



.6 263 1

# *Memoria Descriptiva*

*para*

un Modelo de Utilidad por veinte años,

*a favor de*

don Faustino Saldaña Peinado

-español-

*residente en*

Madrid - Martín de Vargas, 10

*por:*

- Cierre para maletas y análogos -



• 6 263 1

El presente modelo de utilidad se refiere a un cierre para maletas y análogos, que a la sencillez de su organización, une lo fácil que es cerrarle y la seguridad que proporciona una vez cerrado.

5

El cierre que se reivindica está constituido por dos piezas, que respectivamente se fijan en la tapa de la maleta o análogo y en su cuerpo o caja, de cuyas piezas la primera lleva montado el eje de giro de un enganche, que está impulsado por un resorte de lámina hacia el exterior y, la otra pieza tiene un puente en el cual entra el referido enganche. Este, en su perfil longitudinal, presenta un resalte o escalón con corte recto y perpendicular en la parte superior y, curvado en la inferior, de modo que al encajar la tapa de la maleta o análogo en el cuerpo de la misma, la parte curva resbala por el puente hasta que el resalte en ángulo recto lo rebasa y el resorte de lámina encaja el enganche en el puente, efectuando el cierre del dispositivo.

10

15

20

25

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse cierres de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los cierres que se construyan, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente compren-



• 6 263 1

didas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La figura 1ª representa esquemáticamente la vista de frente de un cierre para maletas o análogos, establecido de acuerdo con el modelo que se reivindica.

La figura 2ª muestra su perfil en vista lateral y sección de la parte superior.

La figura 3ª ilustra una perspectiva de conjunto de un cierre establecido de acuerdo con lo que se reivindica, montado en el cuerpo y tapa de una maleta.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del objeto representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

El cierre está constituido por la pieza inferior -1- que se sujeta en el cuerpo -13- de la maleta o análogo, y presenta el puente -3- por el que entra el enganche -9-, que tiene un resalte o lomo -8-, cuya parte superior -2- es la que queda sujeta por dicho puente -3-.

El enganche -9- va montado giratorio en el eje -12-, alojado en la caja -5-, en la cual también va montado el resorte -11-, sujeto mediante el remache -6-, cuyo resorte



• 6 263 1

impulsa al enganche -9- a hacer apoyo contra la caja -5-, es decir, a encajarse por su parte -2- debajo del puente -3-, cuando el dispositivo esté cerrado.

5 La caja -5- forma parte de la pieza -4-, que se fija en la tapa -14- de la maleta o análogo.

En esa caja -5- se observa el resalte -7-, que corresponde a permitir el juego del enganche -9-.

10 Los laterales -10- del puente -3- están rebajados en bisel por su parte inferior, para facilitar el manejo del enganche -9- al poner el dedo en la parte arqueada inferior.

15 El funcionamiento del dispositivo descrito es evidente: al bajar la tapa de la maleta, la parte curva -8- del enganche -9- tropieza en el puente -3-, hace bajar dicho enganche hasta que el saliente -2- rebasa al mismo, y el cierre queda asegurado; para por el contrario abrirlo, basta presionar en el extremo -9- del enganche, con lo que se vence la acción del muelle -11-, que le mantenía en su sitio, y tirando al mismo tiempo de la tapa -14- el cierre se abre.

20 En la figura 2ª se observa, como es corriente en cierres análogos, que los planos de apoyo de las piezas -4- y -1- no coinciden, con lo que la altura de la caja -5- es inferior a la del puente -3-, en la cuantía necesaria para el funcionamiento del cierre.

. . . . .



.6 263 1

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- Cierre para maletas y análogos, caracterizado porque está constituido por dos piezas, montadas respectivamente en la tapa y en la caja de la maleta, la primera de las cuales forma la caja en que va dispuesto giratorio el extremo de un enganche alargado, que está impisado hacia el exterior por un resorte de lámina, fijado en dicha caja por encima del eje de giro del enganche; y la segunda que forma el puente en que se sujeta el referido enganche.

15 2ª.- Cierre para maletas y análogos, según el punto anterior, caracterizado porque el enganche en su perfil longitudinal presenta un resalte, que tiene un corte perpendicular en la parte destinada a apoyar en el puente, y una sección curva, al otro lado, para resbalar en dicho puente al cerrar la maleta.

20 3ª.- Cierre para maletas y análogos.  
Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y que consta de 5 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 9 Noviembre 1957.

Bat.

