



02764

•6 2764

MODELO DE UTILIDAD  
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo  
el territorio nacional y sus colonias  
a favor de :

Don ANTONIO MIRA SANCHEZ

de nacionalidad española y con residencia  
cia en Barcelona, calle Junqueras, nú-  
mero 16, por :

"COJINETE DOBLE MEJORADO PARA RUEDAS  
ORIENTABLES"

=====

•6 2764

MEMORIA DESCRIPTIVA



5 Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su emunciado, a un nuevo tipo de cojinetes dobles de aplicación en las ruedas orientables para muebles y similares, con el que gracias a sus especiales características y organización se logra una gran suavidad del giro según el eje vertical y asimismo que su instalación, tanto sobre la horquilla de la rueda como del conjunto en la parte del mueble, se realice con toda facilidad, y todo ello con el empleo de un mínimo de piezas, que son fáciles de construir, lo que representa un sensible mejoramiento de lo conocido.

15 Este cojinete se caracteriza en quedar formado por una corona realizada precisamente en material plástico del tipo nylon que presenta una de sus caras al menos, dotada de dos salientes circulares emplazados en las proximidades de su periferia y cuyos bordes estan redondeados (presentando sección triangular con vértice redondeado) los cuales constituyen la zona rozante que se ha de aplicar sobre la parte central plana de la horquilla, completándose esta corona con un saliente central dotado de un orificio roscado, que se aloja en el orificio que ya posee la referida parte central de la horquilla. De esta manera la corona queda bajo la parte del mueble y es por tanto la que soporta su peso, y se aplica por sus salientes sobre parte central plana de la horquilla, con lo que al ser éstos de reducida superficie y circulares, el roce de ambos es suave y seguro, quedando determinado este acoplamiento por el saliente central.

Otra característica del mismo objeto es que sobre el



30 saliente central de la corona, se acopla un casquillo del mismo material y que termina en un reborde sobre-saliente dimensionándose todo ello de tal suerte que este último casquillo quede ajustado (con la necesaria holgura) en el orificio de la parte central de la horquilla, y su reborde quede aplicado bajo el contorno del mismo orificio,

35 con lo que al estar acoplado el casquillo sobre la corona, y ambos en la horquilla, ésta puede girar libremente según su eje vertical, para lo que la longitud, tanto del saliente central como del casquillo son suficientes para que subsista el conveniente ajuste y la posibilidad de libre giro.

40 Es por último característica del mismo objeto que la sólida unión de las dos piezas (corona y casquillo, se realiza mediante un tornillo que se enrosca en el orificio de la primera y su cabeza se aplica y comprime al extremo rebordeado del segundo, quedando este tornillo sobresaliendo en longitud conveniente por sobre la corona, para constituir el

45 elemento de fijación y colocación de la rueda orientable en la pata del mueble.

Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describe seguidamente la figura de la adjunta hoja de dibujos en la que se ha grafiado una vista parcialmente seccionada, de un caso de posible realización el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo.

50

En dicha figura se ha señalado por (1) la rueda orientable que va instalada por el eje (2) en la horquilla (3) cuya parte central (4) se prolonga por (5) con cara inferior plana y dotada del orificio rebordeado por (6). En este orificio va instalado el casquillo (7) dotado del reborde

55



de (8) que hace tope en el (6), y queda ajustado exterior-  
60 mente sobre el saliente central (9) de la corona (10), so-  
bre cuya cara inferior (11) se aplica el extremo superior  
(12) de dicho casquillo (7). La misma corona (10) está do-  
tada también en su cara inferior (11) pero en la zona pe-  
riférica, de los salientes circulares (13) y (14) que son  
65 los que constituyen el lugar de roce con la cara plana (5)  
de la horquilla, realizándose tanto la longitud del casqui-  
llo (7) como la altura de estos salientes (13) y (14) de tal  
suerte, que una vez solidarizado el conjunto mediante el tor-  
nillo (16) cuya cabeza (17) queda en la parte inferior, las  
70 holguras de los salientes (13) y (14) con (5) y del casqui-  
llo (7) con el reborde (6) sean las convenientes para ase-  
gurar la perfecta rodadura. Por último el mismo tornillo (16)  
se prolonga en la longitud necesaria para que sirva también  
como elemento de unión del conjunto de la rueda en la pata  
75 o base del mueble en que se desee instalar, con lo que se  
logra asegurar permanentemente el correcto armado del coji-  
nete de la rueda.

