

62602



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Dn. Baldomero Gomez, Garcia-Matamoros,
domiciliado en Masris, calle Martinez Campos 2, por:

5.-

“NUEVA LINTERNA DE SITUACION PARA VEHICULOS”.

MEMORIA DESCRIPTIVA.

10.-

El presenteregistro de modelo de utilidad, tiene por objeto garantizar a su concesionario, de explotación, exclusiva en todo el territorio nacional, de un nuevo foco de situacion, para vehiculos, tal y como su enunciado indica.

15.-

Como es sabido, en la mayoría de los accidentes que ocurren en carretera, se deben principalmente a la poca precaucion de los conductores, al no ir dotados de elementos de señalización que indiquen, en un momento determinado, de averia del coche, la situacion en que se encuentran en curvas y carreteras.

20.-

A fin de evitar estos y otros muchos inconvenientes, el recurrente ha ideado y puesto en practica la creacion de un aparato que constituye dos focos indicadores de peligro, al propio tiempo que merced a su especial diseñado,



25.-

posee además dos lamparas portatiles, una para averias del motor y otra para las averias que se producen en ruedas y parte inferior del coche. A este fin se ha previsto dotar al conjunto de pilas que se alojan en el interior del cuerpo del aparato, a fin de que se disponga de luz autonoma en todo momento sin perjuicio de contar con medios para su conexión con la bateria del coche.

30.-

Esencialmente la invención, consiste en un tubo cilindrico, abierto por sus dos laterales sobre los cuales se encajan a modo de tapadera, correspondientes bastidores sobre los que se hallan montados sendos cristales de color rojo y cuyos bastidores sirven de soporte a unos casquillos portadores de lamparas de incandescencia. Dicho tubo cilindrico es portador de una peana, cuyos laterales se unen al centro del tubo por medio de pasadores, de forma que sujetan una asa para su manejo, sirviendo al propio tiempo de eje de giro para que el citado tubo pueda bascular en sentido radial, pudiendose quedar fijo en cualquier posición que se desee. El cuerpo o tubo, tiene en la parte superior practicado un orificio donde encaja a presión una linterna de cristal blanco, la cual va dotada de un colgador a fin de poderla colgar en cualquier parte del coche o camión, donde se tenga que arreglar la averia, y cuya linterna se alimenta de un cable que se halla alojado en el interior del tubo y conectado a las pilas.

35.-

Asimismo éste conjunto va dotado de un dispositivo que consiste en una linterna similar a la descrita anteriormente, pero que presenta por su parte posterior, una abrazadera que acopla sobre una bola dotada de una base de sustentación quedando formada una rótula que permite poder dirigir la luz de la linterna en cualquier sentido. La citada linterna se alimenta de las pilas que hay en el interior del aparato por medio de correspondientes cables conductores.

40.-

45.-

Asimismo éste conjunto va dotado de un dispositivo que consiste en una linterna similar a la descrita anteriormente, pero que presenta por su parte posterior, una abrazadera que acopla sobre una bola dotada de una base de sustentación quedando formada una rótula que permite poder dirigir la luz de la linterna en cualquier sentido. La citada linterna se alimenta de las pilas que hay en el interior del aparato por medio de correspondientes cables conductores.

50.-

62602



55.-

El fin de facilitar la comprension del invento, se ha dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que con numeros se han representado las siferentes partes de que se compone:

60.-

En los dibujos, la figura, 1a, es una vista lateral de la linterna portatil, propiamente dicha, en la que -1- es el farol, -2- colgador con gancho, -3- cable conductor, que se comunica con las pilas cuyo farol encaja en un orificio que lleva en la parte superior el cuerpo de la linterna.

65.-

La fig. 2a, es una vista en perspectiva del cuerpo de la del foco, en el que -4- es el tubo o cuerpo central, -5- asa para transportar el conjunto, -6- aro o bastidor que sujeta el cristal rojo y ambas piezas encajan sobre el cuerpo central, -7- eje de sustentación de la peana, -8- , el cuerpo, sobre el que bascula el conjunto.

70.-

La figura 3a, es una vista lateral del farol portatil en el que -9- es la pantalla, -10- la abrazadera que se relaciona por acoplamiento sobre la esfera o bola -11-, siendo -12- la base o peana de sustentación del conjunto.

75.-

Descritas suficientemente las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos que tanto la forma, tamaño dimensiones y materiales a emplear pudran ser objeto de variación, siempre que con ello no se cambie altere o modifique la idea fundamental del invento.

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio nacional y colonias, las siguientes:

REIVINDICACIONES.

80.-

1a. Nueva linterna de situacion para vehiculos, caracterizada,



62602

por hallarse constituida por un cuerpo central cilindrico, hueco, el cual presenta en su parte superior un orificio donde encaja a presión, una linterna portatil dotada de un gancho articulado para su fijación en el lugar deseado, caracterizandose además por que dicho cuerpo central lleva dos cazoletas con cristales rojos que cierran el conjunto por ambos lados, y estando dotados de correspondientes lamparas de iluminación.

85.-

2a.- Nueva linterna de situación para vehiculos, caracterizado por que se ha previsto dotar al conjunto objeto de la reivindicación anterior, de una segunda linterna portatil, que se aloja en el interior del cuerpo cilindrico, cuya linterna va dotada por su parte inferior de una abrazadera que ejerce presión constante sobre una bola, formando ambas piezas una rotula que permite su giro en cualquier posición y cuya bola va unida a una base o peana que mantiene al conjunto sobre cualquier sitio que se situe.

90.-

3a.- NUEVA LINTERNA DE SITUACION PARA VEHICULOS.

95.-

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

100.-

101.p

Madrid 7 NOV. 1957

E. RODRIGUEZ DE RIVAS
P. P.

