del plafón o base.

Fig.3. Vista en planta de la pantalla de material plás-
25 tico.-

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos a detallar las partes que integran el conjunto del faro piloto, y al mismo tiempo describiremos el sistema de acoplamiento - entre las dos piezas que lo constituyen.-

30 El faro piloto, que se patenta, está compuesto de una base o zócalo metálico -1-, de forma circular, fabricado de plancha embutida, que presenta un reborde -1'- de sección - en forma de media caña, en el que se encaja la pantalla -2-, de material plástico.-

35 En la zona central de la base -1-, la propia plancha forma, por embutición, una depresión circular -3-, de superficie cóncava y metalizada brillante, que refleja los rayos luminosos emitidos por la lámpara, que se coloca entre los bornes -4- y -4'-, constituídos por sendas láminas metálicas,
40 dobladas formando ángulo recto.-

En dicha base o plafón se han practicado unos taladros -5- y -5'-, que permiten el paso de los tornillos para fijar el conjunto del faro piloto sobre el punto de instalación, en el automóvil.-

45 También se han previsto otros taladros -6- y -6'-, de mayor diámetro, que permiten el paso a los conductores, que deben embornar en los terminales -7- y -7'-.

El contacto para la alimentación de la lámpara se efectúa, como hemos indicado, por la acción de muelle de las lá-
50 minas metálicas, dobladas en ángulo recto -4- y -4'-, que es-



tán fijadas al plafón -1-, por las espigas o prolongaciones de los terminales de conexión -7- y -7'-, las cuales están remachadas por el anverso de la plancha.- Uno de dichos bornes, correspondiente al polo de la batería, está aislado -
55 electricamente de la masa -1-.

Los indicados remaches fijan asimismo, a la base o plafón -1-, dos láminas de latón templado -8- y -8'-, dobladas bajo un cierto ángulo, de forma que los extremos libres de las mismas se separen ligeramente del plano -1-.

60 La pantalla -2- está fabricada de material plástico - transparente y del color que se desee, y está tallada interiormente, formando superficies prismáticas. En el centro de dicha pantalla el material plástico tiene mayor espesor y -
65 afecta forma de lente biconvexa -9-, la cual se halla situada, aproximadamente, en la zona focal de la superficie cóncava -3-.

El acoplamiento entre los dos elementos esenciales que constituyen el faro piloto, que estamos describiendo, se logra mediante los dispositivos siguientes: El reborde -1'- -
70 previsto en la base o plafón -1- forma una cavidad circular, en la que se alojan los salientes -10- y -11-, que presenta la pantalla -2- en su base o contorno inferior.- Dichos salientes presionan contra la superficie interior de la media caña -1'-, debido a la reacción de las láminas elásticas -8- y -8'-.
75 Dichas láminas, con objeto de aumentar su reacción, presentan unos cortes, que establecen, en la zona central de ambas láminas, unas lengüetas -12- y -12'-, que forman un ángulo de separación más pronunciado, respecto al plano de la base -1-.

En el reborde de la base, existe una escotadura -13-, -
80 con objeto de permitir el acoplamiento entre la pantalla y la base.- Este acoplamiento se efectúa introduciendo, en la

13 NOV.



85

cavidad circular -1'- que forma el reborde -1-, el saliente -11- de la pantalla, situando el mismo en la zona diametralmente opuesta a la escotadura -13-. Una vez introducido el saliente -11- se presiona sobre la pantalla, para vencer la reacción de las láminas elásticas -8- y -8'-, sobre las que se apoya el borde inferior de la pantalla -2-.

90

El saliente -10- se introduce por la escotadura -13- y cuando ya está situado en el interior del reborde -1'-, se hace girar la pantalla -2-, 180 grados, o sea hasta que el saliente -11- coincide con la escotadura -13-, de la que no puede salir, por impedirlo el botón -11'-, que sobresale del mismo.-

95

La lámpara es comodamente recambiable, por la facilidad de retirar la pantalla, sin necesidad de emplear herramientas, lo que no puede hacerse en los focos hasta ahora empleados, que llevan la pantalla sujeta por tornillos o tuercas.-

100

Se sobreentiende que la forma, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes que integran el faro piloto para coches automóviles, a que nos hemos referido en el transcurso de esta memoria, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se alteren las características que imprimen novedad al objeto que se patenta.

