

7 NO 6



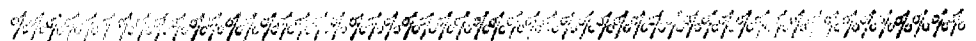
62726

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Pedro Carpena Moya, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, c/. Literato Azorín, 22

p o r

==;==;==;==;==;==;==;==;==;==;"PARABRISAS PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y MOTO-SCOOTER"==;==;==;==;==;==;==;==;==;==;



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El Modelo de Utilidad a que nos vamos a referir en la presente memoria descriptiva y en los dibujos complementarios anexos, trata de unos importantes perfeccionamientos introducidos en la constitución de los parabrisas para motocicletas y moto-scooter, mediante



- 2 -

los cuales se obtienen una serie de ventajas de orden técnico y estético, que bastan para justificar el privilegio de exclusiva fabricación, venta y explotación en España y Colonias, que se solicita por medio del presente Modelo.

10

La mejora de orden técnico obtenida con los perfeccionamientos que se introducen se refiere a la consecución de una mayor duración, aumentando considerablemente la resistencia del mamparo a los golpes, a la vez que resulta también un elemento de seguridad, por cuanto impide los astillamientos que tantas desgracias producen en los accidentes.

15

Las propiedades estéticas del parabrisas quedan también afectadas por el perfeccionamiento objeto del invento, por cuanto es posible dar al refuerzo que con- tornea al mamparo, un color apropiado, por ejemplo haciendo juego con el de la carrocería, introduciendo así un medio decorativo como cuestión secundaria dentro del principal fin utilitario con que ha sido creado este Modelo.

20

25

Como es sabido, los parabrisas para motocicletas y moto-scooter suelen fabricarse a base de una gruesa lámina transparente de materias plásticas, ya que, al no poderse montar fijos en un bastidor, y a causa de hallarse situados prácticamente al aire, se encuentran muy expuestos a golpes que no podrían resistir si fueran de cristal o vidrio. No obstante, es frecuente en esta clase de objetos, el que se astillen a causa de la falta de protección de los bordes, produciéndose la inu

30

6 2596

- 3 -



35

tilización prematura de un accesorio de tanta utilidad para la defensa del motorista contra el aire.

40

El presente Modelo ha sido creado con la finalidad de eliminar el citado inconveniente, cosa que consigue a base de disponer alrededor de todo el borde visible del mámparo o lámina de plástico, un refuerzo compuesto por una estrecha barra, también de plástico, que posee en un lado y a lo largo, un canal o caja de ensambladura que le permita montarse a caballo del borde y sujetarse a él, simplemente por presión, con un pegamento o valiéndose de otro medio cualquiera de unión. Con la superposición de esta barra de refuerzo de plástico, enmarcamos el mámparo o lámina transparente en un modo de bastidor que protege su borde y evita astillamientos por golpes o por la simple vibración del vehículo.

45

50

Con el fin de facilitar la comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos con la representación gráfica de un caso de realización de uno de estos nuevos parabrisas que, por su carácter de mero ejemplo, conviene interpretar ampliamente y sin limitación alguna.

55

En los referidos dibujos, la figura 1 nos muestra una vista frontal del parabrisas; en la figura 2 aparece una vista por la parte posterior y, finalmente en la figura 3, un detalle en sección.

60

Las diversas partes del parabrisas representado como ejemplo en los mencionados dibujos, se señalan con las siguientes acotaciones: -1- es el mámparo o lámina de plástico transparente que actúa de cristal protector.



65 del aire y que, alrededor de sus bordes laterales y superior, lleva montado un estrecho filete o barra -2- de plástico, de cualquier sección, ensamblada y con la unión complementada por pegamento u otro medio; con -3- se señalan dos pequeños triángulos a modo de señales indicadoras; con -4- el fleje o cinta de plancha metálica
70 que limita el borde inferior y del cual pende el faldón -5- que posee los dos bolsillos -6- para documentos o cualquier otro objeto, siendo -7- las dos barras que soportan el parabrisas, al cual van sujetas por medio de los muñones perforados -8- y -9-, con tornillos de presión que permiten regular la altura de colocación. Es de
75 hacer notar que dichas barras soporte -7- presentan dos dobleces y tienen unas garras -10- en los extremos, para su montaje al manillar del vehículo.

