

02799

•6 2799

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, a favor de DON  
VICENTE LOPEZ NOGUERA, domiciliado en ALCIRA (Valencia) Carre-  
tera de Garcagente, 27

por

"CABALLETE PERFECCIONADO PARA MOTOS "SCOOTERS"

• 6 2799

La Invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva, por ella solicitada, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre un caballote perfeccionado para motos scooters, según indica el enunciado.

Existen en el Mercado muchos soportes para caballotes, todos ellos presentan características más o menos semejantes, diferenciándose únicamente en el sistema de recuperación del caballote y aun en la constitución del mismo.

El caballote perfeccionado que se trata de proteger se diferencia precisamente de aquellos, en el montaje entre caballote propiamente dicho y su soporte. Los perfeccionamientos que se trata de proteger se refieren únicamente a los detalles de acoplamiento del caballote a su soporte.

Se caracterizan estos perfeccionamientos por el hecho de comprender, el soporte, dos alojamientos extremos en forma de casquillo abiertos en sus caras enfrentadas en cuyo interior se alojan los extremos del travesaño superior del caballote que constituyen ejes de giro.

Para mejor claridad de cuanto hemos descrito, se acompaña un diseño en lámina única en que aparece el caballote en una perspectiva con los dos elementos de que consta separados.

El travesaño superior -1- presenta una longitud igual a la longitud del soporte y está dotado de dos patas curvadas -2- y -3- rematadas en sus extremos inferiores por dos piezas superpuestas tubulares -4- y -5- de pequeñas dimensiones. En

• 6 2799

el centro de la curva de estas patas existe un travesaño -6- que refuerza el conjunto. Junto a la unión de este travesaño existen dos enganches 7 y 8 para los resortes 9 y 10 que actúan de recuperadores del caballete.

35

El soporte 12 está constituido por dos piezas extremas 13 y 14 que en su parte inferior están dotadas de unos casquillos -18- abiertos por su cara interna, en cuyo interior se alijan los extremos del travesaño -1- sirviéndole de cojinete. La varilla 15 constituye una brida de unión posterior de las piezas 13 y 14 portadoras de los casquillos, mientras que el 12 constituye la unión anterior. Los números 16 y 17 señalan la prolongación de los resortes 9 y 10 que se fijan a la varilla 15.

40

45

El montaje del caballete se realiza acoplando primeramente los casquillos -18- y los extremos del travesaño superior -1- del caballete y posteriormente soldando las piezas -12- y -15- a las -13- y -14- solidarias de los casquillos.

50

Todo ello se hace de tal suerte que una vez realizado el acoplamiento del travesaño -1- en el interior de los casquillos constituye el conjunto un solo bloque inseparable. Así, al efectuar el montaje en la correspondiente motocicleta, basta señalar en las bridas -12 y -13- los orificios normales que llevan practicados aquellos sin necesidad de ninguna otra operación, y pasando los tornillos queda ya totalmente sujeto el caballete, con la particularidad de que la recuperación se realiza en forma totalmente plana sin sobresalir mas que ligeramente del diámetro de la motocicleta. Los resortes que realizan la recuperación están como se puede comprobar en los dibujos dispuestos en diagonal y unidos a la varilla -15- y a los enganches de las patas -7- y -8-. El travesaño -6- de refuerzo de las patas es-

55

60

6 2799

está dotado en su parte posterior de un saliente -ll- en que se aloja una pieza elástica para eliminar totalmente el golpe de recuperación.

65

Las ventajas que presenta este caballote en relación con todos los conocidos son las siguientes:

1ª.- Acoplamiento en un solo bloque inseparable realizado por encaje del travesaño superior del caballote en dos casquillos solidarios del soporte.

70

2ª.- Recuperación totalmente plana del caballote por debaje del chasis.

3ª.- Asentamiento perfecto de las patas sobre el suelo con una gran superficie de apoyo dada por acoplamiento paralelo, mediante soldadura, de dos pequeñas porciones tubulares en posición paralela al extremo de las patas.

75

4ª.- Gran resistencia a la torsión.

5ª.- Solidez del caballote, sin posibilidad de inclinación.

80

Hicha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

#### NOTA

85

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

90

1ª.- CABALLETE PERFECCIONADO PARA MOTOS "SCOOTERS", caracterizado esencialmente por el hecho de que, estando constituido por un soporte y el caballote propiamente dicho, este último constituido por dos patas curvadas dotadas de una brida central de unión y pletinas-topes que delimitan su recorrido, el

6 2799

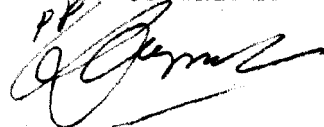
95 el soporte está dotado de dos casquillos abiertos por sus caras enfrentadas en cuyo interior se alojan los extremos del travesaño superior del caballote sirviendoles de cojinete; realizándose la recuperación del caballote mediante dos resortes dispuestos entre la varilla posterior del soporte, y enganches previstos en la parte anterior de las patas y que el travesaño inferior de las patas está dotado de un tercer casquillo en su cara posterior, en que se aloja un elemento elástico.

