



.6 26 15

= 2 =



10 A continuación se hará una descripción completa del aludido piloto, con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

15 En dichos dibujos:

La fig. 1 ilustra el piloto en vista frontal seccionado parcialmente para mostrar sus diferentes partes y elementos integrantes y su disposición combinada.

20 La fig. 2 es el mismo piloto visto por su perfil inferior.

La fig. 3 es una sección del piloto por un plano axial.

25 Según el ejemplo de ejecución representado, el piloto preconizado está integrado por un cuerpo hueco de goma o materia similar (1) de forma cilíndrica, en cuyo fondo queda acoplada una placa o disco metálico (2) sujeto mediante tornillos (3) y tuercas externas (4), sobre cuya placa van montados los casquillos (4') para las bombillas de iluminación conectadas a cables (5) que salen a través de un manguito solidario del cuerpo principal.

30 En la zona inferior del citado cuerpo existe una ventana provista de un cajeado donde se aloja una lámina transparente (6) que ilumina la matrícula u otra referencia del vehículo.

35 En la cara frontal del mismo cuerpo queda dispuesto el elemento en rojo traslúcido (7) del piloto que encaja en un rebaje circular practicado en la abertura correspondiente.

•6 26 15

= 3 =



- 8

40

Aparte de las ventajas que pueden deducirse de la descripción precedente, la circunstancia de emplearse la goma como materia básica del piloto origina un efecto nuevo, toda vez que proporciona la máxima consistencia al dispositivo general y una notable economía de tiempo y mano de obra en su ejecución, dado que la fabricación por moldeado se realiza sin dificultades y rápidamente, lo que permite ofrecer al mercado un artículo a precio muy inferior a los similares conocidos.

45

50

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

55

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

60

1ª.- Piloto perfeccionado para camiones, caracterizado por comprender un cuerpo hueco de naturaleza semielástica, constituyendo una caja cerrada que en su fon-



65

do tiene acoplada una placa soporte de los medios luminosos cuyos cables de conexión salen al exterior a través de un manguito solidario de la cara posterior.

70

2ª.- Piloto según la reivindicación primera, caracterizado porque la zona inferior de dicho cuerpo presenta una ventana con perfiles cajeados donde se aloja y fija una lámina transparente, mientras que su cara frontal tiene practicada una abertura con un rebaje circular que permite el acoplamiento del elemento-rojo-traslúcido del piloto.

3ª.- "PILOTO PERFECCIONADO PARA CAMIONES".

-----

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

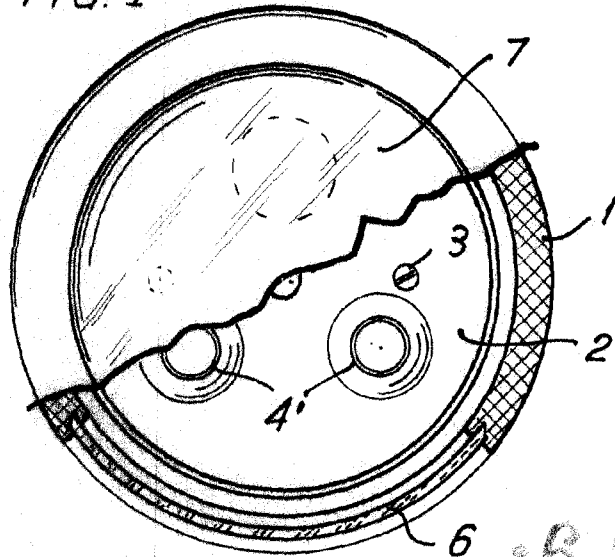
Madrid, 8 de Noviembre de 1957.

Por autorización del interesado.-

•6 26 15

070

FIG. 1



8M

6 26 15

FIG. 2

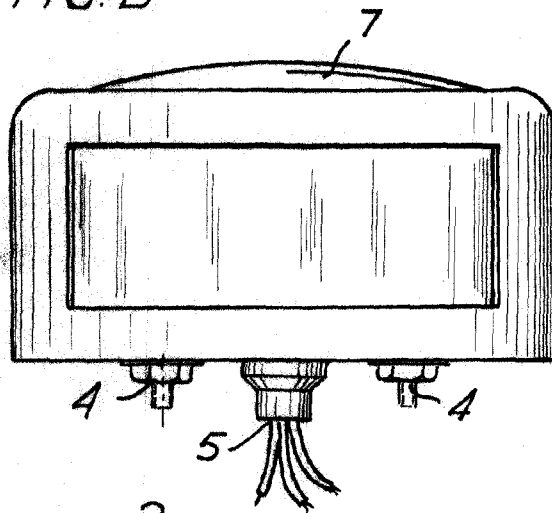
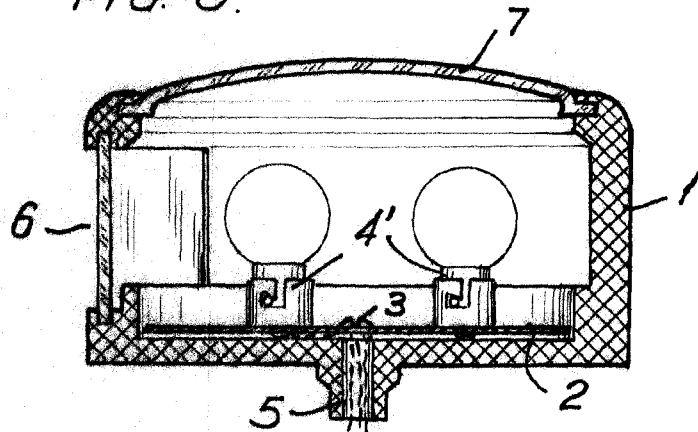


FIG. 3



Madrid. 6 NOV. 1957

Escala variable

*Imaz*