



•6 254 2

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA FUNDA PERFECCIONADA PARA AUTOMÓVILES DE TURISMO",
a favor de DON MIGUEL TORELLÓ RIPOLL, residente en BARCELONA,
calle de Valencia, nº 264, 3º.

- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una funda perfeccionada para automóviles de turismo.

5. Son conocidas las fundas de material plástico para proteger motocicletas, realizadas a base de un material plástico flexible, que se presta a la cubrición deseada.

10. En la aplicación a automóviles de turismo, se encuentra la dificultad de su engorro al ser guardada, toda vez que se produce un encumbramiento de pliegues que estorba en todas las partes en que se quiera guardar, sin contar con los peligros de rotura o de ensuciamiento.

• 6 2542 - 5



5. Con el modelo que se describe se elimina este inconveniente mediante una realización peculiar de esta funda, mediante la cual, una vez colocada sobre el coche, se puede recoger por arrollamiento transversal, por la parte delantera y trasera, dando lugar a dos rollos gemelos que una vez juntos, se doblan transversalmente por la mitad y se envasan en una bolsa adecuada que puede estar unida al borde de la funda. Este borde de la funda se halla guarnecido con una jareta del propio material soldado.

10. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. la figura 1, muestra la vista lateral esquemática de la funda colocada y la funda arrollada en primera fase de retirada,

la figura 2, indica los dos rollos de la funda doblados por su mitad transversal, para alojarlos en la bolsa,

20. la figura 3, indica la bolsa con la funda, para su almacenamiento.

25. Consiste en la funda general 1, adecuada para rebatirse y doblarse por arrollamiento 2 desde la delantera y la trasera del coche. La funda lleva el borde extensible 3 en jareta 4.

30. El arrollado da lugar a los dos macizos envoltura 5 y 6, que al llegar a su coincidencia se montan uno sobre otro 7, y este agrupamiento se dobla por la mitad transversal 8 para alojarse en la bolsa 9, quedando así formado un paquete de poco volumen.

-3- 6 254 2



En la funda, si es opaca, existen zonas transparentes para la matrícula o indicaciones del coche.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, se declara no divulgado ni practicado en España, lo comprendido en las reivindicaciones siguientes:

15. 1. Una funda perfeccionada para automóviles de turismo, caracterizada por el hecho de que siendo de un material flexible e impermeable, como el plástico, presenta el borde inferior dotado de un elemento elástico contráctil para su adaptación y fijación, estando organizada para ser plegada por arrollamiento desde la parte anterior y desde la posterior del coche a fin de que, se obtengan dos rollos que al coincidir en la zona media del techo, se monten uno sobre el otro, se plieguen transversalmente y se alojen en una bolsa de muy poco volumen, para su buen acondicionamiento y conservación.

• 6 254 2



2. Una funda, según la anterior reivindicación, en la que se ha previsto zonas transparentes en la parte trasera y delantera para dejar visibles las indicaciones del vehículo.

3. Una funda perfeccionada para automóviles de turismo.

5.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a . 5 NOV. 1957

10.

MIGUEL TORELLÓ RIPOLL

p.a.

MIGUEL TORELLÓ RIPOLL

R/mr.

62.542

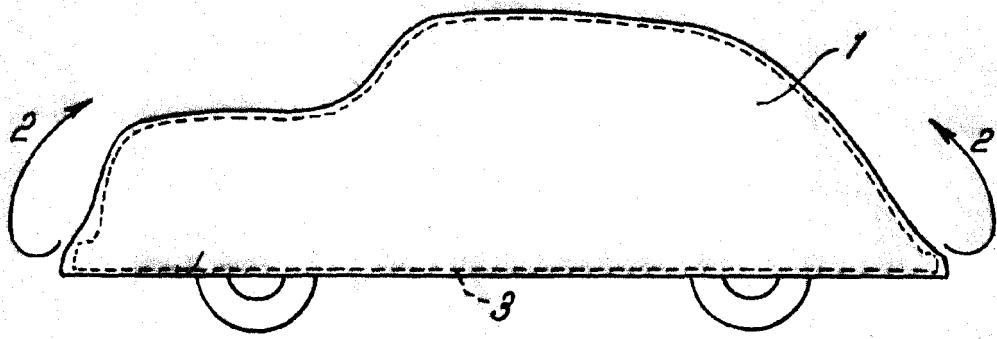


Fig. 1

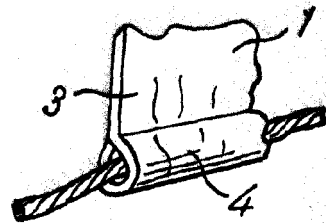
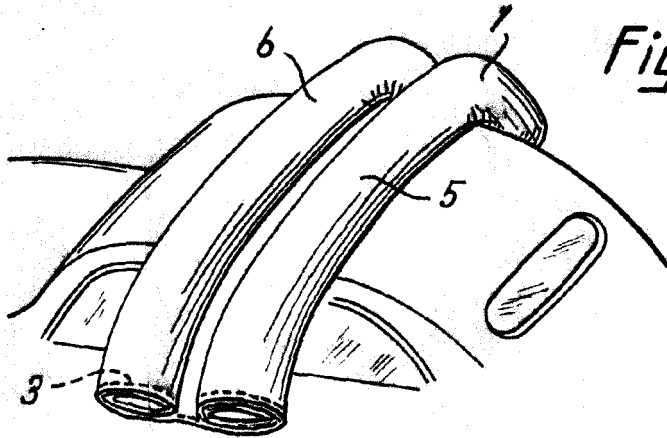


Fig. 2

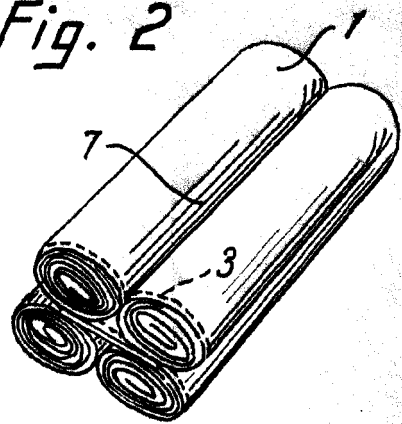
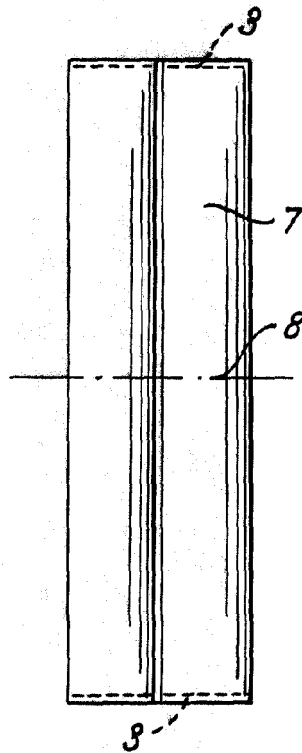
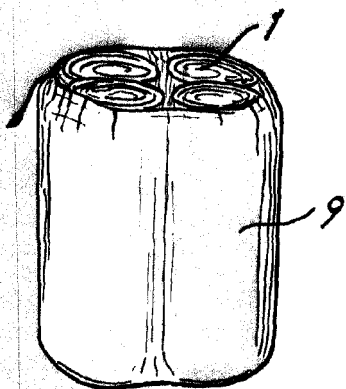


Fig. 3



•6 254 2

Madrid, 5 NOV 1957

p.p. Jaime Isern