

62622



6 2622

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN PROTECTOR DELANTERO PARA VEHICULOS DE DOS O TRES RUEDAS",
a favor de Don Juan MOLINA FRANCO, de nacionalidad española, con
residencia en Barcelona, calle Puerta Ferrisa, número 23, - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 El presente modelo hace referencia a un protector delante-
ro para vehículos de dos o tres ruedas, que como su enunciado in-
dica, está destinado a aminorar el daño causado a un peatón en
caso de accidente, habida cuenta de que, hasta el presente, el
borde de los guardabarros de los citados vehículos, está consti-
tuido por un filo metálico que, si en estado de quietud no es na-
da hiriente, en cambio a plena velocidad puede resultar cortante
como un hachazo.

10 La característica de este protector, es la de instituir
una cubierta a modo de funda que envuelva toda la parte delan-
tera de dicho guardabarro, incluyendo algunos centímetros de los
dos lados inmediatos.

En el orden práctico, esta funda se constituye mediante una
especie de visera hendida por su línea media interior, la cual se



introduce, a presión, en el guardabarros fijándola por medio de unos corchetes localizados en sus extremos, o también por unos tirantes que se enlacen a las varillas radiales del mismo.

5 La operación de empotrar la funda en el guardabarros, viene facilitada por la índole elástica del material empleado para su fabricación, que en consonancia con su finalidad, se trata de una de las muchas variedades de material plástico blando o esponjoso, capaz de neutralizar el efecto contundente de cualquier golpe.

10 Se amplia claramente lo expuesto, mostrando gráficamente la realización práctica del protector dibujado, a título de ejemplo representativo, en la hoja adjunta.

En ella, se presenta en la Fig. 1, visto en planta superior. Y, en la Fig. 2, visto en corte seccional por el nivel -AB-, de la figura primera, así como en la Fig. 3, corresponde el corte al nivel -CD-. Por los diseños se puede apreciar como la funda, presenta dos placas -4-, y -5-, separadas por la hendidura media -6-, en la que se introduce la plancha del guardabarros -7-. El punto de unión de las dos planchas, reproduce el mismo perfil del guardabarros, presentando el abultamiento -8-, donde se localiza la flexibilidad y seguridad del conjunto.

20 La silueta de este bordón exterior disminuye a medida que se acerca a sus extremos -9- (Fig.3), en el lugar donde se inserta el elemento de fijación mecánico -10-, que en su calidad y sistema puede ser variado, y no se detalla por apartarse de la línea de la presente exposición.

25 El perfil del borde interior -11-, de las placas, variará también en su adorno, con arreglo a los diversos gustos y modalidades, así como los adornos y relieves que pueda presentar en la cara superior visible, sin que por ello se altere la esencialidad

30

8 2622



del modelo descrito.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente modelo:

5 1º.- Un protector delantero para vehículos de dos o tres ruedas, destinado a aminorar las desgraciadas consecuencias de los topetazos y atropellos a peatones, que se caracteriza por estar constituido por una placa de material blando, que reproduce el contorno delantero del guardabarros y presenta una hendidura media horizontal en todo su borde interior para dar la entrada y penetración a aquél, estableciendo una unión que se consolida mediante dos o
10 mas corchetes pasadores o elementos análogos situados en los bordes extremos de la unión.

15 2º.- Un protector delantero para vehículos de dos o tres ruedas, según la reivindicación primera, caracterizado porque el borde exterior o punto de juntura de las dos placas que forman el protector, está integrado por un bordón mas voluminoso y redondeado, donde se acusa con mayor eficacia la elasticidad del material con que está elaborado.

3º.- UN PROTECTOR DELANTERO PARA VEHICULOS DE DOS O TRES RUEDAS.

Madrid 7 Noviembre de 1957.

FERNANDO PERAIRE

P.P.

•6 2622

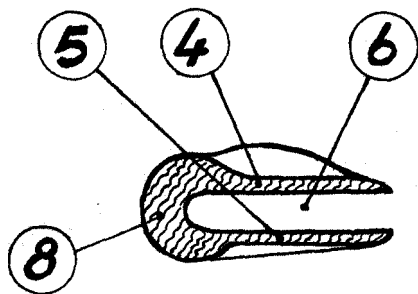
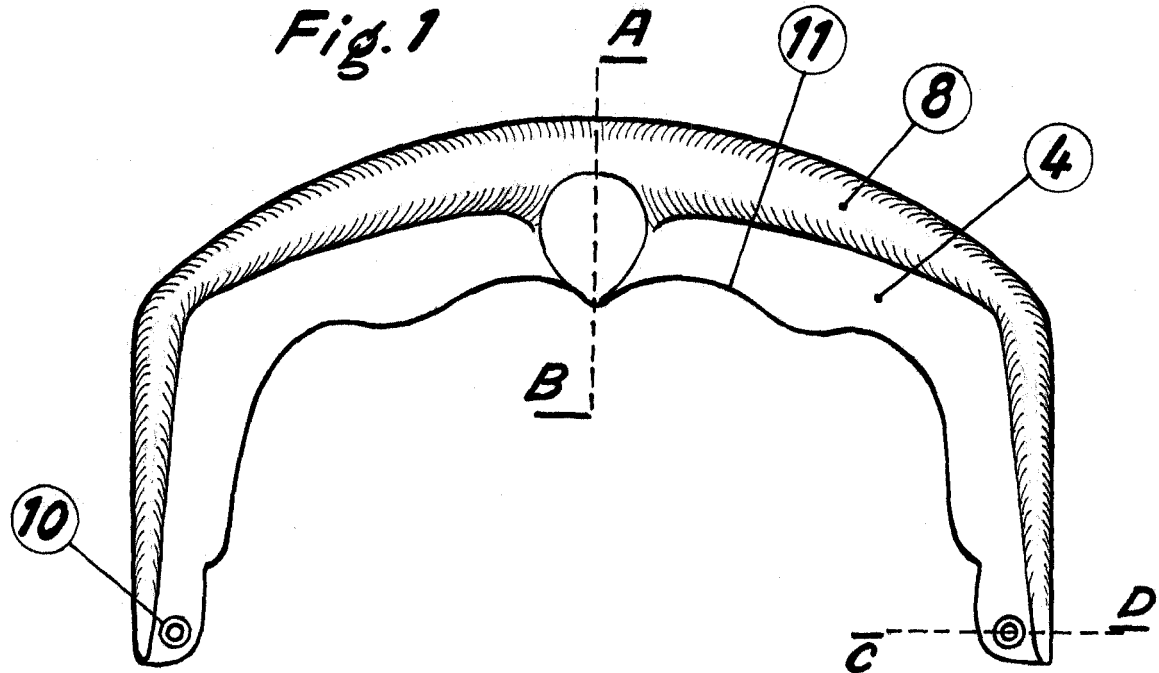


Fig. 2

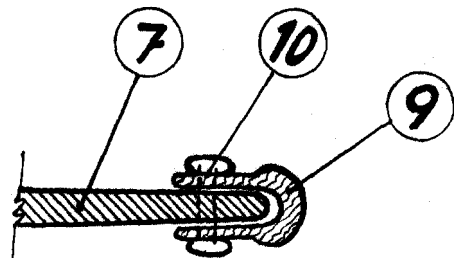


Fig. 3

P.A.
Fernando Peraire

Escala variable