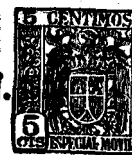
105

El Modelo de Utilidad por: "FARO PILOTO, PARA COCHES AUTOMOVILES" cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

110

REIVINDICACIONES

1ª.- "FARO PILOTO, PARA COCHES AUTOMOVILES" caracterizado por



115 el hecho de que consta de una base o plafón circular, de plan-
cha embutida en una sola pieza, que presenta un reborde curva-
do, formando una cavidad circular, de sección en media caña,
en el cual se ha previsto una escotadura, para permitir el pa-
so de los salientes de acoplamiento de la pantalla a dicha ba-
se, en cuya zona central se ha practicado una depresión cir-
cular, de forma cóncava y superficie metalizada y brillante,
120 para que refleje los rayos luminosos de la lámpara, concen-
trándolos en la pantalla translúcida de material plástico, -
que se le superpone.-

125 2ª.- "FARO PILOTO, PARA COCHES AUTOMOVILES" según la 1ª rei-
vindicación, caracterizado por el hecho de que sobre la su-
perficie plana de la base, que circunda el espejo central, -
se han dispuesto, diametralmente opuestas, dos láminas de me-
tal templado, dotadas de un cierto ángulo, a fin de que los -
extremos libres de las mismas se separen de dicho plano, las
cuales están fijadas a la base por medio de los mismos rema-
ches que sujetan los bornes de conexión y de contacto de la
130 lámpara, actuando dichas láminas contra el borde inferior de
la pantalla, para que su reacción contribuya a sujetarla.-

135 3ª.- "FARO PILOTO, PARA COCHES AUTOMOVILES" según la 1ª rei-
vindicación caracterizado por el hecho de que la pantalla -
translúcida esté dotada, en su zona central, de una lente bi-
convexa, situada aproximadamente en el eje focal del espejo
cóncavo de la base, con objeto de dar más luminosidad al faro
piloto, siendo el resto de la pantalla tallada interiormente,
formando superficies prismáticas.-

140 4ª.- "FARO PILOTO, PARA COCHES AUTOMOVILES" según la 1ª y 2ª
reivindicación, caracterizado por el hecho de que la panta-
lla, en su borde inferior, presenta dos resaltes de forma y
dimensiones distintas, que sobresalen diametralmente opuestos,

13 NOV.



145

los cuales penetran y se adaptan a la superficie interior del reborde, previsto al efecto en la base metálica, y encajan en la escotadura practicada en el citado reborde, para permitir la introducción y fijación de la pantalla, que se logra haciéndola girar 180 grados,, hasta que el resalte mayor, que presenta prolongaciones laterales, coincida con la escotadura, en cuya posición queda fijada la pantalla.-

150

5a.- "FARO PILOTO, PARA COCHES AUTOMOVILES". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 13 de Noviembre de 1957
P.A. de Dn. Juan José Vergés Pavía.-