80 Como se ha indicado al comienzo, el refuerzo o marco de plástico -2- puede colocarse del color que se desee, a modo de aplique decorativo que haga juego con el color de la carrocería del vehículo, o simplemente incoloro cual la plancha de plástico -1- a la que protege,

85 Una vez descritas las características y propiedades del nuevo parabrisas objeto del presente Modelo, solo nos resta consignar la posibilidad de que se fabrique en variedad de tamaños, formas, materiales y coloridos, pudiendo variar cualquier elemento accesorio, tal como los medios de sujeción y la clase de vehículo a que se
90 aplique, siempre que no se altere lo que es fundamentalmente característico, que se expresa en la siguiente



- 5 -

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se pre
sentan para su reivindicación en éste Modelo de Utili-
dad, son:

95

1º.- Parabrisas perfeccionado para motocicletas y
moto-scooter, caracterizado porque el mamparo compuesto
por una lámina de plástico transparente debidamente con
formada, lleva montado a caballo de sus bordes superior
y laterales, o sea alrededor de sus bordes externos, una
estrecha barra a modo de filete de plástico que tiene
practicado longitudinalmente un canal a modo de caja de
ensamblaje por el cual se monta en el borde, constitu-
yendo un refuerzo que enmarca al citado mamparo o lám-
ina transparente, actuando de bastidor protector que evi
ta astillamientos. Y

100

105

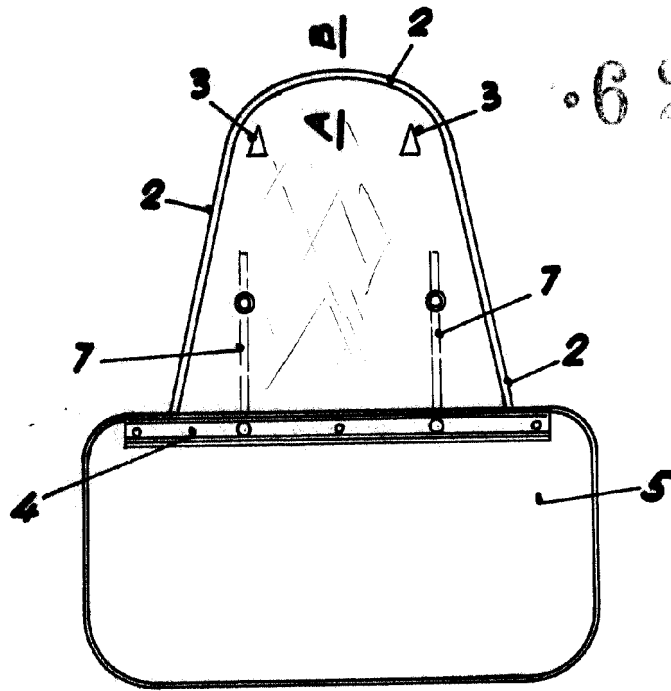
2º.- "PARABRISAS PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS
Y MOTO-SCOOTER", de conformidad en un todo en lo esen-
cial y fines industriales a lo descrito en la preceden-
te Memoria Descriptiva y gráficamente representado en
los adjuntos planos para su mejor comprensión.

110

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o me-
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 111
líneas.

Valencia, a 25 de Octubre 1957
Por autorización del interesado.

Fig. 1



6 2596 NOV



Fig. 2

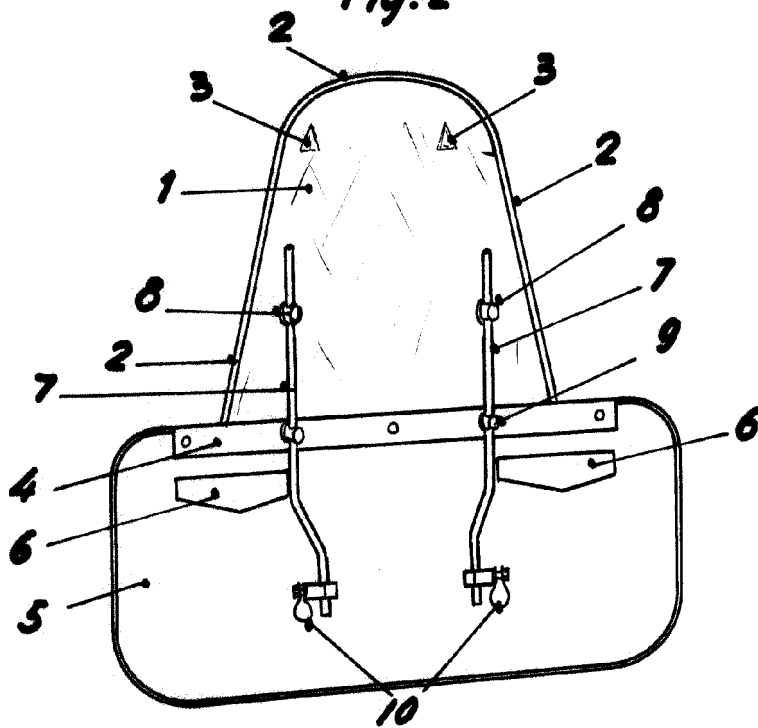
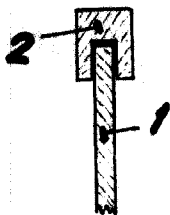


Fig. 3



SECCION A-B

ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 24 OCTUBRE 1957

P.A.