100 2ª.-Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita por "CABALLETE PERFECCIONADO PARA MOTOS "SCOOTERS".

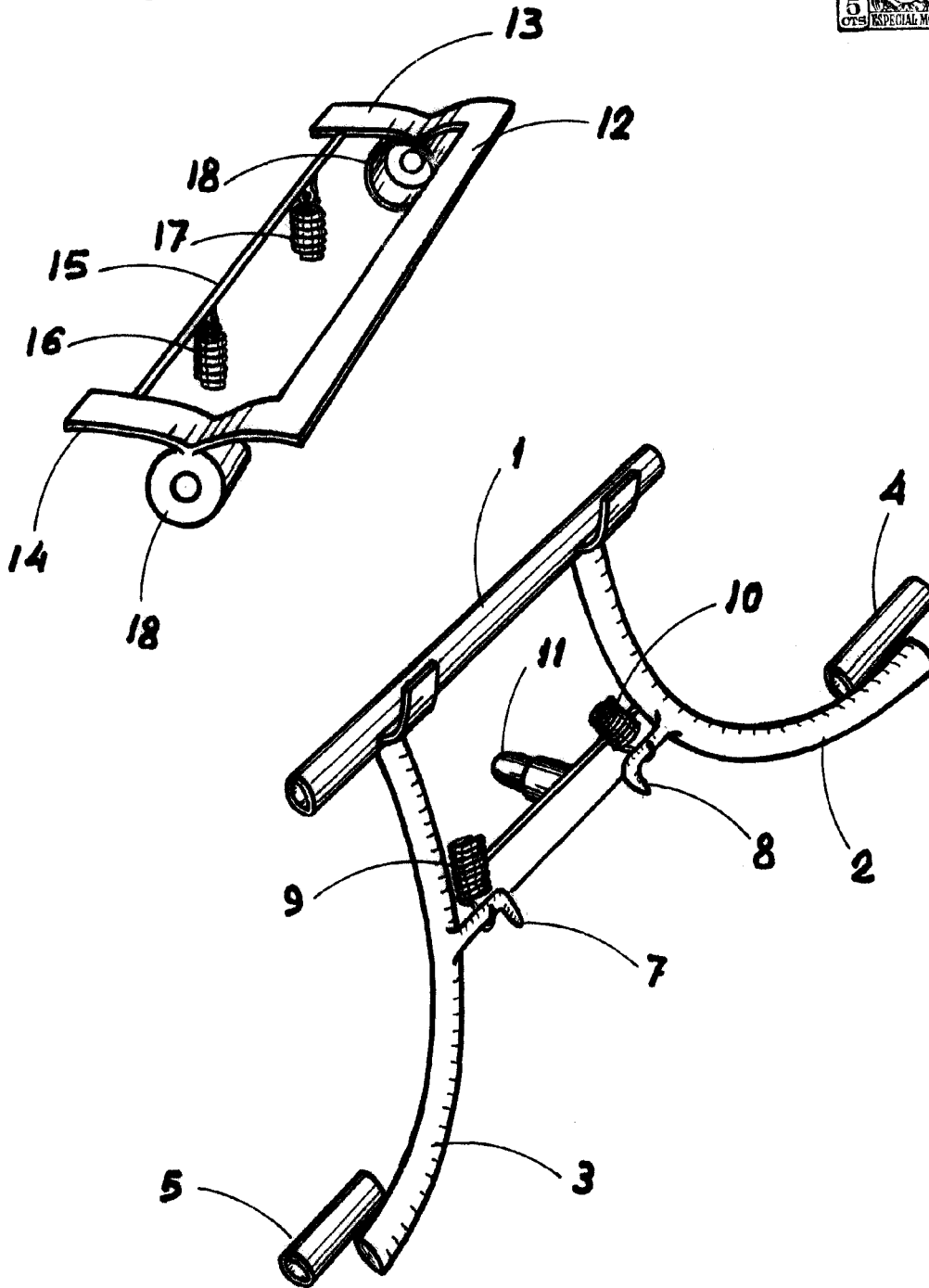
Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 19 de Noviembre de 1957

ALFONSO UNGRIA



• 6 2799



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 19 DE noviembre DE 1957  
ALFONSO UNGRIA