Descritas convenientemente las características funda-  
mentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad,  
80 se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas  
aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pu-  
dieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere  
o modifique su idea fundamental que es la que se resume y  
concreta en la siguiente:

85

N O T A

Se declara de novedad, propiedad y utilidad para todo  
el territorio nacional y sus colonias, las siguientes:



REIVINDICACIONES

90 1ª.- Cojinete doble mejorado para ruedas orientables  
que se caracteriza en quedar formado por dos piezas reali-  
zadas en materia plástica del tipo nylon, acopladas entre  
sí y solidarizadas mediante un tornillo que se rosca en  
una de ellas y cuya cabeza comprime a la otra, constitu-  
yendo este mismo tornillo el elemento de unión del conjun-  
95 to de la rueda en el lugar de instalación, para lo que di-  
chas piezas se realizan, una en forma de corona plana do-  
tada en su centro de una prolongación tubular roscada in-  
teriormente, y en la zona periférica de la misma cara de  
dos o mas salientes circulares que constituyen el lugar de  
100 roce con la parte central de la horquilla, y la segunda  
pieza se realiza en forma de casquillo tubular rebordeado  
por una de sus bases y dimensionado de tal suerte que se  
ajusta por su interior y con la necesaria holgura sobre la  
prolongación tubular de la otra pieza y por su exterior en  
105 el orificio, rebordeado también, que presenta la parte cen-  
tral de la horquilla.

2ª.- Cojinete doble mejorado para ruedas orientables  
según la nota anterior que se caracteriza también en que  
tanto la corona como el casquillo y su reborde se diseñan  
110 y dimensionan de tal suerte que la rodadura se efectúa en-  
tre los salientes de la primera y la parte central plana  
de la horquilla, y asimismo entre la superficie exterior  
del casquillo con el orificio de la misma horquilla, y del  
reborde de éste con el reborde del propio casquillo.

115 3ª.- "COJINETE DOBLE MEJORADO PARA RUEDAS ORIENTA-  
BLES".

• 6 2764



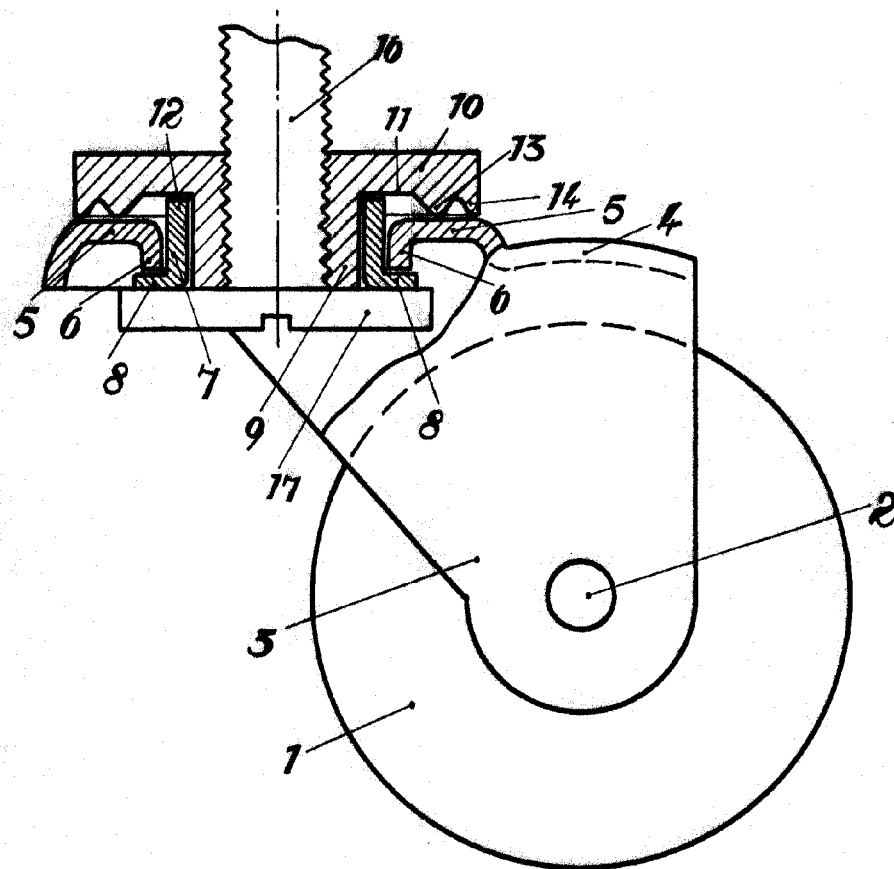
120 Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, - 9 NOV. 1957

P. A.

ar.

• 6 2764



BARCELONA, - 9 NOV. 1957

P. A.

*Escala variable*