JUAN B. RENTER RICAURA



Fig. 1

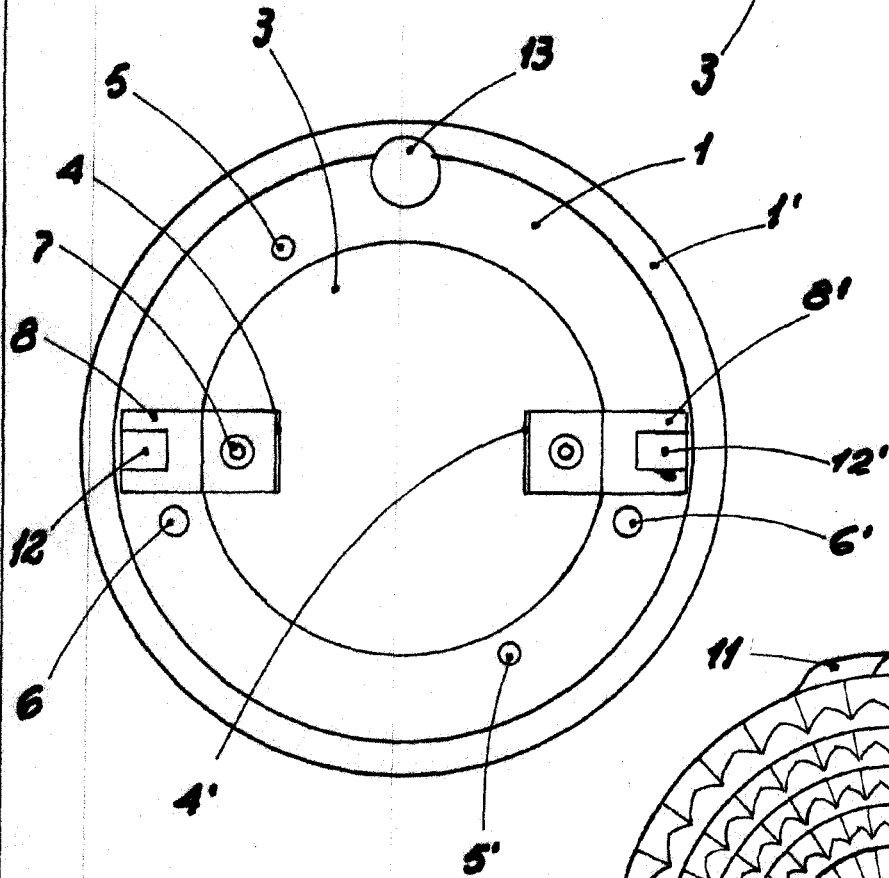
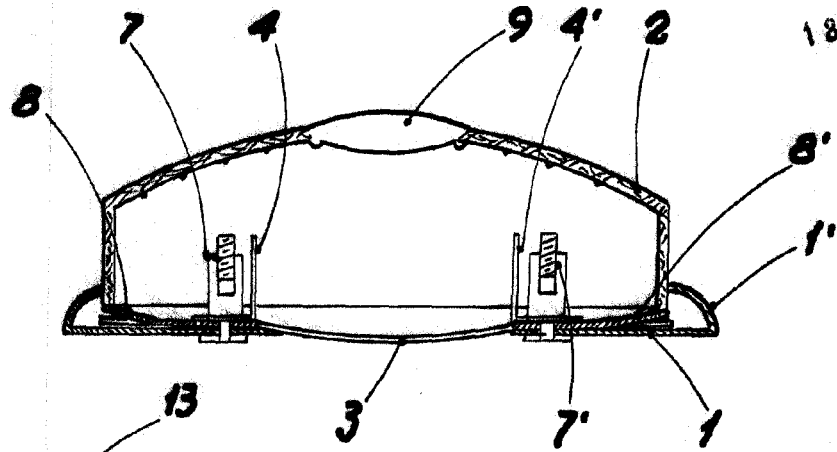
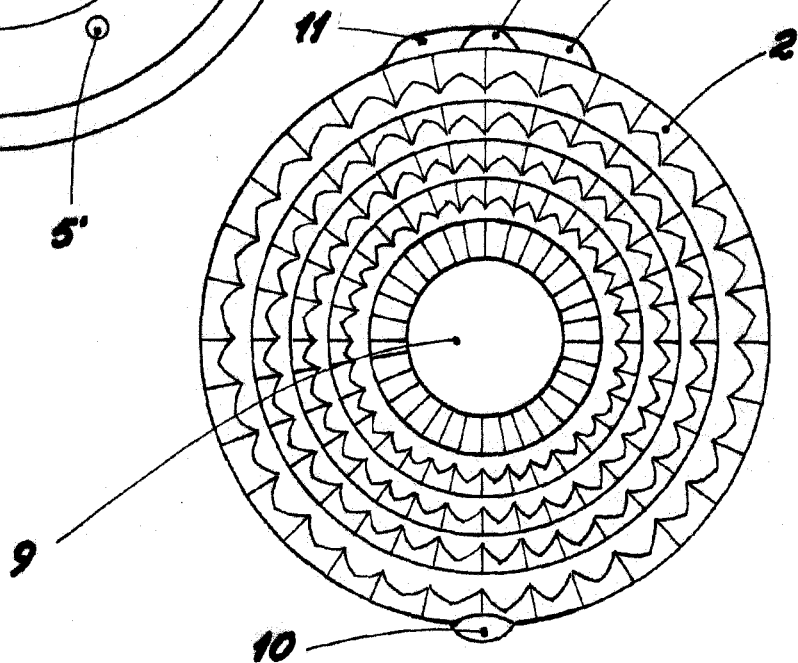


Fig. 2

Fig. 3



Escala variable

Barcelona 13 Noviembre 1957

P.A. *Juan Jose Vergés Parla*
Juan B. Rentería Fidalgo