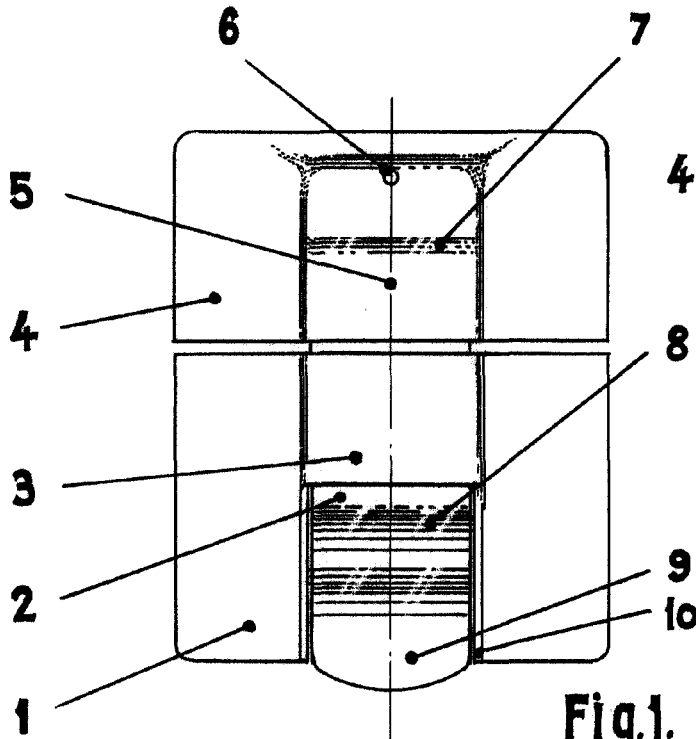


Fig.1.

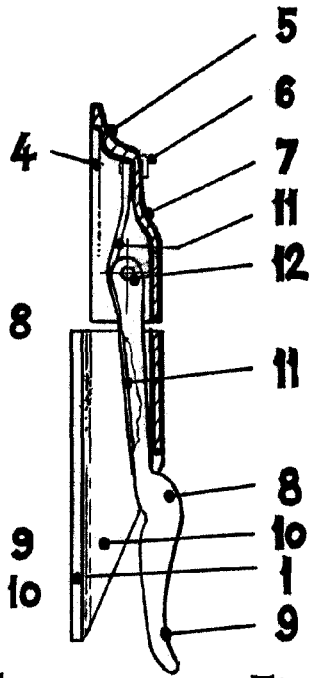


Fig.2.

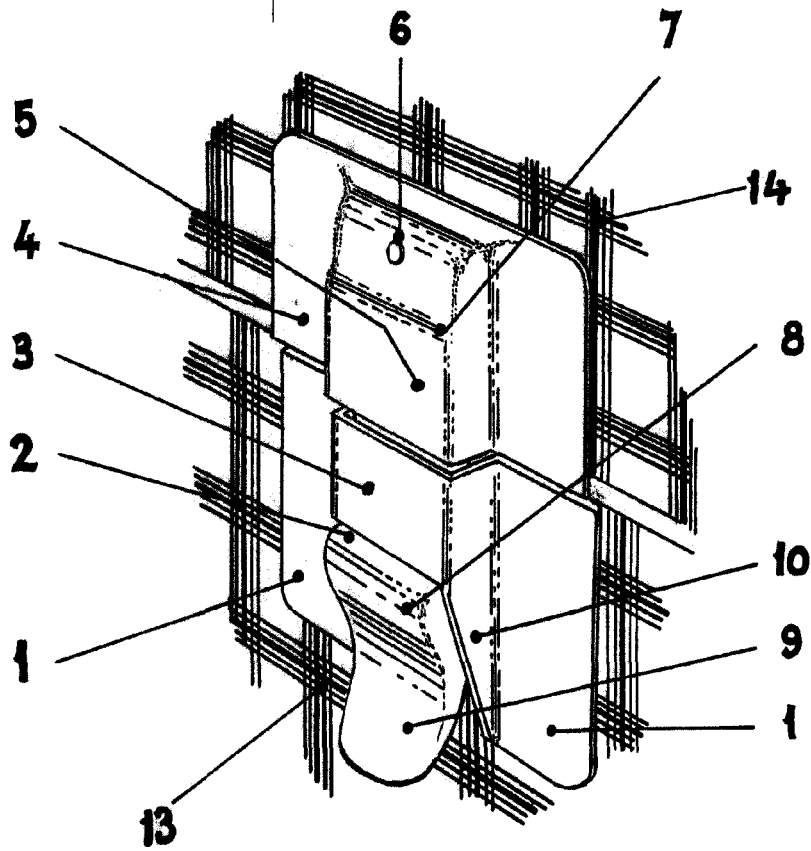


Fig.3.

6 263 1

ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*